This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

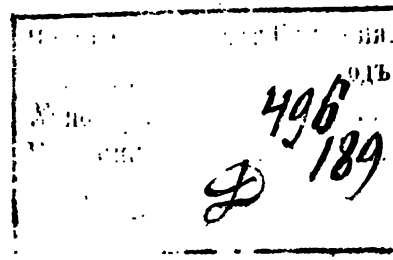
- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES


496
189

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ

РОССІЙСКАГО ФЛОТА

ПРОТИВЪ

ШВЕДСКАГО

въ 1788, 89 и 90 годахъ,

ПОЧЕРПНУТЫЯ

изъ дневныхъ записокъ и донесеній Главно-начальствовавшаго надъ онымъ

АДМИРАЛА ЧИЧАГОВА.

Издалъ съ примѣчаніями своими

А. Ш.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

Печатано въ Типографіи Императорской Россійской Академіи

1826 года.

Напечатано по опредѣленію Императорской Россійской Академіи.

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ

Россійскаго флота противъ Шведскаго, во время трехъ послѣдственныхъ кампаній *)

Съ весною 1788 года открылась вдругъ тщательно хранимая доселѣ тайна, которая незапностію своею потревожила на нѣсколько времени побѣдоносную Россію, воевавшую тогда съ Оттоманскою Портою. Въ началѣ сего лѣта флотъ нашъ вооруженъ и выведенъ былъ на Кронштадскій рейдъ. Онъ раздѣлялся на двѣ части, изъ которыхъ одна подъ начальствомъ Адмирала Грейга долженствовала идти въ Архипелагъ, а другая подъ начальствомъ Адмирала Чичагова крейсеровать въ Балтійскомъ морѣ. Три сопутственные корабля изъ эскадры Грейга, по-

*) По неимѣнію ни какихъ подробныхъ о первой кампаніи свѣдѣній, я опишу оную кратко. Вторая почерпнута изъ записокъ Адмирала Чичагова. Третья тоже, но съ подробнѣйшими обстоятельствами; поелику въ оной былъ я самъ дѣйствующимъ лицемъ и свидѣтелемъ всѣхъ происшествій.

рученные Контръ-Адмиралу Фонъ-Дезину, посланы были напередъ въ Копенгагенъ. Сіи корабли не имѣли полнаго числа пушекъ и людей для того, что при переходѣ черезъ мѣлководное въ Копенгагенскомъ проливѣ мѣсто надлежало имъ разгружаться, и потому предполагалось снабдить ихъ всѣмъ нужнымъ тогда, когда уже они перейдутъ чрезъ сіе мѣлководіе. Шведскій флотъ въ числѣ болѣе двацати линейныхъ кораблей подъ главнымъ начальствомъ Герцога Зюдерманландскаго выходитъ изъ Карлскрона въ море, и тогда же сухопутныя Шведскія войска подъ предводительствомъ самаго Короля приближаются къ предѣламъ Россіи. Непріязненный умыслъ нападенія тогда токмо обнаруживается. Флотъ Герцога Зюдерманландскаго встрѣчается съ нашими тремя кораблями, и требуетъ отъ нихъ салюта. Контръ-Адмиралъ Фонъ Дезинъ, видя явную придирку къ брани, и не смѣя по безсилію своему ни отказать въ салютѣ, ни вступить съ ними въ сраженіе, отвѣтствовалъ присланному съ требованіемъ Офицеру: „донесите Его Высочеству, что уважая въ особѣ Его Принца крови и родственника нашей Императрицы, я буду ему салютовать.“ Посланный отправился обратно съ симъ отвѣтомъ, а онъ отсалю-

шовавъ и наполня паруса продолжалъ свой путь. Не извѣстно по тому ли, что Герцогъ не имѣлъ еще рѣшительнаго повелѣнія начать безъ всякаго повода непріятельскія дѣйствія, или по иной какой причинѣ, но онъ не преслѣдовалъ нашихъ кораблей, упустилъ сію добычу, и они пришли благополучно въ Копенгагенъ.

Между тѣмъ враждебное противъ Россіи намѣреніе Шведскаго Короля, по сіе время въ великомъ таинствѣ хранимое, открылось явно. Въ слѣдствіе чего Правительство наше приняло тотчасъ дѣятельныя мѣры. Посылка въ Архипелагъ эскадры была отложена. Обѣ части флота, соединенныя подъ одно начальство Адмирала Грейга, долженствовали немедленно выступить въ море. Старшему Адмиралу Чичагову повелѣно было спустить свой флагъ и остаться въ Кронштадѣ. Грейгъ съ порученнымъ ему флотомъ снялся съ якоря и отправился въ путь. Едва миновалъ онъ лежащій на половинѣ дороги между Кронштадомъ и Ревелемъ островъ Гогландъ, какъ встрѣтился съ непріятельскимъ флотомъ. Началось сраженіе. Битва была жестокая. Наши овладѣли кораблемъ, называемымъ Принцъ-Густавъ, на которомъ взятъ въ плѣнъ Контръ-Адмиралъ Вахтмейстеръ. Шведы на-

пропивъ того овладѣли нашимъ кораблемъ Владиславомъ, бывшимъ подъ начальствомъ Капитана Берха, и упавшимъ отъ перебитія снастей далеко за непріятельскую линію, такъ что не возможно было подать ему помощь. Впрочемъ вредъ съ обѣихъ сторонъ былъ немалый; однако же нашъ флотъ остался на мѣстѣ сраженія, а непріятельскій скрылся въ портъ свой Свеабургъ, отколѣ не выходилъ, покуда глубокая осень не позволила ему уйти въ Карлскронъ. Между тѣмъ для выручки трехъ стопушечныхъ кораблей, находившихся въ Копенгагенѣ, отправлены были еще четыре корабля, да туда же отъ города Архангельскаго пришли три корабля. Эскадра сія по причинѣ позднаго времени должна была тамъ остаться, и какъ по тѣснотѣ гавани не могла она войти въ оную, то зимуя на рейдѣ подвергалась великой опасности; ибо Шведы, когда проливъ замерзъ, покушались тайно ее сжечь, но по щастію умыслъ ихъ былъ открытъ, предупрежденъ и отвращенъ.

Адмиралъ Грейгъ, находясь въ Ревелѣ, занемогъ и вскорѣ умеръ. Флотъ вошелъ въ гавань. Адмиралу Чичагову повелѣно было принять главное надъ онымъ начальство. По прибытіи въ Ревель (въ 1789 году) нашелъ

онъ зимовавшій нами флотъ въ слѣдующемъ состояніи. Корабли: *Растиславъ* (100 пуш.), *Св. Елена*, *Киръ Іоаннъ*, *Св. Петръ*, *Мстиславъ* (74 пуш.), *Родиславъ*, *Изяславъ*, *Болеславъ*, *память Евстафія* (66 пуш.). Фрегаты: *Слава*, *Прямиславъ*, *Надежда благополучія*, *Подражиславъ*. Бомбардирскіе: *Побѣдитель*, *Страшный*. Кошперы: *Нева*, *Щастливый*, *Летучій*, *Нептунъ*, *Поспѣшный*. Госпитальное: *Колмагоры*. Транспортное: *Хватъ*. (Всего 23 судна). На нихъ морскихъ и сухопутныхъ всякаго званія людей 9333 человѣка. Съѣстныхъ припасовъ для оныхъ заготовлено на 5 мѣсяцовъ. Къ сему флоту, по наступленіи весны присоединилася еще прибывшая изъ Кронштада эскадра, состоящая изъ слѣдующихъ судовъ: корабли, *Князь Владиміръ*, *двунатцати Апостоловъ* (100 пуш.), *Всеславъ*, *Іезекиль*, *Побѣдославъ*, *Принцъ Густавъ* (74 пуш.), *Святославъ*, *Дерись*, *Вышеславъ*, *Викторъ* (66 пуш.). Фрегаты: *Брячиславъ*, *Мстиславецъ*. Брандеры: *Касатка*, *Лебедка*. Госпитальное: *Турухтанъ*. (Всего 15 судовъ). На нихъ всякаго званія людей 7295 человѣкъ. Сверхъ сихъ двухъ соединенныхъ эскадръ находилась, какъ выше упомянуто было, еще третія въ Копенгагенѣ. Оная состояла изъ слѣдующихъ судовъ: корабли, *трехъ Іерарховъ*, *Чесма*, *Са-*

ратовъ (100 пуш.), No 8, No 9, *Побѣдоносецъ* (74 пушк.), No 75, *Мечеславъ*, *Сѣверный Орелъ*, *Пантелеймонъ*, (66 пуш.). Фрегаты: *Венусъ*, No 41, *Архангелъ Гавріилъ*, *Надежда*. Коншперы: *Меркурій*, *Дельфинъ*. *) На нихъ всякаго званія людей 6882 человѣка. Такимъ образомъ въ семъ году морскія силы (выключая гребнаго флота и нѣкоторыхъ корабельныхъ судовъ, оставшихся въ Кронштадѣ) состояли изъ 30 линейныхъ кораблей (въ числѣ коихъ было 6 стопушечныхъ), 10 фрегатовъ, 7 коншперовъ, 2 бомбардирскихъ, 2 брандеровъ, 2 госпитальныхъ, и 1 транспортнаго (всего 54 судна), на коихъ находилось всякаго званія людей 23510 человѣкъ.

Адмиралъ Чичаговъ по прибытіи въ Ревель, и по принятіи главнаго надъ флотомъ начальства, Апрѣля отъ 20 доноситъ Императрицѣ: „съ помощію ввѣренныхъ мнѣ отъ „Вашего Императорскаго Величества подчи„ненныхъ занимался я распоряженіемъ по ко„раблямъ выпшихъ и нижнихъ чиновъ, до„полняя и уравнивая недостатокъ послѣд„нихъ рекрутами, получаемыми отъ Адми„ралтейской-Коллегіи, замѣняя одного кораб-

*) Прибывшимъ отъ города Архангельска не были еще даны имена, и потому означались они номерами.

„ля избышкомъ спарослужащихъ недоспа-
„покъ оныхъ на другомъ, и дополняя оспаль-
„ное число рекрутами, дабы всякой корабль
„могъ быть равно другому способенъ къ дѣй-
„ствію и гоповъ на пораженіе непріятеля.
„Корабли и прочія суда освидѣтельствовалъ
„въ ихъ худостяхъ; исправилъ, гдѣ надобно,
„поврежденія оныхъ въ корпусѣ и оснастки;
„снабдилъ артиллеріею, снарядами, и необхо-
„димымъ запасомъ снастей и такелажа; при-
„готовилъ потребное число брандеровъ и
„гребныхъ судовъ; запасся по регламенту
„всѣми морскими провизіями и пресною во-
„дою.„

По прочищеніи льда Ревельскій флотъ, начиная Маія съ 1 по 4 число вышелъ изъ гавани на рейдъ. Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что въ силу Высочайшаго повелѣнія, присланнаго къ нему отъ 31 Марта, первое вниманіе свое обращаетъ онъ на Гангутъ, какъ на такое мѣсто, которое нужно занять кораблями нашими, дабы не токмо пресѣчь между Финскими и прочими Шведскими мѣстами береговое сообщеніе; но и воспрепятствовать проходу изъ Стокгольма непріятельской флотиліи. Почему и посылаетъ туда отрядъ, состоящій изъ одного фрегата и двухъ коттеровъ, подъ началь-

ствомъ занимавшаго въ прошедшую осень сей постъ Капитана Тревенина, давъ ему слѣдующія предписанія: 1-е, съ надлежащею осторожностію освѣдомиться, нѣтъ ли тамъ сдѣланныхъ отъ непріятеля укрѣпленій. 2-е, Буде на пути встрѣтитъ соразмѣрныя силамъ своимъ непріятельскія суда, то стараться овладѣть ими, или отдѣлить ихъ отъ убѣжища, и чрезъ одно изъ легкихъ судовъ своихъ немедленно дать о томъ знать ему Адмиралу. 3-е, Крайне остерегаться, дабы въ ночное или туманное время не сблизился съ превосходнѣйшимъ въ силахъ непріятелемъ: для сего имѣть передъ собою одно изъ легкихъ судовъ своихъ въ надлежащемъ разстояніи форзейлемъ, приказавъ начальнику онаго крѣпко наблюдать, чтобъ при всякой открывающейся въ переди опасности отвращалъ ее скорымъ и заблаговременнымъ о ней предувѣдомленіемъ. 4-е, По обозрѣніи Гангутскаго поста возвратишься въ Ревель для донесенія о томъ Главноначальствующему флотомъ.

14 числа былъ депутатской смотръ. Въ продолженіе сего времени Адмиралъ занимался: 1-е, приведеніемъ всѣхъ кораблей и судовъ въ исправное состояніе. 2-е, Учрежденіемъ по высокимъ на берегахъ мѣстамъ

маяковъ, для немедленнаго увѣдомленія сигналами о приближающихся съ моря военныхъ корабляхъ. 3-е, Осмотромъ и распрашиваніемъ приходящихъ съ моря купецкихъ судовъ, не видали ль во время плаванія своего какихъ либо націй военныхъ кораблей. 4-е, Увѣдомленіями начальствующаго въ Копенгагенѣ эскадрою нашею Вице-Адмирала Казлянинова о состояніи и положеніи Кронштадской и Ревельской эскадръ, требуя, чтобъ и онъ съ своей стороны увѣдомлялъ о предположеніяхъ своихъ къ удобнѣйшему соединенію съ нимъ Адмираломъ, какъ ему о томъ Высочайше предписано. *) И наконецъ 5-е, донесеніями о всѣхъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ своихъ Ея Императорскому Величеству.

15 числа Капитанъ Шешуковъ съ однимъ кораблемъ, фрегатомъ и коттеромъ, отправленъ въ крейсерство для обозрѣнія, не приближаются ли какія военныя суда, и для воспрещенія непріятельскимъ транспортамъ приходить въ Свеабургъ.

---

*) Вице-Адмиралъ Казлянинovъ посланъ былъ въ Копенгагенъ для принятія начальства надъ кораблями отъ бывшаго тамъ Контръ-Адмирала Фонъ-Дезина, которому велѣно было возвратишься въ Россію.

18 числа присланы два куттера, одинъ отъ Капитана Тревенина, другой отъ Шешукова, съ донесеніемъ отъ перваго, что крѣпкій вѣтръ и туманное время долго не позволяли ему войти въ Гангутскій заливъ, но что наконецъ вошедъ въ оный увидѣлъ онъ построенныя вновь на островахъ и берегу четыре батареи, съ находящимся при одной изъ нихъ домомъ. По приближеніи его къ онымъ открылась съ нихъ пушечная по судамъ его пальба съ ядрами, которая однакожъ за дальностію разстоянія вредить имъ не могла. Капитанъ Тревенинъ, не отвѣтствуя на сію пальбу, поворотилъ и вышелъ изъ залива. При донесеніи его приложенъ планъ, на какихъ именно мѣстахъ и островахъ находятся помянутыя батареи. Самъ же онъ съ отрядомъ своимъ идетъ обратно въ Ревель. Капитанъ же Шешуковъ доноситъ, что подходилъ къ Шведскимъ шхерамъ и приближась къ Свеаборгу видѣлъ стоящихъ за островами и плывущихъ къ Паркалаупу нѣсколько двухъ-мачтовыхъ и мѣлкихъ судовъ подъ военными флагами.

19 числа Капитанъ Тревенинъ съ отрядомъ своимъ возвратился въ Ревель.

21 числа отправленъ въ крейсерство къ западу отрядъ, состоящій изъ одного кораб-

ля, фрегата и коппера, подъ начальствомъ Капитана Сиверса, съ приказаніемъ, дабы, доколѣ Кронштадская эскадра не соединится съ Ревельскою, имѣлъ онъ неослабное попеченіе о заблаговременномъ увѣдомленіи Адмирала, въ случаѣ нечаяннаго приближенія непріятельскаго флота, и чтобъ, для собранія о томъ всевозможныхъ свѣдѣній, останавливалъ и распрашивалъ всякое идущее съ моря судно.

26 числа Кронштадская эскадра, въ числѣ десяти кораблей и пяти судовъ *), подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Спиридова, пришла въ Ревель. Спиридовъ между прочимъ донесъ Адмиралу, что на пути остановленъ онъ былъ Англинскимъ корабельщикомъ, просившимъ прислать къ нему шлюпку для полученія письма отъ Вице-Адмирала Казлянинова, и приняпія находящихся на его суднѣ четырехъ Рускихъ матросовъ. **) Казляни-

*) См. выше сего имена сихъ кораблей и судовъ.

**) Матросы сіи, а именно: Иванъ Меншой, Карпъ Ермолинъ, канонеръ Сильвестръ Вахрушевъ, и крестьянинъ Василей Оксовъ, служившій на купеческомъ Россійскомъ суднѣ, разными случаями въ прошедшемъ году взяты были въ плѣнъ и отвезены въ Стокгольмъ, отколѣ нынѣ на канунѣ Св. Николая, т. е. Мая 8-го дня, ушли почти полунагіе, и ходя нѣсколько дней около морскаго берега, нашли лодку, на ко-

новъ въ письмѣ своемъ отъ 5-го Мая увѣдомляетъ, что отправленный изъ его эскадры въ море, для наблюденія выхода Шведскаго флота, коттеръ подъ начальствомъ Капитанъ-Поручика Кроуна, 29 Апрѣля встрѣтился съ непріятельскимъ о двѣнадцати трехъ-фунтовыхъ пушкахъ коттеромъ, съ которымъ немедленно сразился и по довольномъ сопротивленіи овладѣлъ онымъ, не потерявъ съ своей стороны ни одного человѣка. Впрочемъ Кроунъ по слышанной имъ къ сторонѣ Карлскрона пальбѣ думаетъ, что флотъ Шведской вышелъ уже въ море.

Въ тотъже день получено отъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ предпріемлетъ мѣры къ захвату, или по крайней мѣрѣ притѣсненію, шатающихся въ шхерахъ непріятельскихъ судовъ.

30 числа послано къ Капитану Шешукову повелѣніе возвратиться ко флоту, а на мѣсто его отправленъ другой въ такомъже числѣ отрядъ подъ начальствомъ Капитана

шорой и пустились въ море съ намѣреніемъ переправиться на островъ Эзель, но попали на Готшесандъ, и съ онаго отправясь на той же лодкѣ, встрѣтились съ помянутымъ Англинскимъ судномъ, котораго корабельщикъ, увидя ихъ въ толь опасномъ состояніи, взялъ къ себѣ на судно. Предпріятіе и рѣшительность сихъ матросовъ удивительны!

Хомутова, съ тѣмиже самыми приказаніями, а именно: стараться препятствовать плаванію непріятельскихъ транспортовъ и другихъ судовъ между Гангутомъ и Свеабургомъ, брать ихъ, когда позволятъ обстоятельства; но воздерживаться отъ излишней отважности въ погоняхъ за ними: дабы не претерпѣть кораблекрушенія, или въ узкихъ мѣстахъ не подвергнуть себя превосходству скопившихся силъ ихъ.

31 числа Капитанъ Шешуковъ съ отрядомъ своимъ возвратился въ Ревель и представилъ Адмиралу нѣкоторые чертежи тѣхъ мѣстъ, въ которыхъ онъ находился, съ положеніемъ острововъ и промѣромъ глубинъ между оными, присовокупя къ тому замѣчанія свои о удобнѣйшемъ воспрепятствованіи судамъ Шведскимъ проходить по шхерамъ. Адмиралъ, находя сіи донесенія дѣльными и Капитана Шешукова способнымъ къ исполненію сего порученія, положилъ учредить постоянное тамъ судовъ нашихъ пребываніе. Въ слѣдствіе чего назначенъ подъ начальствомъ сего Капитана новый отрядъ, состоящій изъ одного корабля, двухъ фрегатовъ, и двухъ удобныхъ для шхеръ конпперовъ, съ слѣдующимъ предписаніемъ: 1-е, выбрать для двухъ или трехъ линейныхъ ко-

раблей закрытыя отъ вѣтровъ якорныя мѣста, въ которыя при всякомъ вѣтрѣ можно бы было отысканными и кратчайшими проходами входить и выходить. 2-е, Сочинить карту, опредѣля по пеленгамъ положеніе всѣхъ тамошнихъ острововъ и береговъ. 3-е, Отыскать на оныхъ пресную воду. 4-е, Промѣрить входы и выходы. 5-е, Приближаясь къ неизвѣстнымъ еще въ шхерахъ мѣстамъ идти при тихихъ вѣтрахъ съ осторожностію, имѣя передъ собою для промѣриванія глубины гребныя суда, прикрытыя идущими за ними легкими сильно вооруженными конперами. 6-е, На случай, естьли непріятель, скопясь во многомъ числѣ военныхъ судовъ, осмѣлится сдѣлать нападеніе на отрядъ, тотчасъ сигналами дать знать о томъ отряду крейсерующему къ сторонѣ Свеабурга, о чемъ уже и предписано ему, дабы при такомъ позывѣ немедленно шелъ туда на помощь, для пораженія непріятеля совокупными силами.—Адмиралъ полагалъ, что учрежденіемъ сего поста Гангутскія укрѣпленія сдѣлаются безполезными.

3 числа Іюня получено отъ крейсерующаго въ западной сторонѣ Капитана Сиверса донесеніе, содержащее въ себѣ разныя показанія шхиперовъ о Шведскомъ флотѣ, гдѣ и въ какомъ числѣ оный видѣли.

4 числа Вице-Адмиралъ Пушкинъ пересѣлъ съ корабля Святой Елены на корабль Князь Владиміръ, на которомъ и флагъ свой поднялъ.

5 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что снабдивъ пришедшую къ нему Кронштадскую эскадру, какъ старослуживыми вмѣсто рекрутъ матросами, такъ и всѣми необходимо нужными припасами, коихъ за торопливымъ отбытіемъ не успѣли взять изъ Кронштадта, и уровнявъ оную со всѣми прочими кораблями, онъ находится въ готовности идти со всѣмъ флотомъ на выручку Копенгагенской эскадры, и ожидаетъ только изъ Кронштадта трехъ кораблей, назначенныхъ заступить новоучрежденный при Паркалаутѣ постъ.

Въ тотъже день отправленъ на смѣну Капитана Сиверса таковый же отрядъ подъ начальствомъ Капитана Брейера.

6 числа получено отъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ увидя 17 двухъ и одномачтовыхъ непріятельскихъ судовъ, идущихъ тихерами изъ Тверминда къ Свеабургу, тотчасъ, при тогдашнемъ тихомъ вѣтрѣ, вошелъ съ порученнымъ ему отрядомъ въ Паркалаутъ, даже до послѣдняго къ берегу большаго острова, имѣя передъ собою для

промѣра глубины гребныя суда и прикрывающій оныя коппперъ. Непріятель, желая воспрепятствовать дальнѣйшему приближенію и занятію сего поста, покушался два дни сряду дѣлать нападеніе двумя нечаянно изъ за острововъ устремлявшимися съ сильною пушечною пальбою полугалерами, которыя однакожъ всегда отъ коппера нашего были отражаемы и прогоняемы. Шедшія же изъ Тверминда вышеозначенныя суда, увидя сіе, принуждены были остановиться въ Борзундѣ. При семъ донесеніи присланы четыре человѣка Шведскихъ подданныхъ, взятыхъ на пловущей лодкѣ. По объявленіямъ ихъ окрестные тѣхъ мѣстъ жители претерпѣваютъ крайній голодъ. Капитанъ Шешуковъ обнадеживаетъ, что вскорѣ пресѣчетъ всякое сообщеніе водою изъ Стокгольма въ Свеабургъ.

7 числа возвратился крейсеровавшій къ западу отрядъ подъ начальствомъ Капитана Сиверса.

8 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по извѣстіямъ, отобраннымъ отъ проходящихъ купецкихъ судовъ, Шведская эскадра, состоящая изъ двухъ кораблей и четырехъ фрегатовъ, приближается къ Гангуту. Почему, къ усиленію крейсерующаго

шамъ съ отрядомъ Капитана Брейера, посылаетъ онъ другой отрядъ, состоящій изъ двухъ кораблей и одного фрегата, подъ начальствомъ искуснаго Капитана Бригадирскаго чина Макарова, предписавъ ему, чтобъ въ случаѣ встрѣчи съ непріятельскою эскадрою старался, а особливо при западномъ вѣтрѣ, отрѣзать ее отъ всякаго убѣжища, и напасть на нее храбро. Для сего даны также сигналы и повелѣнія находящемуся къ сторонѣ Свеабурга отряду Капитана Хомутова, дабы и оный въ случаѣ надобности тотчасъ могъ подоспѣть на помощь. Впрочемъ предписано Капитану Макарову, что естьли паче чаянія увидитъ онъ превосходныя непріятельскія силы, или весь флотъ, то избѣгая сраженія немедленно отправилъ бы отъ себя легкое судно, которое данными ему сигналами поспѣшило бы увѣдомить о томъ Адмирала.

Далѣе доноситъ Адмиралъ о полученіи Высочайшаго указа, повелѣвающаго: 1-е, чтобъ по прибытіи въ Ревель двухъ приготовляемыхъ въ Кронштадѣ кораблей и двухъ фрегатовъ употребить ихъ къ охраненію нашихъ береговъ и мореплаванія, покуда гребной флотъ успѣетъ обратиться на озабоченіе непріятеля. 2-е, чтобъ фрегаты Св.

Маркъ и Проворный, яко назначенные для сосплавленія резервной эскадры и удобные для поиска въ шхерахъ, отправишь въ Кронштадъ. 3-е, что при семъ указѣ приложены копіи, первая съ депеши Министра нашего въ Копенгагенѣ Барона Криднера о состояніи Шведскаго флота, и вторая съ реляціи Генерала Графа Пушкина о вступленіи часши сухопутныхъ войскъ нашихъ въ непріятельскую землю и о побѣдѣ при семъ случаѣ одержанной.

12 числа въ силу Высочайшаго указа принятый изъ Англинской службы въ нашу Капитанъ 2-го ранга Тизигеръ опредѣленъ на корабль Вышеславъ, на мѣсто бывшаго на оном и заболѣвшаго Капитана Вебе.

Въ тотъ же день съ Англинскимъ судномъ получено отъ Вице-Адмирала Казлянинова писанное 2-го Іюня цифирью письмо, въ которомъ онъ увѣдомляетъ Адмирала: 1-е, что хотя Датское Правительство и согласилось зимовавшую тамъ эскадру нашу своими морскими силами проводить за Карлскронъ, но начальствующему Датскою эскадрою Вице-Адмиралу Шинпалю не дано еще о томъ повелѣнія. 2-е, что онъ Казлянинов намѣренъ съ Копенгагенскаго рейда перейти и спать на якорь въ Кегель-бухтѣ, гдѣ бу-

день ожидать, покуда спопушечные корабли перейдутъ черезъ мѣли, по которымъ они безъ облегченія отъ груза идти не могутъ. 3-е, что однакожъ и по переходѣ ихъ безъ сопровожанія Датскою эскадрою пустишься въ море почитаетъ онъ не безопаснымъ, а между цѣмъ со стороны Датскаго Правительства примѣчается великая въ приготовленіяхъ къ тому медленность. 4-е, что порученная ему эскадра состоитъ изъ осми кораблей и одного фрегата, а два корабля и два фрегата отправилъ онъ подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Лежнева для привода въ соединеніе съ эскадрою зимовавшаго въ Норвегіи корабля, именуемаго No 9. 5-е, что Іюня отъ 1-го числа получилъ онъ отъ помянутаго Капитана донесеніе о взятомъ имъ большомъ Шведскомъ фрегатѣ, называемомъ Венусъ, и о томъ, что онъ съ вышеозначеннымъ кораблемъ No 9, и плѣннымъ фрегатомъ находится на обратномъ пути. Напослѣдокъ Вице-Адмиралъ Казлянинов заключаетъ письмо свое тѣмъ, что по достовѣрнымъ изъ Карлскрона извѣстіямъ Шведской флотъ стоитъ на рейдѣ, отчасти совсѣмъ, отчасти же не совсѣмъ еще готовый, и что число онаго простираетъся до 27 кораблей и фрегатовъ,

имѣющихъ, какъ всѣ единогласно утверждаютъ, великой недостатокъ въ людяхъ, и притомъ много больныхъ и умирающихъ.

13 числа получено съ нарочно присланнымъ коттеромъ отъ Капитана Шешукова донесеніе, что онъ промѣривая фарватеры открылъ для якорнаго стоянія весьма хорошій иловатый грунтъ, какъ по западную, такъ и по восточную сторону ближайшаго къ мысу большаго острова, гдѣ по каждую изъ сихъ сторонъ его можно поставить три корабля и два фрегата, для совершеннаго пресѣченія хода непріятельскимъ судамъ; что островъ сей изобиленъ лѣсомъ и пресною водою; что нынѣ съ порученнымъ ему отрядомъ стоитъ онъ на якорѣ по западную сторону сего острова, гдѣ производимое западными и юго-западными вѣтрами волненіе хотя и можетъ кораблями и фрегатами быть терпимо, но для малыхъ судовъ, каковы суть коттеры и имъ подобныя, весьма обременительно: почему онъ и проситъ позволенія перейти по восточную сторону острова.—Адмиралъ на сіе отвѣтствовалъ, что какъ на томъ мѣстѣ должно будетъ нѣкоторымъ судамъ стоять близко берега, гдѣ, естьли непріятель поспѣшитъ сдѣлать батареи, можетъ воспрепятствовать ходу

кораблей съ сѣверной стороны, и какъ обстоятельнаго всѣмъ входамъ и выходамъ промѣра онъ Шешуковъ не успѣлъ еще сдѣлать, то, по неизвѣстности разстоянія тамошнихъ острововъ отъ берега, и приказано ему оспаться на прежнемъ мѣстѣ, тѣмъ паче, что по нынѣшнему лѣтнему времени рѣдко случаются крѣпкіе вѣтры. Когда же прислана отъ него будетъ карта съ подробнымъ описаніемъ, тогда и назначится мѣсто, гдѣ ему съ кораблями и фрегатами расположиться. Между тѣмъ, дабы предупредить непріятеля сдѣланіемъ съ нашей стороны удобной для защищенія фарватера батареи, посланъ къ нему Шешукову искусный Инженерный Офицеръ для немедленнаго построенія оной.

Въ тотъ же день Адмиралъ получилъ Высочайшій рескриптъ, въ которомъ Ея Величество изъявляетъ ему благоволеніе свое о занятіи поста при Паркалаутѣ, повелѣвая взять всѣ мѣры осторожности къ обезопасенію сего отряда въ случаѣ отплытія флота изъ Ревеля, и предоставляя на волю его, оставить оный или взять съ собою.

15 числа пришелъ во флотъ посланный отъ Капитана Макарова фрегатъ съ донесеніемъ, что онъ подходилъ къ Гангуту и ви-

дѣлъ сдѣланныя шамъ укрѣпленія, послѣ чего расположилъ крейсерованіе свое на предписанномъ ему пространствѣ водъ, но по сіе время ни какой Шведской эскадры не видалъ и ни отъ кого изъ проходящихъ судовъ о приближеніи ея не слыхалъ.

16 числа посланы на смѣну отрядовъ Макарова и Хомутова таковые же отряды подъ начальствомъ Капитановъ Бачманова и Карцова, съ тѣми же самыми предписаніями. Сверхъ сего приказано имъ, что если повстрѣчаются съ ними идущія изъ Копенгагена и Данцига, нагруженныя селитрою, три судна, именуемыя Орелъ, три брата и Принцеса Де-Линь, или одно которое нибудь изъ нихъ, то взяли бы оное подъ свою защиту и проводили мимо опасныхъ отъ нападенія непріятельскаго мѣста въ ближайшій изъ своихъ портовъ.

Сего жъ числа прибыли изъ Кронштадта ко флоту два корабля Январій и Европа, два фрегата Симеонъ и Паприкій, и пять транспортовъ съ провіантомъ, подъ начальствомъ старшаго въ семъ отрядѣ флота Капитана 1-го ранга Глебова.

17 числа Адмиралъ сдѣлалъ сему отряду слѣдующее распоряженіе: одною частію онаго, состоящею изъ одного корабля и одного

фрегата, занять при Паркалаупѣ содержимый Капитаномъ Шешуковымъ постъ, остальною же частію крейсировать въ виду Паркалаупа и Свеабурга для осмотра судовъ и поисковъ надъ непріятельскими транспортами, такожъ и для поданія помощи, въ случаѣ надобности Паркалаупскому посту. Капитану же Шешукову велѣно съ кораблемъ своимъ и двумя фрегатами возвратиться во флотъ, какъ скоро прибудутъ на смѣну къ нему помянутые подъ начальствомъ Капитана Глебова корабль и фрегатъ, оставя съ ними изъ отряда своего гребной фрегатъ Св. Марка и два коттера.

Сего жъ числа съ Датскимъ нарочно присланнымъ Офицеромъ *) получено отъ посланника нашего въ Копенгагенѣ барона Криднера увѣдомленіе, что Датское Правительство согласилось послать эскадру свою вмѣстѣ съ нашими кораблями въ Драго **).

18 числа возвратился ко флоту отрядъ Капитана Хомутова, смѣненный таковымъ же отрядомъ подъ начальствомъ Капитана Бачманова.

*) Офицеръ сей былъ флотской Капитанъ-Поручикъ Снеедорфъ.

**) Драго или Кегель-Бухта есть удобный для стоянія на якорѣ заливъ Балтійскаго моря, въ нѣсколькихъ верстахъ находящійся отъ Копенгагена.

19 числа приведены во флотъ перехваченныя Капитаномъ Шешуковымъ двѣ Шведскія яхточки, именуемыя одна Бруна-Юршенъ, а другая Св. Генрихъ, которыя, по легкости ихъ въ ходу, велѣно вооружить фалконетами и отослать обратно къ нему для присовокупленія къ числу прочихъ легкихъ нашихъ судовъ, употребляемыхъ для посылокъ. Капитанъ Шешуковъ прислалъ доконченную имъ карту съ промѣромъ входовъ и выходовъ, донося притомъ, что прибывшимъ къ нему Инженернымъ Офицеромъ заложена о шести пушкахъ башарея, которая надежно можетъ пресѣкать не токмо всякое непріятельское покушеніе на выпѣсненіе стоящихъ нашихъ кораблей нашихъ, но и не допуститъ его сдѣлать на берегу какія-либо укрѣпленія ко вреду нашихъ судовъ, или прикрытію хода своихъ. Капитанъ Шешуковъ доноситъ еще, что во время пребыванія своего не примѣтилъ онъ ни какихъ непріятельскихъ движеній, кромѣ, что когда гребныя суда наши приближались къ берегу для промѣра глубины, тогда нѣсколько появившихся на берегу людей, и Канонерскихъ изъ за осторовъ лодокъ, спарались ружейною и пушечною пальбою воспрепятствовать ихъ дѣйствіямъ, но отражаемыя нашими легкими судами не мог-

ли причинишь имъ ни малѣйшаго вреда.—На вопросы, дѣлаемые взятымъ на сихъ яхточкахъ судовщикамъ, отвѣтствовали они, что занятіе поста при Паркалаутѣ гораздо стѣснительнѣе для нихъ, нежели было прошлогоднее занятіе онаго при Гангутѣ; ибо прерываетъ всякое сообщеніе между Стокгольмомъ и Гелсингфорсомъ. Одинъ же изъ нихъ присовокупилъ къ тому, что шедшій (какъ онъ будучи въ Гельсингфорсѣ слышалъ) изъ Стокгольма на 26 галерахъ десантъ, увидя наши въ Паркалаутѣ корабли, принужденъ былъ остановиться въ Борзундѣ, и оттуда съ великимъ запрудженіемъ подходитъ къ берегамъ своимъ для высадки войскъ, долженствовавшихъ сухимъ путемъ поспѣшать въ Люизу, гдѣ Король ихъ находится.

20 числа возвратился ко флоту отрядъ крейсеровавшій подъ начальствомъ Капитана Макарова.

21 числа получено отъ Капитана Брейера донесеніе о разныхъ отобранныхъ имъ отъ проходящихъ судовъ извѣстіяхъ, не заключавшихъ въ себѣ ничего особенно примѣчанія достойнаго. Въ тотъ же день отъ Брандвахтеннаго фрегата получено донесеніе, что къ сѣверозаду слышна продолжительная пушечная пальба. Но какъ отъ Адмирала

предписано всѣмъ крейсерамъ немедленно извѣстишь его о приближеніи въ превосходныхъ силахъ непріятеля, то и не могъ онъ въ сей слышаной пальбѣ предполагать какого-либо важнаго дѣйствія, требующаго поспѣшенія туда со флотомъ.

22 числа Капитанъ Шешуковъ съ присланнымъ отъ него коппперомъ доноситъ слѣдующее: вчерашняго числа при восточномъ вѣтрѣ увидѣлъ онъ идущія отъ Свеабурга къ мысу Паркалаушу гребныя военныя силы, состоящія изъ одной большой шебеки, трехъ полугалеръ и четырехъ Канонерскихъ лодокъ. Тотчасъ по усмотрѣніи оныхъ приказалъ онъ легкимъ своимъ судомъ, а именно гребному фрегату Св. Марка и коппперамъ Нептуну, Летучему и Щастливому съ поспѣшностію на нихъ устремиться (корабль же его и другіе фрегаты за мѣлководіемъ, не подвергая себя опасности, не могли туда идти). Обѣ стороны сближались устроенныя въ боевой порядокъ. Непріятель первый открылъ огонь. Капитанъ Шешуковъ для лучшаго распоряженія пріѣхалъ самъ на шлюпкѣ и сѣлъ на коппперъ Щастливый. Видя, что пальба около получаса продолжается безъ всякаго вреда и успѣха, приказалъ онъ судамъ своимъ на греблѣ и парусахъ подойти

ближе къ непріятелю: тогда полился съ нихъ огонь съ такою быстротою и мешкостію, что непріятель тотчасъ началъ отступать; но едва суда наши, гонясь за нимъ, подвинулись нѣсколько впередъ, какъ вдругъ съ берегу открылась новая пушечная по нимъ пальба, и отступавшія непріятельскія суда стали останавливаться. Капитанъ Шешуковъ, увидя сіе, приказалъ усилить наступленіе на нихъ, и въ тожъ время дѣйствовать сильно противъ новооткрывшейся батареи, тѣмъ паче, что примѣтилъ пальбу съ оной каленными ядрами. Бой возобновился съ великою съ обѣихъ сторонъ упорностію. Фрегатъ Св. Марка обратилъ всѣ свои выстрѣлы на батарею, а коттеры не переставали поражать суда. Напослѣдокъ по упорномъ около двухъ съ половиною часовъ продолжавшемся сраженіи, непріятель, какъ на водѣ, такъ и на сухомъ пути, обратился съ великимъ безпорядкомъ въ бѣгство. Суда укрылись въ шхеры за каменья, куда гнаться за ними по неизвѣстности проходовъ было невозможно; люди же съ батареи ушли въ лѣсъ, оставя намъ въ добычу двѣ чугунныя четырнадцатифунтового калибра пушки, порохъ, ядра, картечи, и другіе разные припасы. Капитанъ Шешуковъ по выходѣ на берегъ нашелъ пушечные стан-

ки и плашформы зажженными и уже до половины сгорѣвшими; при батареѣ устроенъ горнъ для каленія ядеръ, коихъ 15 калились еще въ огнѣ. Батарея сія, судя по пространству плашформъ, заложена была для десяти пушекъ. Нынѣ оная, по приказанію его, разрыта и вмѣстѣ съ находившеюся при ней избою сожжена. При семъ сраженіи съ нашей стороны никого нѣтъ убитыхъ, а только одинъ подшкиперъ тяжело и три человѣка рядовыхъ легко ранены. Поврежденія на судахъ въ корпусахъ и такелажѣ, выключая пробитой на Св. Маркѣ бизань-мачты, маловажны. Съ непріятельской же стороны, судя по слабому ихъ подъ конецъ сопротивленію, уронъ и поврежденія должны быть не малыя. Капитанъ Шешуковъ отмѣнно хвалитъ храбрость и расторопность начальствующаго на Св. Маркѣ Лейтенанта Фонъ-Дезина, а по немъ начальствующихъ на коттерахъ Лейтенантовъ же Огильви и Палицына, отдавая тужъ справедливость и всѣмъ нижнимъ чинамъ, исполнявшимъ ихъ приказанія.

23 числа прибылъ ко флоту отрядъ Капитана Карцова. Того жъ числа Капитанъ Шешуковъ съ присланнымъ нарочно отъ него коттеромъ доноситъ, что батарея, заложенная на ближайшемъ къ мысу Паркалаупу

острове, нынѣ окончана, и пушки на нее, четыре двѣнадцати и двѣ шестнадцати фунтовые, поставлены. Также, что онъ по данному ему отъ него Адмирала приказанію, перешелъ съ отрядомъ своимъ по восточную сторону острова *Перескена* и расположился слѣдующимъ образомъ: самъ съ кораблемъ своимъ сталъ въ южномъ, одинъ изъ фрегатовъ поставилъ въ сѣверномъ проходѣ, а другой на фарватерѣ или пути отъ Свеабурга; мелкія же суда у прохода въ море.

Капитану Глѣбову при смѣнѣ Капитана Шешукова велѣно занять шхеръ самыя мѣста, яко надежнѣйшія къ пресѣченію непріятельскихъ покушеній проходить чрезъ оныя.

Отъ сего жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по слухамъ достигшимъ до ней о выходѣ изъ шхеръ непріятельскаго фрегата, захватившаго четыре нашихъ перевозныхъ судна, шедшія изъ Лифляндіи съ провіянтомъ въ Фридрихсгамъ, онъ Адмиралъ, въ силу повелѣній Ея Величества, отправилъ изъ флота отрядъ, состоящій изъ одного корабля и одного фрегата, подъ начальствомъ Капитана Бригадирскаго ранга Денисона, для крейсерованія въ шхеръ мѣстахъ, откуда гребныя Шведскія суда выбѣгаютъ, давъ ему повелѣніе, какъ надъ ними дѣлать

поискъ, такъ и всѣ Россійскіе транспорты провожать за Березовый зундъ, наказывая имъ, чтобъ въ пути своемъ къ Кронштадту держались болѣе Эстляндскихъ береговъ, и потомъ уже шли подъ защиту крейсерующаго у Гогланда съ мѣлкими судами корабля нашего *Не тронь меня.*

24 числа получено отъ Капитана Глѣбова донесеніе, что онъ смѣнилъ Капитана Шепукова и расположилъ отрядъ свой на тѣхъ же самыхъ мѣстахъ.

25 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: 1-е, что въ силу полученнаго имъ Высочайшаго Ея повелѣнія о скорѣйшемъ отплытіи со ввѣреннымъ ему флотомъ на встрѣчу непріятелю, дабы не допустить его приближиться къ Финскому заливу и уничтожить покушеніе его на зимовавшую въ Копенгагенѣ эскадру нашу, онъ Адмиралъ находится въ готовности и ожидаетъ только благополучнаго вѣтра. 2-е, что по волѣ Ея Величества, изъявленной ему чрезъ письмо Тайнаго Совѣтника Графа Безбородки, онъ отправилъ Датскаго Капитанъ-Поручика Снедорфа съ письмомъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову, увѣдомляя его о скоромъ своемъ отплытіи въ море, и напоминая, чтобъ онъ, по достовѣрнымъ освѣдомленіямъ о прибли-

женіи нашего флота, поспѣшилъ съ эскадрою своею выдти для соединенія съ нимъ, хотя бы то было въ виду непріятеля, и ежели застанетъ флотъ нашъ въ сраженіи съ Шведскимъ, то старался бы придти на помощь и напасть на сопротивника тамъ, гдѣ увидитъ его болѣе упорствующимъ.

26 числа Капитанъ Шешуковъ прибылъ съ отрядомъ своимъ ко флоту. Онъ донесъ, что за день до смѣны его Капитаномъ Глѣбовымъ показался на высотахъ непріятель въ числѣ до ста человѣкъ, между коими одинъ примѣченъ въ ленте со звѣздою, который говоря долгое время съ Офицерами своими, часто показывалъ рукою на суда наши, но когда съ батареи нашей выпалили по нихъ, то всѣ они припали къ землѣ и вскорѣ разбѣжались. — Капитанъ Шешуковъ представилъ карту, на которой сверхъ назначенныхъ мѣстоположеній острововъ и промѣра Паркалаушскаго фарватера, назначенъ еще промѣръ глубины до мѣста, гдѣ заложена была непріятельская батарея, сбитая нашими судами. Также вновь открытъ и назначенъ находящійся при мысѣ проливъ, и при выходѣ изъ шхеръ въ море 16 футовая банка, доселѣ на картахъ атласа нашего не показанная.

27 числа Адмиралъ со всѣмъ флотомъ снялся съ якоря и отправился въ путь, но за наступившимъ безвѣтріемъ вскорѣ между островами Наргиномъ и Вульфомъ легъ опять на якорь.

28 числа Адмиралъ доносилъ Императрицѣ, что получилъ отъ Ея Величества два Высочайшіе рескрипта: 1-й, о пожалованіи ордена Св. Георгія 4-й степени Капитану Шешукову въ воздаяніе за оказанную имъ храбрость и расторопность при сраженіи въ Паркалаупѣ съ Шведскими судами и овладѣніи непріятельскою баттареею, съ объявленіемъ Высочайшаго благоволенія всѣмъ подвизавшимся съ нимъ: о чемъ всему флоту дано знать отданнымъ приказомъ. 2-й Секретный, объ употребленіи противъ непріятеля тѣхъ же истребительныхъ способовъ, какіе оказалъ онъ при сраженіи съ нами въ Паркалаупѣ и обнаружилъ въ умыслѣ своемъ противъ эскадры нашей въ Копенгагенѣ. Въ слѣдствіе сего повелѣнія Адмиралъ приказалъ имѣть въ готовности зажигательныя орудія, какъ то бомбы и брандскугели, но отнюдь не прежде употреблять ихъ, какъ по особо учиненному на то сигналу.

29 числа Адмиралъ за подписаніемъ своимъ разослалъ во всѣ порты и по всѣмъ ко-

раблямъ и судамъ, тайный опознательный сигналъ, съ означеніемъ всѣхъ вѣрнѣйшихъ и безопаснѣйшихъ предосторожностей, дабы посланная куда эскадра, корабль, или иное какое судно, возвращаясь въ соединеніе со флотомъ, не могло, принявъ непріятельской флотъ за свой, впасть въ руки его.

Іюля 2 числа Адмиралъ, при повѣяніи способнаго вѣтра, снялся съ якоря и отправился въ путь, при чемъ получилъ онъ съ пришедшимъ на купецкомъ суднѣ Титулярнымъ Совѣтникомъ Бакунинымъ отъ Вице-Адмирала Казлянинова письма, въ которыхъ между прочимъ увѣдомлялъ онъ его, что онъ съ эскадрою своею стоитъ у Драго, въ ожиданіи приближенія нашего флота; что для наблюденія непріятельскихъ движеній посланы въ крейсерство два Датскіе Фрегата и одинъ коттеръ; что соединенно съ нимъ стоятъ одиннадцать Датскихъ кораблей, которые, равно какъ и онъ, находятся въ готовности, буде бы Шведскій флотъ покусился напасть на нихъ, вступитъ съ нимъ въ бой на якорѣ или подъ парусами, смотря по обстоятельствамъ.

Какъ скоро флотъ нашъ выступилъ за Наргинъ и распространился по Финскому заливу, что вездѣ по Шведскому берегу воскури-

лись огни, въ разстояніи одинъ отъ другаго около трехъ Нѣмецкихъ миль: вѣроятно то были знаки, извѣщающіе о выходѣ нашего флота въ море.

Въ тотъ же день Адмиралъ, продолжая плаваніе, примѣтилъ, что оба брандера, одинъ конверъ и яхта, весьма отстаютъ отъ флота: почему, дабы не уменьшить скорости движенія своего поджиданіемъ оныхъ, принужденъ былъ приказать имъ идти обратно въ Ревель, давъ тамошней конторѣ предложеніе: конверъ и яхту отослать подъ распоряженіе Вице-Адмирала Круза *), а брандеры не разгружая поставить позади западной двойной у Ревельскаго порта батареи.

Съ сими отправленными судами Адмиралъ послалъ о числѣ кораблей и судовъ, составляющихъ флотъ его (за исключеніемъ сихъ отправленныхъ) слѣдующее донесеніе. Три корабля стопушечныхъ, а именно: Расславъ, Князь Владиміръ, двѣнадцати Апостоловъ, изъ которыхъ кораблей на первомъ онъ Адмиралъ, на второмъ Вице-Адми-

*) Вице-Адмиралъ Крузъ начальствовалъ въ сіе время частію гребной флотиліи, но когда Принцъ Нассау принялъ главное надъ всею оною начальство, то онъ отозванъ былъ въ Кронштадтъ.

ралъ Пушкинъ, на трешьемъ Контръ-Адмиралъ Спиридовъ, имѣютъ свои флаги. Девять 74-хъ пушечныхъ: Всеславъ, Мстиславъ, Св. Елена, Киръ-Іоаннъ, Св. Петръ, Ярославъ, Іезекіиль, Принцъ Густавъ, Побѣдославъ. Восемь 66-пи пушечныхъ: Родиславъ, Изяславъ, память Евспаѳія, Болѣславъ, Святославъ, Дерись, Викторъ, Вышеславъ. Шестъ фрегатовъ: Прямиславъ, Подражиславъ, Брячиславъ, Мстиславецъ, Слава, Надежда благополучія. Два бомбардирскихъ корабля: Страшный, Побѣдитель. Два коппера: Нептунъ, Нева. Два госпитальныя судна: Колмогоры, Турухтанъ. Три транспорта: Хватъ, Маргарита, Минерва. Всего 20 линейныхъ кораблей, и 15 прочихъ судовъ.

3 числа флотъ при брамсельномъ юго-восточномъ вѣтрѣ продолжалъ плаваніе свое.

4 числа по взятому въ полдень Пеленгу Пакерортскій маякъ находился отъ Адмиральскаго корабля ZO 17° въ 4-хъ Нѣмецкихъ миляхъ. Флотъ по данному сигналу строился въ боевой порядокъ на правой и лѣвой галсы.

5 числа флотъ въ таковомъ же устройствѣ продолжалъ свой путь.

6 числа по наблюденію и по взятому въ полдень Пеленгу Одесгольмской маякъ отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля на ZtW

въ $3\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ. На всемъ флотѣ по данному сигналу служители обучаемы были примѣрной пушечной пальбѣ.

7 числа на вопросы дѣланные мимоидущимъ купецкимъ судамъ, нѣкоторыя изъ нихъ отвѣчали, что по южную сторону Гопланда видѣли Шведскій флотъ, состоящій въ 30 военныхъ судахъ. Въ слѣдствіе сихъ слуховъ Адмиралъ отрядилъ три легкихъ фрегата, приказавъ имъ въ нѣкоторомъ отдаленіи держаться въ переди флота, наблюдая крѣпко, чтобъ непріятель не могъ нечаянно приблизиться, и какъ скоро увидятъ его, то немедленно дали бы знать учрежденнымъ на то знакомъ. Флоту же велѣно по ночамъ держаться всегда въ близкомъ разстояніи корабль отъ корабля.

8 числа мысъ острова Гопланда, называемый Фаро, по счисленію отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля на ZW въ разстояніи 12-ти Нѣмецкихъ миль.

9 числа Адмиралъ въ силу Высочайшаго повелѣнія располагалъ движенія свои такимъ образомъ, чтобъ, наблюдая Шведскіе берега, не допускать ни какимъ непріятельскимъ силамъ или подвозамъ проходить къ Финскому заливу. Въ сей день при тихомъ вѣтрѣ созваны были на Адмиральской корабль флагма-

ны для совѣта и нѣкоторыхъ распоряженій; но вскорѣ по пріѣздѣ ихъ нашелъ отъ юго-востока шквалъ, съ дождемъ, молніею и громомъ, толь сильный, что едва скорою уборкою парусовъ могли спастись отъ поломленія мачтъ и снѣгъ. Бурный вѣтръ сей продолжался два часа, по утишеніи котораго флагманы возвратились на свои корабли.

10 числа флотъ, построенный на двухъ линеяхъ бейдевинда, продолжалъ плаваніе свое.

11 числа при ясной погодѣ и южномъ маловѣтріи фрегатамъ для обозрѣнія непріятеля велѣно было идти еще далѣе впередъ.

12 числа въ полдень отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля острова Готланда мысъ Гобургъ NW 29°; въ разстояніи около 8 Нѣмецкихъ миль.

13 числа корабельщикъ мимоидущаго Голандскаго судна на вопросъ о Шведскомъ флотѣ объявилъ, что видѣлъ его по восточную сторону острова Борнгольма, въ осми Нѣмецкихъ миляхъ отъ онаго.

14 числа въ 9 часу поутру прибылъ ко флоту на Датскомъ военномъ кутерѣ Датскаго флота Поручикъ Фабриціусъ Теллеръ, который (по отданіи флагу нашему салюта одиннадцатью пушечными выстрѣлами, на что отвѣтствовано ему девятью), явясь

къ Адмиралу на корабль, донесъ ему, что онъ, узнавъ отъ купецкихъ судовъ о приближеніи Россійскаго флота къ оконечности Готланда, прислалъ нарочно, дабы дать знать, какъ о мѣстопребываніи Шведскаго флота, такъ и для полученія какихъ либо приказаній. О Шведскомъ флотѣ сказалъ онъ, что на разсвѣтѣ сего утра видѣлъ его отъ острова Эланда къ югу въ 9-ти, а отъ насъ къ сѣверозападу въ 14-ти Нѣмецкихъ миляхъ. Адмиралъ, пользуясь симъ случаемъ, послалъ съ нимъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову письмо, въ которомъ увѣдомлялъ его какъ о своемъ мѣстопребываніи (а именно, что онъ находится отъ южной оконечности Эланда къ югозападу въ $15\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ), такъ равно, по словамъ Датскаго Поручика, и о положеніи Шведскаго флота, требуя, чтобъ онъ Казлянинов, по полученіи сего извѣстія, ни мало не медля вступилъ подъ паруса и шелъ въ соединеніе съ нимъ. Едва Офицеръ сей отпущенъ былъ, какъ передовые фрегаты дали знать, что видятъ непріятельскій флотъ.

Въ началѣ 2-го часа по полудни подняпъ былъ на Адмиральскомъ кораблѣ сигналъ: *флоту изъ однихъ кораблей построиться на двухъ линіяхъ бейдевинда, а фрегатамъ быть*

за линіею въ приличныхъ мѣстахъ, на случай заступленія мѣста поврежденныхъ кораблей и охраненія оныхъ.

Въ 2 часа поднялъ сигналъ: *всему флоту приготовиться къ бою, а транспортнымъ и другимъ малымъ судамъ спуститься подъ вѣтръ и стать позади линіи.* Въ сіе время непріятельскій флотъ, состоящій изъ принцапи шестии разной величины кораблей и судовъ, подъ флагами Адмиральскимъ, Контръ-Адмиральскимъ и Брейпъ-Вымпеломъ (т. е. Бригадирекимъ), построенный на двухъ линеяхъ бейдевинда, спремился на всѣхъ парусахъ съ благополучнымъ для него западнымъ вѣтромъ прямо на флотъ нашъ.

Въ половинѣ 3-го часа непріятель привелъ въ Бейдевиндъ на правой галсъ и спалъ брапъ рифы, а потомъ, смыкая линію свою, началъ опять на насъ спускаться Тогда Адмиралъ нашъ поднялъ сигналъ: *составить боевой строй и каждому занять свое мѣсто.*

Въ началѣ 4-го часа, Адмиралъ, по причинѣ начинавшаго крѣпчать вѣтра, приказалъ у марселей и крюйселя взять по одному рифу. Въ сіе время на Шведскомъ Генералъ-Адмиральскомъ кораблѣ сдѣланъ при двухъ пушечныхъ выспрѣлахъ сигналъ, по которому весь флотъ ихъ началъ спускать-

ся на нашу линію, приводя и уравнивая разстоянія между кораблями, изъ коихъ нѣкоторые находились въ шахматномъ (т. е. разстроенномъ) положеніи.

Отъ сего часа по девятый флотъ нашъ неоднократно, при нѣкоторыхъ малыхъ перемѣнахъ вѣтра, исправлялъ боевой строй свой по новой линіи бейдевинда. Въ непріятельскомъ же движеніи видно было, что хотя, будучи на вѣтрѣ, имѣлъ онъ всю свободу подойти къ намъ, однакожъ часто останавливался и спускался медленно. Адмиралъ Чичаговъ, для показанія, что ожидаетъ его безбоязненно, приказалъ убавить парусовъ. *)

Въ 9 часовъ флотъ нашъ легъ въ Дрейфъ, непріятель сдѣлалъ тоже, и такимъ образомъ оба они въ разстояніи одинъ отъ другаго около одной Нѣмецкой мили остались ночевать, на мѣстѣ, отъ южной оконечности Эланда къ югозападу въ $12\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ.

15-го числа въ 3 часа по полуночи, при томъ же сѣверозападномъ вѣтрѣ и въ томъ же разстояніи и положеніи открылся непріятельскій флотъ, которой по данному съ

*) Я слышалъ еще болѣе, что онъ, какъ бы насмѣхаясь надъ его нерѣшимостію, приказалъ высшавя люки на виду у него людямъ купаться.

Адмиральскаго корабля ихъ знаку прибавилъ парусовъ и спалъ уравнивать свою нѣсколько разстроенную ночью линію. Съ сего часу до двухъ часовъ по полудни непріятель спускался по малу, между тѣмъ какъ нашъ флотъ ожидалъ его, исправляя не однократно строй свой, потому что вѣтръ отходилъ по немногу отъ направленія своего, то въ ту, то въ другую сторону. Наконецъ въ исходѣ втораго часа непріятельская авангардія, пролежавъ нѣсколько времени въ Дрейфѣ, стала спускаться на эскадру нашу подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Спиридова, бывшую тогда передовою. Кордебаталія же непріятельская, подъ предводительствомъ Королевскаго брата Герцога Зюдерманландскаго, въ то же время спускалась на эскадру Вице-Адмирала Пушкина, составлявшую тогда заднее крыло. Между тѣмъ арріергардія Шведскаго флота, примыкая болѣе къ кордебаталіи своей, нежели спускаясь на насъ, оставалась далеко на вѣтрѣ. Въ семъ положеніи непріятель, по данному съ Адмиральскаго корабля ихъ знаку, открылъ огонь. Почему и нашъ Адмиралъ тожъ повелѣніе далъ своему флоту; но примѣчая по дальности строя разстоянія, въ какомъ держался непріятель, и по ядрамъ, изъ коихъ рѣдкое доле-

тало, вторичнымъ сигналомъ приказалъ прекратить пальбу, предоставя одному непріятельскому флоту продолжать оную. Вскорѣ однакожъ нѣкоторые корабли ихъ, въ томъ числѣ и Генералъ-Адмиральскій, склонились изъ линіи своей ближе къ кораблямъ эскадры Вице-Адмирала Пушкина, а именно къ Изяславу, Виктору и Св. Петру, почему и произошла между ими перестрѣлка болѣе, нежели между прочими сихъ двухъ сопротивныхъ эскадръ кораблями; но примѣтя и отъ сей мало вреда, Адмиралъ приказалъ пресѣчь оную. Тогда и непріятель чрезъ полъ-часа прекратилъ свою, и прибавя парусовъ началъ смыкашься съ другими своими кораблями. Въ сіе время авангардія его лежала противъ эскадры Контръ-Адмирала Спиридова и производила сильную пальбу, а особливо съ двухъ передовыхъ кораблей, которые, не взирая на крѣпкое наносимое имъ пораженіе, продолжали бой съ великимъ упорствомъ, даже до восьмаго часу. Казалось непріятель отборными силами своими устремлялся сломить сіе наше крыло; но встрѣченный храбро принужденъ былъ два свои корабля и одинъ фрегатъ съ примѣтнымъ вредомъ помощію буксира уклонить за линію. Изъ нашихъ кораблей на *Мстиславѣ* сбита была форштен-

га, однакожъ онъ не выходя изъ линіи продолжалъ бой. Другой корабль *Дерись* пострадалъ отъ разрыва трехъ своихъ пушекъ, причинившихъ съ не малымъ убійствомъ людей разорваніе палубъ и возгорѣніе внутри корабля: почему и принужденъ онъ былъ уклониться за линію. *) Мѣсто его заступилъ перешедшій изъ кордебаталіи корабль Болѣславъ. Во время продолженія битвы между симъ нашимъ и непріятельскимъ крыломъ Генералъ-Адмиральскій корабль его, сопровождаемый своею кордебаталіею, поравнявшись пропивъ нашего Адмирала, легъ въ Дрейфъ, въ разстояніи болѣе одной версты,

*) По нѣкоторымъ тогдашнимъ извѣстіямъ о семъ кораблѣ, бывшемъ подъ начальствомъ Капитана Престона, бѣдствіе отъ разрыва пушекъ было тѣмъ ужаснѣе, что въ сіе время повалилъ изъ пороховаго погреба (крюшкамеры) густой дымъ. Всѣ въ крайнемъ испугѣ ожидали ежеминутно подорванія корабля. Шлюпки, стоявшія у борта, тотчасъ отвалили прочь. Нѣсколько человѣкъ бросились въ воду, но не доплывъ до нихъ потонули. Отчаяніе овладѣло всѣми, какъ вдругъ мичманъ Насакинъ твердымъ голосомъ закричалъ на окружавшихъ его: что спите ребята? страхомъ не избавишься отъ смерти. За мною, кто хочетъ жить! съ симъ словомъ бросился сквозь дымъ въ крюшкамеру. За нимъ нѣсколько человѣкъ, ободренныхъ имъ, кинулись и потушили огонь, прежде нежели онъ добрался до пороха. Удивительно, что сей мужественный подвигъ остался безгласнымъ, и только по одной молвѣ достигъ до моего слуха!

но ближе не подходилъ, и пальбы не начиналъ. Однакожъ напослѣдокъ одинъ изъ ближайшихъ къ нему кораблей, какъ думать должно по приказанію Герцога, началъ изрѣдка палить по кораблю нашего Адмирала; но какъ ядра его падали не долетая, то Адмиралъ не отвѣтствовалъ ему ни однимъ выстрѣломъ. Въ 8 часовъ пальба на обоихъ флотахъ прекратилась.

При семъ сраженіи оказалась слѣдующая въ людяхъ утрата и вредъ:

Въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Спиридова, на кораблѣ *Мстиславъ* убиты: Капитанъ Брегадирскаго чина Муловскій; рядовыхъ 2 человѣка. Ранены тяжело: нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ; легко: пѣхотнаго Навагинскаго полку Капитанъ Фонъ-Будбергъ, морскихъ баталіоновъ Поручикъ Типовъ, рядовыхъ 8 человѣкъ.

На кораблѣ *Дерись* убиты: морскихъ баталіоновъ Подпоручикъ Радзивиловичъ; Гардемарины Типовъ, Измайловъ; нижнихъ чиновъ 12 человѣкъ. Ранены почти всѣ тяжело: Мичманы Анфигеновъ, Перхуровъ, Бордвигъ; Гардемаринъ Капкинъ; нижнихъ чиновъ 94 человѣка. Главною частію отъ разрыва пушекъ.

На кораблѣ *Побѣдославъ* убиты: нижнихъ чиновъ 2; ранены тяжело 7, легко 10 человѣкъ.

На кораблѣ 12-пи *Апостоловъ* ранены тяжело 2, легко 1.

На кораблѣ *Принцъ-Густавъ* ранены: нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ.

На кораблѣ *Вышеславъ* убитъ 1, ранено 11 человѣкъ.

На кораблѣ *Болѣславъ* ранены: Гардемаринъ Саранднначи, нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ.

Въ эскадрѣ Вице-Адмирала Пушкина, на кораблѣ *Изяславъ* убиты: Лейтенантъ Адеркасъ, нижнихъ чиновъ 4 человѣка. Ранены тяжело 5 человѣкъ.

На кораблѣ *Св. Петра* убито нижнихъ чиновъ 5 человѣкъ, ранено 22. Большою частію отъ разрыва одной своей пушки.

На кораблѣ *Викторѣ* убитъ рядовой 1. Всего на всѣмъ флотѣ убито 32, ранено тяжело и легко 185 человѣкъ.

Поврежденій на корабляхъ въ мачтахъ, парусахъ и такелажѣ оказалось не много, такъ что на другойже день всѣ оныя могли быть исправлены, кромѣ корабля *Дерпса*, на которомъ отъ разрыва пушекъ палубы и внутреннія части столь много разломаны, что онъ не только быть въ сраженіи, но и

на морѣ держаться не способенъ. Нанесенный непріятелю вредъ долженъ быть не малъ, судя по тому, что на нѣкоторыхъ корабляхъ его видны были переломанные реи, а другихъ спасалъ онъ уклоняя буксиромъ за линію.

16 числа по прошествіи ночи непріятельскій флотъ открылся въ отдаленіи четырехъ верстъ. Вскорѣ потомъ, когда отъ Адмирала нашего сдѣланъ былъ сигналъ: *лечь въ боевой строй на лѣвой галсъ*, прибавилъ онъ парусовъ и строясь также въ линію спалъ удаляться отъ нашего флота. Въ остальное время дня видно было, что непріятель, наблюдая движеніе нашихъ кораблей, старался сохранять преимущество положенія своего на вѣтрѣ.

17 числа происходили между обоими флотами тѣжъ самыя движенія. Къ вечеру вѣтръ отъ сѣверовостока спалъ усиливаться; почему на всемъ флотѣ велѣно было зарифить марсели. Непріятель въ сіе время находился въ отдаленности къ западу и передовые корабли его спали закрываться.

18 числа, по разсвѣтѣ, непріятельскаго флота было ужѣ невидно, почему Адмиралъ, полагая, что онъ пользуясь темнотою ночи ушелъ въ единственное убѣжище свое Карл-

скронъ, приказалъ всему флоту спуститься отъ вѣтра и направить путь свой за нимъ. Между тѣмъ по опросу мимоидущихъ купецкихъ судовъ извѣщенось, что онѣ дѣйствительно видѣли Шведскій флотъ идущимъ къ Карлскрону, и Рускую въ Копенгагенѣ эскадру стоящую еще на якорѣ въ Драго.

19 числа поутру при тихомъ восточномъ вѣтрѣ и ясной погодѣ передовые фрегаты дали знать, что видятъ непріятеля къ сѣверозападу въ разстояніи болѣе трехъ Нѣмецкихъ миль. Тогда Адмиралъ, приказавъ фрегатамъ возвратиться, далъ флоту знакъ: *построиться на двухъ боевыхъ линіяхъ и держать къ непріятелю.* Въ полдень по счисленію южная оконечность Эланда отстояла отъ Адмиральскаго корабля NW 11° въ разстояніи 7 Нѣмецкихъ миль. Въ тотъже день Адмиралъ, призвавъ къ себѣ корабельщика съ мимоидущаго изъ Кронштада Португальскаго судна, послалъ съ нимъ къ Вице-Адмиралу Казлянинову написанное цифрами письмо, въ которомъ увѣдомлялъ его о бывшемъ сраженіи, также о мѣстопребываніи Шведскаго флота, и требовалъ отъ него настоятельно, чтобъ онъ безъ малѣйшаго промедленія шелъ въ соединеніе съ нимъ, въ

полной увѣренности, что онъ непріятельскаго флота не выпуститъ изъ виду.

20 числа по разсвѣтѣ увидѣли островъ Борнгольмъ. Адмиралъ извѣстясь отъ передовыхъ фрегатовъ, что непріятеля видятъ въ тойже сторонѣ, приказалъ для поспѣшенія къ нему прибавить парусовъ, но вскорѣ вѣтръ совершенно стихъ. Въ полдень пришла ко флоту крейсерующая Датская яхта, съ которой, по отданіи Адмиральскому флагу пятнатцатью пушечными выстрѣлами салюта (на что отвѣтствовано тринатцатью) пріѣхали къ Адмиралу на корабль два Офицера, и увѣдомили его, что вчерашняго числа флотъ Шведскій показался было около Борнгольма, но тотчасъ поворотилъ опять къ берегамъ своимъ и находится у Карлскрона. Въ половинѣ 3-го часа по полудни съ высоты мачтъ къ сѣверной оконечности Борнгольма усмотрѣно 13 большихъ судовъ. Къ вечеру опрошенный идущаго изъ Копенгагена купецкаго судна корабельщикъ сказалъ, что видѣлъ Россійскую эскадру подъ парусами, направляющую путь свой къ Борнгольму. Въ слѣдствіе сихъ извѣстій Адмиралъ остался проводить ночь на мѣстѣ, и послалъ съ помянутыми Датскими Офицерами къ Вице-Адмиралу Казлянинову письмо, увѣдомляя

его о положеніи своемъ, и подтверждая, чтобъ спѣшилъ въ соединеніе съ нимъ.

21 числа поутру увидѣли въ югозападной сторонѣ идущую подъ парусами эскадру Вице-Адмирала Казлянинова; почему тотчасъ посланъ былъ къ нему коттеръ, которой по причинѣ безвѣтрія шелъ на греблѣ. Офицеру онаго велѣно, приближаясь къ эскадрѣ, сдѣлать тайный опознательный сигналъ, для удостовѣренія, что видимый ею флотъ не есть Шведскій подъ Россійскими флагами, но точно Россійскій. Причемъ Офицеру приказано было самому съѣздить на корабль къ Вице- Адмиралу Казлянинову, и лично его въ томъ удостовѣрить. Въ полдень Христіанъ-Саръ находился отъ Адмиральскаго корабля на ZtW$\frac{1}{2}$W въ разстояніи 3$\frac{1}{4}$ Нѣм. миль. Въ 3 часа по полудни пріѣзжалъ отъ Коменданта Христіансарской крѣпости Офицеръ съ поздравленіемъ о благополучномъ прибытіи къ ихъ берегамъ.

22 числа поутру, увидя, что эскадра Вице-Адмирала Казлянинова идетъ ко флоту, Адмиралъ, не дожидаясь ее, направилъ путь свой къ Карлскрону,ославъ легкое судно сказать Казлянинову, чтобъ онъ продолжалъ плаваніе свое за нимъ, и естьли найдетъ флотъ нашъ въ дѣлѣ съ непріятельскимъ,

по старался бы подкрѣпить эскадру Контръ-Адмирала Спиридова, яко болѣе потерпѣвшую въ бывшее сраженіе. Въ тотъ же день Адмиралъ, имѣя для осторожности отъ малыхъ глубинъ мѣлкія суда въ переди, подходилъ къ Карлскрону, сколько собственная безопасность отъ мѣлей и подводныхъ камней позволяла; но непріятельскій флотъ споялъ уже за островами и каменьями на якорѣ, не оставя за собою подъ парусами ни одного крейсера, кромѣ нѣсколькихъ малыхъ конперовъ, которые увидя приближеніе флота нашего, ушли также внутрь шхеръ.

23 числа Адмиралъ, соединясь съ эскадрою Вице-Адмирала Казлянинова, поступившею подъ его начальство, рѣшился остаться нѣсколько дней плавающимъ предъ Карлскрономъ, дабы, какъ онъ объясняется въ донесеніяхъ своихъ Императрицѣ:„ покрайней мѣрѣ обнаружить предъ цѣлымъ свѣтомъ, что флотъ Шведскій не дерзаетъ выступить изъ порта своего, и что побѣдоносный флотъ Вашего Величества владычествуетъ на Балтійскомъ морѣ.“

24 числа въ полдень одинъ изъ острововъ лежащихъ у Карлскроны, именуемый Ганне, отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля NW 32° въ разстояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

Въ первомъ часу послѣ полудня показался подъ парусами одинъ Шведской фрегатъ и два коттера, почему въ тожъ время двумъ лучшимъ въ ходу кораблямъ и одному фрегату данъ былъ знакъ: *гнаться за ними и отрѣзать ихъ, наблюдая осторожность отъ мѣлей.* Корабли и фрегатъ погнались, но по нѣкоторомъ приближеніи передовой изъ нихъ далъ знать, что далѣе, по причинѣ мѣлей и подводныхъ камней, за которыми непріятель держится, продолжать путь опасно. Тогда велѣно было имъ возвратиться ко флоту. Думать должно, что сія высылка непріятельскаго фрегата была одна хитрость, не заманятъ ли кораблей нашихъ на окружающія тѣ мѣста мало извѣстныя намъ мѣли и подводные каменья; но сей ихъ умыселъ оспался тщетенъ.

25 числа въ 7 часовъ по полудни отъ крайнихъ фрегатовъ сдѣланъ знакъ, что къ югозападу видно до 20 идущихъ судовъ, почему и посланы были для обозрѣнія ихъ легкія суда, которыя вскорѣ дали знать, что оныя суть купеческія.

Во всѣ сіи дни Адмиралъ, размышляя, въ силу данныхъ ему наставленій, о будущихъ предпріятіяхъ и дѣйствіяхъ своихъ противъ непріятеля, доноситъ Императрицѣ

но ближе не подходилъ, и пальбы не начиналъ. Однакожъ напослѣдокъ одинъ изъ ближайшихъ къ нему кораблей, какъ думать должно по приказанію Герцога, началъ изрѣдка палить по кораблю нашего Адмирала; но какъ ядра его падали не долетая, то Адмиралъ не отвѣтствовалъ ему ни однимъ выстрѣломъ. Въ 8 часовъ пальба на обоихъ флотахъ прекратилась.

При семъ сраженіи оказалась слѣдующая въ людяхъ утрата и вредъ:

Въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Спиридова, на кораблѣ *Мстиславъ* убиты: Капитанъ Бригадирскаго чина Муловскій; рядовыхъ 2 человѣка. Ранены тяжело: нижнихъ чиновъ 6 человѣкъ; легко: пѣхотнаго Навагинскаго полку Капитанъ Фонъ-Будбергъ, морскихъ баталіоновъ Поручикъ Типовъ, рядовыхъ 8 человѣкъ.

На кораблѣ *Дерись* убиты: морскихъ баталіоновъ Подпоручикъ Радзивиловичъ; Гардемарины Типовъ, Измайловъ; нижнихъ чиновъ 12 человѣкъ. Ранены почти всѣ тяжело: Мичманы Анфигеновъ, Перхуровъ, Бордвигъ; Гардемаринъ Капкинъ; нижнихъ чиновъ 94 человѣка. Главною частію отъ разрыва пушекъ.

„щіяся неудобствa подаютъ сомнѣніе объ „успѣшномъ произведеніи сего въ дѣйство. „Неудобствa сіи суть: *первое* и самое глав„ное, быть съ толь многочисленнымъ фло„томъ неотлучно при берегахъ, исполнен„ныхъ мѣлей и подводныхъ камней, не имѣя „въ близости ни какой для онаго пристани „и закрытія отъ бурь. Приномъ же въ виду „непріятельскаго флота, который у себя, „дома, стоитъ въ безопасномъ и закрытомъ „мѣстѣ въ полномъ вооруженіи, и слѣдствен„но всегда готовый къ выходу и нанесенію „вреда, какъ скоро откроется къ тому слу„чай; открывшись же оный можетъ на морѣ „весьма легко при наступленіи бурныхъ вѣт„ровъ, могущихъ, при всемъ усильномъ со„противленіи онымъ, разсѣять флотъ, дол„жествующій уже тогда, когда бы помяну„тая эскадра послана была за Зундъ, оставать„ся непремѣнно при сихъ берегахъ въ ожида„ніи возвращенія оной, дабы удаленіемъ своимъ „не подвергнуть ее опасности быть захвачен„ною отъ непріятеля. *Второе:* приближеніе „осени и крѣпкіе неразлучно сопряженные „съ нею вѣтры, а особливо противные, мо„гутъ задержать ту эскадру долѣе назначен„наго времени, да и самые предполагаемые „поиски надъ торговлею, не могущіе продол-

„житься долговременно, не обѣщаютъ инныхъ „успѣховъ, какъ токмо случайныхъ и слѣд- „ственно не вѣрныхъ, тѣмъ паче, что по „донесенію ко мнѣ отъ Вице-Адмирала Казля- „нинова, начальникъ посыланной отъ него въ „Капегатъ эскадры увѣдомилъ его, да и самъ „Министръ Вашего Величества Баронъ Кри- „днеръ не однократно подтверждалъ ему, „что всѣ находящіяся за Зундомъ Шведскія „порговыя суда стоятъ въ портахъ своихъ „разгружены. *Третіе:* малое остающееся коли- „чество пресной воды, да и то протухлое „и зараженное уже гнилостію, разстроиваетъ „ежедневно здоровье служителей, которыхъ „на эскадрѣ зимовавшей въ Копенгагенѣ и „безъ того недостаточно; ибо даже и за за- „мѣною матросовъ армейскими солдатами, „въ комплектное число не достаетъ еще оныхъ „1800 человѣкъ. — Всѣ сіи обстоятельства „обратили мое вниманіе болѣе на сохраненіе „цѣлости ввѣреннаго мнѣ флота, нежели на „предпріятіе разорять, или токмо потрево- „жить Шведскую за Зундомъ торговлю, тѣмъ „паче, что хотя непріятельскій флотъ и „находится въ стѣсненномъ положеніи, но „онъ еще цѣлъ и въ полномъ вооруженіи, а „потому и можетъ при малѣйшемъ разстрой- „ствѣ флота Вашего Императорскаго Вели-

„чества получить надежду на одержаніе надъ „нимъ поверхности. Почему для отняпія у „него сей надежды, и для предохраненія себя „отъ всякихъ могущихъ случиться неблаго„пріятныхъ обстоятельствъ, рѣшился я по„сылку эскадры за Зундъ по вышеписан„нымъ неудобствамъ оставить."

26 числа по причинѣ присовокупленія къ флоту зимовавшей въ Копенгагенѣ эскадры сдѣланы новыя относительно до боевой линіи распоряженія и учрежденія, которыя для свѣденія и разосланы по всѣмъ кораблямъ. Во весь день было совершенное безвѣтріе, но къ вечеру вѣтръ подувшій отъ сѣверозапада спалъ крѣпчать и вскорѣ усилясь сдѣлался бурею и произвелъ великое волненіе; почему Адмиралъ, закрѣпя почти всѣ паруса, рѣшился отъ близости береговъ удалиться въ открытое море.

27 числа вѣтръ свирѣпствовалъ еще болѣе, такъ что многіе корабли должны были оставаться безъ всѣхъ парусовъ. Послѣ полудня и ночью одно госпитальное и два транспортныхъ судна, не могши держаться, удалились отъ флота.

28 числа вѣтръ спалъ нѣсколько тише. Въ полдень увидѣли острова Готланда мысъ Фаро на NW 58°, въ разстояніи 6 Нѣмецкихъ миль.

29 числа при мрачной погодѣ идучи къ островамъ Эзелю и Дагерорту, дабы не сблизиться съ лежащими въ немаломъ разстояніи отъ береговъ ихъ мѣлями и подводными каменьями, посланы были впередъ для усмотрѣнія земли легкіе фрегаты, которые и дали знать, что видятъ островъ Эзель, почему флотъ и расположился на ночь въ безопасномъ отъ нихъ отдаленіи.

30 числа въ 7 часовъ по полудни увидѣли островъ Эзель на ZOtO$\frac{1}{2}$ O въ разстояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

31 числа Адмиралъ, лавируя къ Финскому заливу, взялъ такое положеніе, чтобъ между нашимъ и Шведскимъ берегами всю обширность водъ и плывущія отъ запада суда имѣть во всегдашнемъ обозрѣніи.

Августа 1 числа флотъ находился въ томъ же положеніи.

2 числа одно изъ отсталыхъ въ сильный вѣтръ транспортныхъ судовъ возвратилось ко флоту.

3 числа по освидѣтельствованіи корабля *Дериса*, потерпѣвшаго отъ разрыва пушекъ, и фрегата *Мстислава*, получившаго отъ бывшаго предъ симъ сильнаго вѣтра и качки не малую течь, найдено, что оные на морѣ [illegible] быть не могутъ, и потому дано

имъ повелѣніе идти въ Ревель. Сего жъ числа Адмиралъ на отправленномъ къ начальствующему запасною эскадрою Вице-Адмиралу Крузу послалъ письмо, въ которомъ предлагалъ ему, что естьли онъ для подкрѣпленія дѣйствій своихъ противъ гребной непріятельской флотиліи имѣетъ надобность въ корабляхъ и фрегатахъ, то онъ Адмиралъ можетъ удѣлить ему отъ своего флота.

4 числа отправлено въ Ревель госпитальное судно съ больными и ранеными, какъ по тѣснотѣ на ономъ, такъ и для удобнѣйшаго ихъ излѣченія, съ предписаніемъ начальнику сего судна, чтобъ по отвозѣ ихъ налившись пресною водою немедленно возвратился ко флоту. Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по причинѣ день отъ дня умножающагося въ пресной водѣ недостатка, рѣшился онъ пользуясь попутнымъ вѣтромъ, приближиться со флотомъ къ Финскому заливу, оставя однакожъ для крейсерства позади флота небольшую эскадру подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Лежнева, отобравъ въ нее пѣ корабли и фрегаты, кои пришли съ Вице-Адмираломъ Казляниновымъ, и на которыхъ было пресной воды больше другихъ, предписавъ начальнику сей эскадры осматривать

то старался бы подкрѣпить эскадру Контръ-Адмирала Спиридова, яко болѣе потерпѣвшую въ бывшее сраженіе. Въ тотъ же день Адмиралъ, имѣя для осторожности отъ малыхъ глубинъ мѣлкія суда въ переди, подходилъ къ Карлскрону, сколько собственная безопасность отъ мѣлей и подводныхъ каменей позволяла; но непріятельскій флотъ споялъ уже за островами и каменьями на якорѣ, не оставя за собою подъ парусами ни одного крейсера, кромѣ нѣсколькихъ малыхъ конперовъ, которые увидя приближеніе флота нашего, ушли также внутрь шхеръ.

23 числа Адмиралъ, соединясь съ эскадрою Вице-Адмирала Казлянинова, поступившею подъ его начальство, рѣшился остаться нѣсколько дней плавающимъ предъ Карлскрономъ, дабы, какъ онъ объясняется въ донесеніяхъ своихъ Императрицѣ:„ покрайней мѣрѣ обнаружить предъ цѣлымъ свѣтомъ, что флотъ Шведскій не дерзаетъ выступить изъ порта своего, и что побѣдоносный флотъ Вашего Величества владычествуетъ на Балтійскомъ морѣ.“

24 числа въ полдень одинъ изъ острововъ лежащихъ у Карлскроны, именуемый Ганне, отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля NW 32° въ разстояніи 5 Нѣмецкихъ миль.

сколько пресной воды облегчишь крайнее въ оной оскудѣніе.

8 числа Адмиралъ пришедъ со флотомъ по южную сторону острова Наргина сталъ на якорь въ ожиданіи повелѣнія по вышеобъясненнымъ надобностямъ придти на рейдъ, дабы скорѣе запастись всѣмъ потребнымъ и обратишься паки на вновь повелѣнныя дѣйствія.

9 числа прибылъ ко флоту отставшій во время бури коштеръ.

10 числа Адмиралъ узнавъ, что гребная наша флотилія поспѣшаетъ напасть на непріятельскую, и вѣдая, что посредствомъ Паркалаутскаго заняшаго по предписанію его поста весьма знатная часть непріятельскихъ силъ, состоящая въ двашцати шести галерахъ, отрѣзана и остановлена въ Борезундѣ, гдѣ и еще скопилось нѣсколько шебекъ и канонерскихъ лодокъ, послалъ нарочный коштеръ къ начальнику помянутаго поста, освѣдомишься, не нужно ли ему подкрѣпленіе, дабы, когда стѣсненный дѣйствіемъ гребной нашей флотиліи непріятель обратится въ бѣгство, или же умножа Борезундскія силы свои захочетъ дѣйствовать ими, сдѣлать ему сильную въ томъ преграду. Сегожъ числа прислано отъ начальствующаго остав-

слѣдующими словами: „хотя флотъ непрія-
„тельскій заперъ и ничто не препятс-
„твуетъ владычеству флага Вашего Величе-
„ства на Балтійскомъ морѣ, но не можно
„однакожъ принять ни какихъ покушеній
„на берега Шведскіе высадкою войскъ, не
„имѣвъ для флота надежнаго при тѣхъ бе-
„регахъ якорнаго мѣста. А будучи подъ па-
„русами не удобно спустить на берегъ ни
„какого количества войскъ, не подвергая ихъ
„гибели въ случаѣ, когда бы флотъ вѣтромъ
„отогнало въ море, и когда непріятель, на-
„ходясь въ своемъ портѣ имѣетъ готовыя
„на флотѣ войски. Притомъ же на произве-
„деніе таковыхъ поисковъ потребно не ма-
„лое время, но сему воспрепятствовало бы
„и то, что на флотѣ осталося пресной
„воды не болѣе, какъ на время до плытія
„онаго до своихъ портовъ. Всѣ сіи обстоя-
„тельства совокупно дѣлаютъ покушеніе сіе
„не могущимъ принесть ни какой пользы.

„Послѣ сего обращалъ я вниманіе мое на
„посылку эскадры за Зундъ для истребленія,
„какъ бы мимоходомъ, непріятельской въ та-
„мошнихъ водахъ торговли, и по зрѣломъ раз-
„смотрѣніи всѣхъ обстоятельствъ нахожу,
„что хотя польза Вашего Императорскаго
„Величества требуетъ того, но встрѣчаю-

шенно разбитъ; люди же съ онаго всѣ спасены тамошними жителями, и оспались на берегу для доставанія пушекъ, такелажа и всего, что можно, съ разбитаго судна.

12 числа прошли мимо флота на Ревельскій рейдъ восемь транспортныхъ судовъ, отправленныхъ къ порту съ провіянтомъ изъ Кронштадта, подъ препровожденіемъ двухъ военныхъ конперовъ. — Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее: „въ 4 часа по полудни принелъ съ мо„ря во флотъ конперъ, отправленный 6 „числа Іюля отъ Ревельской конторы ко „флоту для доставленія Высочайшаго Ва„шего Императорскаго Величества указа, дан„наго мнѣ Іюля въ 4 день, повелѣвающаго о „скорѣйшемъ выходѣ со флотомъ въ море и „о стараніи поставить непріятельскій флотъ „между двухъ огней. Командиръ сего конпе„ра поданнымъ ко мнѣ рапортомъ донесъ, „что онъ искавъ предводимаго мною флота „въ морѣ, наконецъ 2 числа Августа былъ у „Борнгольма, гдѣ повстрѣчавшись съ крей„серующею Датскою яхтою, и увѣдавъ отъ „командира оной, что флотъ нашъ долженъ „быть у Карлскрона, подходилъ туда на раз„стояніе около шести Нѣмецкихъ миль, и „продолжая въ сихъ мѣстахъ плаваніе свое

всѣ идущія отъ запада суда, подъ какими бы ни были онѣ флагами, освѣдомляясь о положеніи непріятельскаго флота, и буде на которомъ изъ нихъ найдутся запрещеныя вещи, то отбирать оныя.

5 числа при тихомъ вѣтрѣ въ 7 часовъ по полуночи увидѣли Гангутскую башню на N$\frac{3}{4}$O въ разстояніи трехъ Нѣмецкихъ миль.

6 числа по донесенію Капитана Жохова о худости на кораблѣ его, *номеръ девятомъ*, руля, повредившагося въ бывшую сильную качку, послано было осмотрѣть оный, и по данному о томъ отзыву, что на морѣ исправить его не можно, велѣно кораблю сему идти для починки въ Ревель. При семъ случаѣ отправлены на немъ находившіеся на кораблякъ и другихъ судахъ, зимовавшихъ въ Копенганѣ, плѣнные Офицеры и служители, взятые на фрегатѣ Венусѣ, съ котораго флагъ въ тоже время посланъ съ Капитаномъ-Поручикомъ Лупандинымъ для поверженія къ Высокомонаршимъ стопамъ Ея Императорскаго Величества.

7 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ, доколѣ получитъ повелѣніе придти со флотомъ на Ревельскій рейдъ, нашелся принужденнымъ отправить туда транспорты, дабы полученіемъ на нихъ хотя нѣ-

сколько пресной воды облегчить крайнее въ оной оскудѣніе.

8 числа Адмиралъ пришедъ со флотомъ по южную сторону острова Наргина сталъ на якорь въ ожиданіи повелѣнія по вышеобъясненнымъ надобностямъ придти на рейдъ, дабы скорѣе запастись всѣмъ потребнымъ и обратиться паки на вновь повелѣнныя дѣйствія.

9 числа прибылъ ко флоту отставшій во время бури коншеръ.

10 числа Адмиралъ узнавъ, что гребная наша флотилія поспѣшаетъ напасть на непріятельскую, и вѣдая, что посредствомъ Паркалаутскаго заняпаго по предписанію его поста весьма знатная часть непріятельскихъ силъ, состоящая въ двапцати шести галерахъ, отрѣзана и остановлена въ Борезундѣ, гдѣ и еще скопилось нѣсколько шебекъ и канонерскихъ лодокъ, послалъ нарочный коншеръ къ начальнику помянутаго поста, освѣдомиться, не нужно ли ему подкрѣпленіе, дабы, когда стѣсненный дѣйствіемъ гребной нашей флотиліи непріятель обратится въ бѣгство, или же умножа Борезундскія силы свои захочетъ дѣйствовать ими, сдѣлать ему сильную въ томъ преграду. Сегожъ числа прислано отъ начальствующаго остав-

ленною въ морѣ эскадрою Капитана Лежнева подъ конвоемъ фрегата идущее изъ Стокгольма въ Луизу подъ Прускимъ флагомъ купецкое судно, нагруженное рожью и порпероmъ, по сомнѣнію, не имѣется ли подъ рожью и въ закупоренныхъ ящикахъ какихъ либо непозволенныхъ для провоза вещей. По освидѣтельствованіи сего судна ничего на немъ запрещеннаго не явилось, и потому оное тотъ же часъ отпущено въ свой путь.

11 числа отъ тогожъ самаго начальника эскадры пришелъ другой фрегатъ съ донесеніемъ объ отобранныхъ отъ купецкихъ судовъ извѣстіяхъ о непріятельскомъ флотѣ. Оба сіи фрегата отправлены обратно въ эскадру. Тогожъ числа получено чрезъ Англинское купецкое судно отъ начальника коппера *Дельфина* Лейтенанта Крове донесеніе, что онъ посланъ былъ отъ Вице-Адмирала Казлянинова на островъ Борнгольмъ для забранія отправленныхъ туда весною за болѣзнію военноплѣнныхъ Шведовъ, находившихся по южную сторону острова въ мѣстечкѣ Родно, куда проведенъ онъ былъ тамошними запасными лоцманами; но случившеюся 26 числа прошедшаго мѣсяца сильною бурею копперъ его сорванъ съ якоря и брошенъ на подводные каменья, на которыхъ совер-

шенно разбитъ; люди же съ онаго всѣ спасены тамошними жителями, и остались на берегу для доставанія пушекъ, такелажа и всего, что можно, съ разбитаго судна.

12 числа прошли мимо флота на Ревельскій рейдъ восемь транспортныхъ судовъ, отправленныхъ къ порту съ провіянтомъ изъ Кронштада, подъ препровожденіемъ двухъ военныхъ коттеровъ. — Отъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее: „въ 4 часа по полудни пришелъ съ моря во флотъ коттеръ, отправленный 6 „числа Іюля отъ Ревельской конторы ко „флоту для доставленія Высочайшаго Ва„шего Императорскаго Величества указа, дан„наго мнѣ Іюля въ 4 день, повелѣвающаго о „скорѣйшемъ выходѣ со флотомъ въ море и „о стараніи поставить непріятельскій флотъ „между двухъ огней. Командиръ сего коттера поданнымъ ко мнѣ рапортомъ донесъ, „что онъ искавъ предводимаго мною флота „въ морѣ, наконецъ 2 числа Августа былъ у „Борнгольма, гдѣ повстрѣчавшись съ крей„серующею Датскою яхтою, и увѣдавъ отъ „командира оной, что флотъ нашъ долженъ „быть у Карлскрона, подходилъ туда на раз„стояніе около шести Нѣмецкихъ миль, и „продолжая въ сихъ мѣстахъ плаваніе свое

всѣ идущія отъ запада суда, подъ какими бы ни были онѣ флагами, освѣдомляясь о положеніи непріятельскаго флота, и буде на которомъ изъ нихъ найдутся запрещеныя вещи, то отбирать оныя.

5 числа при тихомъ вѣтрѣ въ 7 часовъ по полуночи увидѣли Гангутскую башню на N$\frac{3}{4}$O въ разстояніи прехъ Нѣмецкихъ миль.

6 числа по донесенію Капитана Жохова о худости на кораблѣ его, *номеръ девятомъ*, руля, повредившагося въ бывшую сильную качку, послано было осмотрѣть оный, и по даннаму о томъ отзыву, что на морѣ исправить его не можно, велѣно кораблю сему идти для починки въ Ревель. При семъ случаѣ отправлены на немъ находившіеся на корабляхъ и другихъ судахъ, зимовавшихъ въ Копенганѣ, плѣнные Офицеры и служители, взятые на фрегатѣ Венусѣ, съ котораго флагъ въ тоже время посланъ съ Капитаномъ-Поручикомъ Лупандинымъ для поверженія къ Высокомонаршимъ стопамъ Ея Императорскаго Величества.

7 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ, доколѣ получитъ повелѣніе придти со флотомъ на Ревельскій рейдъ, нашелся принужденнымъ отправить туда транспорты, дабы полученіемъ на нихъ хотя нѣ-

сколько пресной воды облегчить крайнее въ оной оскудѣніе.

8 числа Адмиралъ пришедъ со флотомъ по южную сторону острова Наргина сталъ на якорь въ ожиданіи повелѣнія по вышеобъясненнымъ надобностямъ придти на рейдъ, дабы скорѣе запастись всѣмъ потребнымъ и обратишься паки на вновь повелѣнныя дѣйствія.

9 числа прибылъ ко флоту отставшій во время бури коншеръ.

10 числа Адмиралъ узнавъ, что гребная наша флотилія поспѣшаетъ напасть на непріятельскую, и вѣдая, что посредствомъ Паркалаутскаго заняпаго по предписанію его поста весьма знатная часть непріятельскихъ силъ, состоящая въ двапцати шести галерахъ, отрѣзана и остановлена въ Борезундѣ, гдѣ и еще скопилось нѣсколько шебекъ и канонерскихъ лодокъ, послалъ нарочный коншеръ къ начальнику помянутаго поста, освѣдомишься, не нужно ли ему подкрѣпленіе, дабы, когда стѣсненный дѣйствіемъ гребной нашей флотиліи непріятель обратится въ бѣгство, или же умножа Борезундскія силы свои захочетъ дѣйствовать ими, сдѣлать ему сильную въ томъ преграду. Сегожъ числа прислано отъ начальствующаго остав-

ленною въ морѣ эскадрою Капитана Лежнева подъ конвоемъ фрегата идущее изъ Стокгольма въ Луизу подъ Прускимъ флагомъ купецкое судно, нагруженное рожью и порпероmъ, по сомнѣнію, не имѣется ли подъ рожью и въ закупоренныхъ ящикахъ какихъ либо непозволенныхъ для провоза вещей. По освидѣтельствованіи сего судна ничего на немъ запрещеннаго не явилось, и потому оное тотъ же часъ отпущено въ свой путь.

11 числа отъ тогожъ самаго начальника эскадры пришелъ другой фрегатъ съ донесеніемъ объ отобранныхъ отъ купецкихъ судовъ извѣстіяхъ о непріятельскомъ флотѣ. Оба сіи фрегата отправлены обратно въ эскадру. Тогожъ числа получено чрезъ Англинское купецкое судно отъ начальника коппера *Дельфина* Лейтенанта Крове донесеніе, что онъ посланъ былъ отъ Вице-Адмирала Казлянинова на островъ Борнгольмъ для забранія отправленныхъ туда весною за болѣзнію военноплѣнныхъ Шведовъ, находившихся по южную сторону острова въ мѣстечкѣ Родно, куда проведенъ онъ былъ тамошними запасными лоцманами; но случившеюся 26 числа прошедшаго мѣсяца сильною бурею коппперъ его сорванъ съ якоря и брошенъ на подводные каменья, на которыхъ совер-

шенно разбишъ; люди же съ онаго всѣ спасены тамошними жителями, и осшались на берегу для доспаванія пушекъ, шакелажа и всего, что можно, съ разбишаго судна.

12 числа прошли мимо флоша на Ревельскій рейдъ восемь шранспоршныхъ судовъ, опправленныхъ къ порту съ провіянтомъ изъ Кронштада, подъ препровожденіемъ двухъ военныхъ коншеровъ. — Опъ сегожъ числа Адмиралъ доноситъ Имперашрицѣ слѣдующее: „въ 4 часа по полудни принелъ съ мо„ря во флотъ коншеръ, опправленный 6 „числа Іюля опъ Ревельской коншоры ко „флоту для доспавленія Высочайшаго Ва„шего Имперашорскаго Величесшва указа, дан„наго мнѣ Іюля въ 4 день, повелѣвающаго о „скорѣйшемъ выходѣ со флотомъ въ море и „о спараніи поспавишь непріятельскій флотъ „между двухъ огней. Командиръ сего коншеера поданнымъ ко мнѣ рапортомъ донесъ, „что онъ искавъ предводимаго мною флота „въ морѣ, наконецъ 2 числа Августа былъ у „Борнгольма, гдѣ повспрѣчавшись съ крей„серующею Датскою яхтою, и увѣдавъ опъ „командира оной, что флотъ нашъ долженъ „быть у Карлскрона, подходилъ шуда на раз„стояніе около шести Нѣмецкихъ миль, и „продолжая въ сихъ мѣстахъ плаваніе свое

„двои сутки, не токмо Шведскаго флота, но „и никакихъ крейсеровъ его не видалъ. Ког- „да же не нашелъ и тамъ ввѣреннаго мнѣ „флота, по разсудя, что по тогдашнимъ „крѣпкимъ вѣтрамъ долженъ оный быть „уклоненъ подъ вѣтръ, пошелъ обратно къ „Финскому заливу; а потомъ, оскудѣвъ про- „віянтомъ, принужденъ былъ рѣшиться при- „ти къ Ревельскому порту.“ *)

13 числа присланы отъ Капитана Леж- нева подъ конвоемъ два Датскія судна, оста- новленныя по сомнѣнію, что идутъ съ мор- скими провизіями въ непріятельскій портъ; но какъ въ Высочайше изданныхъ правилахъ неутралитета о таковыхъ вещахъ не упо- мянуто, то суда сіи безъ всякаго задержанія отпущены въ свой путь.

14 числа Адмиралъ доноситъ Импера- трицѣ слѣдующее:„ сегодня возвратились во „флотъ посланные отъ меня къ Вашему „Императорскому Величеству курьерами фло- „та Капитанъ-Поручикъ Лупандинъ и Кадет- „скаго Морскаго Корпуса Поручикъ Муравьевъ,

*) Казалось бы съ таковымъ понужденіемъ и наставле- ніемъ не было надобности посылать къ Адмиралу; но причиною сему недовольная къ предпріимчиво- сти и расторопности его довѣренность, и сильное желаніе немедленно сокрушить Шведскій флотъ.

„съ Высокомонаршимъ Вашего Величества „рескриптомъ, даннымъ мнѣ въ 12 день сего „Августа, въ которомъ повелѣно: *первое*, снаб„дить флотъ достаточнымъ количествомъ „свѣжей воды и прочимъ для него надобнымъ. „*Второе*, изъ кораблей бывшихъ во флотѣ „выбрать двадцать три самыхъ надежныхъ „и лучшею артиллеріею снабденныхъ, въ „томъ числѣ и всѣ спопушечные, съ по„требнымъ числомъ фрегатовъ и другихъ „легкихъ судовъ, и съ ними взять положеніе „отъ Дагерорта, такъ чтобъ можно было „имѣть наблюденіе къ Аландсгафу и къ сто„ронѣ Карлскрона. *Третіе*, посредствомъ крей„серовъ и другими образами провѣдывая о „движеніяхъ непріятельскаго флота вообще „или по частямъ, коль скоро узнано будетъ, „что онъ или знатная часть его вышла въ „море, тотчасъ идти къ нему на встрѣчу, „съ Божіею помощію атаковать непремѣнно, „да и бой стараться сдѣлать рѣшительнѣе. „*Четвертое*, посылать отряды по лучшему „усмотрѣнію и съ наблюденіемъ надлежащей „осторожности для поиска надъ непріятель„скими судами, посредствомъ легкихъ судовъ, „и съ прикрытіемъ, гдѣ можно, кораблями и „фрегатами, высаживать находящихся на „флотѣ солдатъ морскихъ Лейбъ-Гренаде-

„ровъ, и роты Навагинскаго пѣхотнаго пол-
„ку, и наносить непріятелю всевозможный
„вредъ и разореніе, наипаче же въ окрестно-
„стяхъ столицы его ; испреблять всякаго
„рода его водоходство, промыслы и заведенія;
„смотрѣть только при подобныхъ поискахъ,
„чтобъ производящіе оные въ случаѣ нечаян-
„наго непріятельскаго усилія находили для
„себя безпечное отступленіе и подпору, дабы
„не оспашься жертвою. *) *Пятое*, хотя не-
„пріятель и обнажилъ Шведскія провинціи,
„взявъ войски для усиленія арміи своей въ
„Финляндіи; но какъ можно предполагать, что
„находившіяся въ отдаленныхъ мѣстахъ не
„всѣ еще перевезены, сверхъ сего будутъ ко-
„нечно и разные подвозы для нихъ потреб-
„наго, для того и простерть вниманіе на
„то, чтобъ не допускать всѣ таковые пран-
„спорты, и гдѣ удобно оные стараться апа-
„ковать и захватывать. Равнымъ образомъ,
„буде непріятель стѣсняемый дѣйствіями су-
„хопутной арміи, галернаго флота и другихъ
„силъ, или же по недостатку способовъ къ
„пропитанію многочисленныхъ войскъ въ Фин-
„ляндіи рѣшится возвратить часть ихъ въ

*) Мы выше сего изъ донесенія Адмиральскаго видѣли неудобность сихъ высадокъ на берега и сихъ поисковъ надъ непріятельскою торговлею.

„Швецію, перевозу ихъ всемѣрно препятст-
„вовать. *Шестое*, за снаряженіемъ флота по
„второму пункту, изъ остальныхъ кораблей
„и фрегатовъ составить особую легкую эс-
„кадру, и оную препоручить въ начальство
„Капитану перваго ранга Тревенину для осо-
„бых дѣйствій, которыя долженствуютъ
„быть слѣдующія: 1-е, занять постъ Ган-
„гутскій, сбивъ или овладѣвъ укрѣпленіями
„на оном. 2-е, учинить поискъ на непрія-
„тельскія суда въ Борезундѣ держащіяся,
„заимствуя къ сему пособіе отъ поста Пар-
„калаутскаго, котторой до прибытія настоя-
„щаго начальника резервной эскадры, отъ
„Капитана Тревенина зависѣть имѣетъ. 3-е,
„Пресѣчь сообщеніе непріятельскимъ судамъ
„отъ Стокгольма къ Свеабургу. 4-е, Между
„тѣмъ когда отъ гребнаго флота и части
„резервной эскадры проспрутся дальнѣйшія
„дѣйствія, производить частные поиски на
„острова Аландскіе и на другіе берега; когда
„же можно будетъ заимствовать часть су-
„довъ и войскъ къ подкрѣпленію сей эскадры,
„распространить ея дѣйствія и до Абова,
„гдѣ конечно непріятель не найдется въ пре-
„восходныхъ силахъ, имѣя нужду противу-
„борствовать арміи и галерному флоту.“—
Далѣе Адмиралъ оканчиваетъ донесеніе свое

тѣмъ, что по всѣмъ симъ предписаніямъ приступишь къ немедленному исполненію. — Къ вечеру возвратилось во флотъ отставшее отъ него подлѣ Гогланда во время крѣпкихъ вѣтровъ транспортное судно Турухтанъ.

15 числа Адмиралъ по выборѣ, въ силу повелѣнія, двадцати трехъ кораблей, пяти фрегатовъ и двухъ коттеровъ, оставльнымъ семи кораблямъ, а именно: Родиславу, Святославу, Сѣверному Орлу, Александру Невскому, Мечеславу, памяти Евстаѳія, Пантелейману; фрегатамъ: Брячиславу, Надеждѣ и Гавріилу, далъ повелѣніе явиться подъ начальство Капитана Тревенина; а сему объявилъ вышепрописанный о томъ указъ, и увѣдомилъ его, что по Высочайшей волѣ присланы еще къ нему будутъ изъ Кронштада два коттера и два легкія новопостроенныя судна, да изъ Ревеля для посаженія на корабли его эскадры баталіонъ Эстляндскаго Егерскаго корпуса.—Въ тотъ же день Адмиралъ, услыша пушечную пальбу въ сторонѣ Паркалаупа, послалъ туда фрегатъ и коттеръ, приказавъ имъ освѣдомиться о томъ, и буде найдутъ непріятеля въ превосходныхъ силахъ сражающагося съ нашими судами, то немедленно дать ему

знашь, а буде въ равныхъ, то поспѣшать на помощь къ своимъ. Самъ же Адмиралъ, желая скорѣе снабдить флотъ свой всѣмъ нужнымъ, снялся съ якоря и пошелъ на Ревельскій рейдъ; но чрезъ нѣсколько часовъ услыша, что вышеозначенная пальба стала усиливаться, и подозрѣвая, не прорываются ли Борезундскія непріятельскія силы сквозь посшъ нашъ въ Паркалаушѣ, или не проходитъ ли обращенная въ бѣгство гребная Шведская флотилія мимо онаго, приказалъ всему флоту поворотить въ ту сторону, отколѣ слышна пальба. Наспавшее вскорѣ совершенное безвѣтріе остановило его стремленіе. Въ седмомъ часу по полудни помянутая пальба прекратилась. Однакожъ Адмиралъ, самъ остановясь на якорь, опрядилъ подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова сильную эскадру, предписавъ ему съ повѣяніемъ вѣтра тотчасъ идти туда, и буде съ высоты мачтъ увидитъ какія либо Шведскія въ открытомъ морѣ суда, то спарашься нагонять и брать ихъ, буде же непріятель въ шхерахъ нападаетъ на Паркалаутскій посшъ нашъ, то подать ему всевозможную помощь. Между тѣмъ передовой фрегатъ прислалъ донесеніе, что въ морѣ, кромѣ крейсеровъ нашихъ, никакихъ непрія-

тельскихъ судовъ не видно. По сему извѣстію посылка опряженной эскадры была отмѣнена.

16 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что сдѣлалъ Капитану Тревенину всѣ тѣ предписанія, какія изображены въ Рескриптѣ Ея Величества, съ полными въ томъ наставленіями и сообщеніями правилъ, какъ поступать съ неутральными судами, заключая все сіе тѣмъ, что какъ поручается ему толь знатная эскадра и толь важныя дѣла, то безсомнѣнія усердіемъ своимъ и ревностію оправдаетъ онъ сію Монаршую къ нему довѣренность.

17 числа Адмиралъ по приходѣ на Ревельскій рейдъ извѣстясь отъ пришедшаго судна, что къ сторонѣ Фридригсгама слышна была сильная пушечная пальба, и что въ шхерахъ видно было не малое число неизвѣстно какой державы трехъ и двухъ-мачтовыхъ судовъ, послалъ приказаніе къ Капитану Лежневу, чтобъ онъ съ отрядомъ своимъ шелъ туда, и буде найдетъ ихъ непріятельскими, то старался бы ими овладѣть, и притомъ осмотрѣлъ Паркалаупскій нашъ постъ, не имѣетъ ли онъ нужды въ помощи.—Въ тотъ же день приплыли изъ Гельсинфорса на лодкѣ четыре человѣка солдатъ,

Невскаго и Псковскаго полковъ, захваченные въ прошедшемъ году Шведами на посту около Фридригсгама, и нынѣ ушедшіе оттуда.

18 числа возвратился посланный третьяго дня для осѣдомленія о слышанной пальбѣ конперъ, и въ слѣдъ за нимъ пришелъ другой отъ начальника Паркалаупскаго поста Капитана Глѣбова съ донесеніемъ, что въ тотъ день непріятель дѣлалъ на него нападеніе галерами и другихъ родовъ судами, но что кораблями нашими и баттареею съ примѣтнымъ вредомъ отбитъ и ушелъ обратно въ шхеры, не убивъ и не ранивъ на судахъ нашихъ ни одного человѣка.—Сегожъ числа полученъ Высочайшій указъ, объявляющій о побѣдахъ, изъ которыхъ первая одержана Іюля въ 1 день надъ Турецкимъ корпусомъ подъ Фокшанами, а вторая сего Августа въ 13 день гребнымъ нашимъ флотомъ надъ Шведскою флотиліею между островами Купца-Мулимомъ и Коткою.

19 числа по случаю полученнаго вчерашній день извѣстія о побѣдахъ происходило на флотѣ торжественное молебствіе.—Въ тотъ же день посыланный къ Капитану Лежневу конперъ возвратился и донесъ, что отправленныя съ нимъ бумаги начальнику отряда вручилъ.

20 числа поутру пришелъ во флотъ изъ Паркалаупа отъ начальствующаго тамошнимъ постомъ Капитана Глѣбова гребной фрегатъ Св. Марко съ донесеніемъ о вторичномъ на него нападеніи сего мѣсяца 17 числа ночью отъ гребныхъ непріятельскихъ судовъ, во многомъ числѣ и со всѣхъ сторонъ его окружившихъ. Сраженіе началось въ одиннадцать часовъ по полудни и продолжалось два съ половиною часа. Главный непріятельскій огонь обращенъ былъ на занимающій сѣверовосточный проходъ корабль Европу. Пальба по немъ производилась изъ за осторовковъ каленными ядрами, отъ чего корабль загарался два раза, но пожаръ скоро былъ потушаемъ. Впрочемъ въ корпусѣ и снастяхъ претерпѣлъ онъ не большое поврежденіе, и убитъ на немъ одинъ солдатъ, да ранены рядовыхъ три человѣка. Напослѣдокъ непріятель со вредомъ былъ отбитъ и прогнанъ. Адмиралъ, получа сіе увѣдомленіе, далъ приказаніе начальнику легкой эскадры Капитану Тревенину немедленно туда идти съ частію гоповой уже эскадры своей, другой же еще не гоповой части велѣно какъ наискорѣе запастись всемъ потребнымъ и слѣдовать за нимъ. Присемъ Адмиралъ не оставилъ снабдить вновь Капитана Тревенина приме-

чаніями своими, предоставляя однакожъ исполненіе по онымъ на мѣстѣ собственному его усмотрѣнію, и предписывая, чтобъ по учиненіи всевозможнаго поиска надъ скопившимися около Паркалаутскаго поста судами, не упуская времени обратиться и на Гангутскія укрѣпленія. Для удобнѣйшаго же произведенія того въ дѣйствіе Адмиралъ отослалъ къ нему находящагося при себѣ искуснаго Инженернаго Офицера съ Минерными тремя помощниками, снабдя ихъ всѣмъ потребнымъ по ихъ искусству, и приказавъ имъ состоять подъ его начальствомъ. Капитанъ Тревенинъ тотъ же часъ отправился въ путь, но за наступившею темнотою и туманомъ, отдѣлясь отъ флота, принужденъ былъ на ночь остановиться на якорь.

21 числа Капитанъ Тревенинъ при разсвѣтѣ снявшись съ якоря продолжалъ путь свой къ Паркалаупу. Отъ сего же числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что какъ отрядъ Капитана Лежнева принадлежитъ къ числу двадцати трехъ кораблей, назначенныхъ для сосредоточенія флота, и какъ пресная вода на семъ отрядѣ почти уже вся вышла, то отправляя сего утра остальную часть легкой эскадры, онъ, Адмиралъ, снабдилъ старшаго изъ Капитановъ ея всѣми тѣми

предписаніями, какія имѣлъ Капитанъ Лежневъ, и велѣлъ ей идти на смѣну онаго, почитая, что для подкрѣпленія Паркалаускаго поста достаточно части отправившейся съ Капитаномъ Тревенинымъ, къ которой въ добавокъ послано еще нѣсколько изъ находившихся въ Ревельскомъ портѣ легкихъ судовъ. Эскадра сія тѣмъ удобнѣе на нѣкоторое время можетъ раздѣлена быть на двѣ части, что Капитанъ Тревенинъ съ находящеюся нынѣ у него частію долженъ заняться поискомъ надъ скопившимися въ Борезундѣ непріятельскими судами, а доколѣ сіе продолжается, флотъ между тѣмъ будетъ готовъ, и когда оный выдетъ въ море, тогда обѣ части легкой эскадры могутъ соединиться и обратить дѣйствія свои противъ Гангута.

22 числа поутру пришли подъ провожаніемъ двухъ новаго построенія малыхъ военныхъ судовъ посланные изъ Кронштада транспорты съ разными для флота провизіями и припасами, такожъ и съ людьми для дополненія въ оныхъ недостатка.

23 числа пришелъ во флотъ смѣненный частію легкой эскадры крейсеровавшій къ западу отрядъ Капитана Лежнева. Капитанъ сей донесъ Адмиралу, что онъ по его пред-

писанію ходилъ осматривать все пространство водъ Финскаго залива отъ мѣста крейсерованія своего къ Свеабургу, но не видя нигдѣ ни какихъ непріятельскихъ судовъ, обратился къ Паркалаупу, откуда на вопросъ его начальникъ шамошняго поста Капитанъ Глѣбовъ отвѣтствовалъ ему, что онъ не предвидитъ ни какой для себя опасности и въ помощи нужды не имѣетъ. Послѣ сего, получа повелѣніе сдавъ постъ свой возвратиться ко флоту, сдалъ онъ его вспрѣтившейся съ нимъ части легкой эскадры.—Въ тотъ же день получено Высочайшее повелѣніе: изъ числа 7 кораблей, оставшихся для составленія легкой эскадры, выбрать три или четыре надежнѣйшихъ, а прочіе, яко требующіе большихъ починокъ и даже ввода въ каналъ, отослать въ Кронштадъ, откуда легкая эскадра усилена будетъ присланными на мѣсто ихъ другими кораблями, фрегатами и легкими судами. Притомъ повелѣно Адмиралу снабдить Вице-Адмирала Круза и поступающаго подъ его начальство Капитана Тревенина всѣми предписаніями и наставленіями, какими по усмотрѣнію своему на мѣстѣ и по обстоятельствамъ найдетъ нужными и полезными. Впрочемъ какъ флоту, такъ запасной и легкой эскадрамъ,

обращать главное вниманіе и попеченіе на то, чтобъ пресѣчь непріятелю всякое сообщеніе между Финляндіею и Швеціею.— Адмиралъ, по полученіи сего повелѣнія тотчасъ приступилъ къ исполненію онаго: выбралъ для составленія легкой эскадры четыре надежнѣйшихъ корабля съ бывшими при нихъ тремя фрегатами, и сверхъ назначенныхъ для ея усиленія изъ Кронштада судовъ, отослалъ еще изъ Ревеля бомбардирскіе корабли и брандеры, яко не способные ходить со флотомъ, а тамъ съ пользою могущіе быть употреблены. Остальные же назначенные въ починку при корабля причислилъ къ запасной эскадрѣ; но какъ оные по свидѣтельству корабельнаго мастера могли еще держаться въ морѣ до окончанія кампаніи, а особливо что и плаваніе ихъ долженствовало быть не въ отдаленности отъ своихъ портовъ, то и приказано имъ оставаться въ крейсерованіи на мѣстѣ отряда, бывшаго подъ начальствомъ Капитана Лежнева, съ наблюденіемъ тѣхъ же самыхъ предписаній, какія даны были ему.

24 числа послано Капитану Тревенину предписаніе, чтобъ оставя у себя корабли Родиславъ, Александръ Невскій, Сѣверный Орелъ и Пантелеймонъ со всѣми назначен-

ными къ составленію легкой эскадры фрегатами и судами, остальные при корабля отрядилъ для крейсерованія къ западу ради перехватыванія непріятельскихъ транспортовъ и освѣдомленія о его движеніяхъ.—Въ тотъ же день Адмиралъ, по полученіи указа о скорѣйшемъ выходѣ флота въ море, доноситъ, что оный почти ужѣ готовъ, исключая недавно возвратившагося отряда Капитана Лежнева, который также въ скоросте готовъ будетъ.

25 числа Адмиралъ, донося Императрицѣ о готовности кораблей, выключая двухъ за починками, между прочимъ говоритъ:, „сколь ни многочисленъ флотъ Вашего Импе„раторскаго Величества, однакожъ въ шече„ніе девяти дней успѣлъ запастись пресною „водою, которой съ причисленіемъ ежеднев„ной издержки налито 18000 обыкновенныхъ „корабельныхъ бочекъ. Сіе доказываетъ вы„годность сдѣланнаго мною въ прошедшемъ „году водовода, о пользѣ котораго имѣлъ я „щастіе доносить прежде.„

26 числа при густомъ и мрачномъ воздухѣ сдѣланъ отъ крейсерующихъ къ западу кораблей знакъ, что *видятъ непріятельскія суда*, а чрезъ нѣсколько потомъ часовъ подняты на нихъ вторичный знакъ, что *от-*

крывается непріятельскій флотъ въ двадцати видимыхъ ужѐ судахъ. По сему извѣстію Адмиралъ тотчасъ приказалъ всему флоту сняться съ якоря и вступить подъ паруса для выходу въ море. Встрѣтившійся съ нимъ конверъ, отправленный отъ начальствующаго крейсерующимъ къ западу отрядомъ Капитана 2-го ранга Борисова, подтвердилъ о появленіи во многомъ числѣ большихъ непріятельскихъ судовъ: почему Адмиралъ, ускоряя движеніе свое на встрѣчу имъ, приказалъ чрезъ отправленный обратно конверъ вышесказанному отряду поспѣшить присоединиться ко флоту. Въ Ревельскую же контору надъ портомъ послалъ предложеніе о высылкѣ всѣхъ военныхъ судовъ, естьли какія остануться на рейдѣ, и о присылкѣ съ берегу служителей, отставшихъ по незапному и скорому отплытію флота.

27 числа вышедшій въ море флотъ, распространясь по всему пространству водъ между нашихъ и Шведскихъ береговъ, взялъ такое положеніе, чтобъ не допустить непріятеля прокрасться къ Гельсинфорсу, и чтобъ крейсеры могли скорѣе соединиться со флотомъ. Въ семъ положеніи простиралъ онъ путь свой къ Паркалаупу, дабы обозрѣть находящіеся тамъ легкой эскадры корабли и

суда, не окружены ли они непріятелемъ, направлявшимъ, по словамъ крейсеровъ, плаваніе свое въ сію сторону; но нашелъ ихъ спокойно стоящими на своихъ мѣстахъ. Въ часъ по полудни прибылъ на Датской шебекѣ подъ военнымъ флагомъ Датской Капитанъ-Поручикъ Коссъ, которой, по отданіи Адмиралу писемъ отъ Барона Криднера, сказывалъ, что онъ отправясь изъ Копенгагена 18 числа сего мѣсяца и преплывая Балтійское море ни какихъ Шведскихъ кораблей не видалъ, а проходя Готландъ и придерживаясь къ Курляндскимъ берегамъ, видѣлъ идущихъ къ Гангуту шесть большихъ судовъ, которыя по величинѣ почитаетъ онъ военными, но какъ флага на нихъ не было, и притомъ погода была пасмурная, то онъ ничего достовѣрнаго сказать объ нихъ не можетъ. Хотя изъ сего увѣдомленія отнюдь не можно было заключить, чтобъ Шведскій флотъ былъ въ морѣ и приближался къ Финскому заливу, однакожъ Адмиралъ за благо разсудилъ въ томъ же расположеніи флота проспѣть плаваніе свое къ Гангуту.—Отъ того жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее:„ въ силу повелѣній Вашего „Императорскаго Величества дано отъ меня „начальнику резервной эскадры Вице-Адми-

„ралу Крузу предписаніе съ прибавленіемъ „примѣчаній моихъ о удобнѣйшемъ того ис„полненіи, что какъ эскадра его умножена „до семи кораблей, трехъ фрегатовъ, двухъ „бомбардирскихъ, четырехъ коттеровъ и „двухъ брандеровъ, то посредствомъ оныхъ „приложилъ бы онъ всевозможное стараніе „очистить Финской заливъ отъ непріятель„скихъ судовъ, учредя постъ, гдѣ прилично, „и содѣйствуя притомъ, какъ наставленія„ми такъ и самымъ дѣломъ, когда надоб„ность того потребуетъ, начальнику лег„кой эскадры Капитану Тревенину въ пред„писанныхъ ему дѣйствіяхъ. А какъ въ Боре„зундъ скопилось множество непріятельскихъ „судовъ, покушавшихся двукратно дѣлать „нападеніе на Паркалаутскій постъ нашъ, „дабы прорваться къ Гельсингфорсу, то, имѣя „обстоятельныя о томъ донесенія, не оста„вилъ я снабдить его моими примѣчаніями о „удобнѣйшемъ завладѣніи оными, „прилагая сверхъ того всякое попеченіе, „чтобъ ни какіе непріятельскіе транспорты „ни изъ Финляндіи въ Швецію, ни оттуда „въ Финляндію, приходить моремъ не могли. „О трехъ ненадежныхъ корабляхъ предпи„салъ я ему, по наступленіи глубокой осени „отправить ихъ въ Кронштадъ, и на мѣсто

„оныхъ требовать другихъ крѣпкихъ кораб-
„лей.“

28 числа Адмиралъ подходя къ Гангуту увидѣлъ болѣе двадцати плывущихъ судовъ, въ томъ числѣ нѣсколько и трехъ-мачтовыхъ. Онъ послалъ легкія суда осмотрѣть ихъ, которыя по возвращеніи своемъ донесли, что суда сіи суть купеческія, идущія въ разные порты. Хотя Адмиралъ и могъ изъ сего заключить, что крейсеры при мрачныхъ нынѣшнихъ погодахъ, всегда въ отдаленности увеличивающихъ видъ судна, могли сіи самыя суда принять за непріятельскій флотъ, однако не оставилъ продолжать плаванія своего и наблюденій, не окажутся ли гдѣ подлинно военные корабли. Къ сему наблюденію побужденъ онъ былъ еще болѣе тѣмъ, что съ присланнымъ отъ Капитана Тревенина коттеромъ получилъ увѣдомленіе о видѣнныхъ имъ пяти большихъ и двухъ малыхъ судахъ, которыя безъ флаговъ подходили къ Паркалаупу, и остановясь нѣсколько времени въ дрейфѣ, вскорѣ поворотили и пошли къ западу съ поспѣшностію.

29 числа пришли во флотъ два принадлежащіе къ нему корабля, остававшіеся за починками въ Ревелѣ. Съ ними отъ Капитана Тревенина получено донесеніе, что подходи-

ли къ Паркалаупу девять судовъ безъ флаговъ, подъ однимъ Россійскимъ брейтъ-вымпеломъ, которымъ дѣлалъ онъ опознавательные сигналы, на кои онѣ хотя и отвѣтствовали, но неизвѣстными знаками, изъ которыхъ одинъ былъ такой, какой примѣченъ на Шведскихъ корабляхъ во время сраженія; что непріятельская эскадра сія усмотрѣна состоящею изъ трехъ кораблей, трехъ фрегатовъ, двухъ бриганшиновъ и одного коштера; что въ тожъ время видно было множество людей съѣхавшихъ на берегъ съ канонерскихъ непріятельскихъ лодокъ, стоявшихъ къ востоку отъ Паркалаупа, и что люди сіи взбѣжавъ на возвышенныя мѣста смотрѣли на постъ нашъ, намѣреваясь, какъ изъ всѣхъ движеній сихъ думать должно, сдѣлать на него нападеніе. Во второмъ донесеніи своемъ Капитанъ Тревенинъ пишетъ о затрудненіяхъ въ повелѣнномъ поискѣ надъ непріятельскими судами, держащимися въ Борезундѣ. Адмиралъ, по разсмотрѣніи сихъ затрудненій, послалъ къ нему подробныя наставленія и примѣчанія свои, служащія къ преодолѣнію тѣхъ описанныхъ имъ препятствій.

30 числа Адмиралъ, увидя идущій отъ востока на Ревельскій рейдъ Россійскій подъ

Брейтъ-вымпеломъ стопушечный корабль Св. Николай, и зная, что на ономъ долженъ находиться начальникъ запасной эскадры Вице-Адмиралъ Крузъ, послалъ къ нему на легкомъ суднѣ всѣ тѣ предписанія и бумаги, которыя до него касались. Въ тожъ время послано въ Ревельскую контору предложеніе, чтобъ не медля ни мало доставить всѣхъ присланныхъ на флотъ изъ Адмиралтейской Коллегіи людей. Послѣ полудня пришелъ отъ Капитана Тревенина конверъ съ донесеніемъ, что онъ соединился со всѣми кораблями и фрегатами, отдѣленными для составленія легкой эскадры, ввѣренной его начальству, и что при первомъ благополучномъ вѣтрѣ пойдетъ атаковать скопившуюся въ Борезундѣ въ немаломъ числѣ непріятельскую флотилію и построенныя тамъ бойницы.

31 числа флотъ продолжалъ лавировать, осматривая и дѣлая наблюденія надъ появляющимися судами. Въ полдень Пакерортской маякъ отстоялъ отъ него ZW 34° въ $3\frac{1}{2}$ Нѣмецкихъ миляхъ.

Сентября 1 числа Адмиралъ съ посыланнымъ вчерашняго дня въ Ревель и возвратившимся въ сей день конверомъ получилъ Высокомонаршее благоволеніе за поспѣш-

ный въ море выходъ для поиска надъ Шведскимъ флотомъ, появившимся по извѣщенію крейсеровъ. При чемъ еще повелѣно:„ взять „въ подкрѣпленіе предводимаго вами флота „резервную эскадру, а легкую подъ начальствомъ Капитана Тревенина учредить такъ, „чтобъ непріятель не могъ обратить противъ нее превосходныхъ силъ.“ Въ слѣдствіе сего повелѣнія Адмиралъ отправилъ къ Вице-Адмиралу Крузу предписаніе, чтобъ онъ располагалъ движеніями эскадры своей такимъ образомъ, что естьли флотъ нашъ войдетъ въ дѣло съ непріятелемъ, то могъ бы успѣть придти къ нему Адмиралу на помощь. А какъ эскадра подъ начальствомъ Капитана Тревенина по мѣстоположенію корабельнаго флота находится въ безопасности отъ всякаго покушенія непріятельскаго обратить на нее превосходныя силы, то Адмиралъ и оставилъ ее при прежнихъ распоряженіяхъ, обращая вниманіе свое токмо на устроеніе флота и неусыпное наблюденіе, не окажется ли гдѣ наконецъ искомый имъ непріятельскій флотъ въ Финскомъ заливѣ.—Вѣтръ сего утра отъ югозапада былъ крѣпкій, а послѣ полудня скрѣпчалъ еще болѣе, такъ что по тѣснотѣ залива принудилъ Адмирала съ многочисленнымъ флотомъ его для преду-

прежденія опасностей приближиться къ западной сторонѣ Наргина и укрывшись къ вечеру за Суропскимъ маякомъ лечь на якорь. Ночью вѣтръ часъ отъ часу усиливался и произвелъ великое волненіе, такъ что многія суда стало тащить съ якорей. Три корабля и одинъ кошперъ подняли знакъ, что они находятся въ опасности, на что Адмиралъ отвѣтствовалъ имъ, чтобъ для спасенія своего шли къ Ревельскому порту.

2 числа вѣтръ до полудня свирѣпствовалъ съ такою же силою, но потомъ началъ нѣсколько стихать. Тогда Адмиралъ отправилъ въ Ревель легкое судно съ предписаніемъ къ Капитанамъ тѣхъ кораблей, кои туда ушли, о немедленномъ увѣдомленіи его, какой вредъ суда ихъ претерпѣли, и естьли оный въ скорости можетъ быть исправленъ, то поспѣшали бы какъ наискорѣе придти во флотъ, а ежели корабли ихъ безъ важныхъ починокъ не могутъ идти въ море, то на такой случай предписано Вице-Адмиралу Крузу прислать въ замѣну ихъ столько же изъ его эскадры кораблей, а о сихъ оставшихся приложить всякое попеченіе, дабы оные со всевозможною поспѣшностію были исправлены. Между тѣмъ утихшій вѣтръ позволилъ воспользоваться временемъ развезти по ко-

раблямъ и другимъ судамъ людей, присланныхъ для дополненія недостающаго числа изъ Адмиралтейской Коллегіи, также и выписанныхъ изъ больницъ.

3 числа оказались еще одинъ корабль и одинъ фрегатъ поврежденными, которые хотя и удержались при флотѣ, но сегодня по освидѣтельствованіи нашлось, что они на морѣ исправлены быть не могутъ, и потому также отпущены въ Ревельской портъ.

4 числа изъ трехъ кораблей, которые въ прошедшую бурю по причинѣ подорванія канатовъ принуждены были уйти въ Ревель, одинъ возвратился ко флоту. Въ пятомъ часу по полудни вѣтръ сдѣлался благополучный, почему Адмиралъ не теряя ни мало времени приказалъ сниматься съ якоря и пошелъ къ западу, направляя путь свой къ Гангуту, дабы осмотрѣть нѣтъ ли тамъ какихъ непріятельскихъ судовъ.

5 числа по приближеніи флота къ Гангуту посланъ былъ фрегатъ для осмотрѣнія онаго въ самоближайшемъ разстояніи, которой возвратясь донесъ, что кромѣ четырехъ бродящихъ за каменьями малыхъ суднишекъ, никакихъ иныхъ судовъ не видалъ.

6 числа флотъ миновалъ Дагерортъ, то

есть пришелъ на мѣсто, гдѣ въ силу повелѣнія надлежало ему крейсеровать. Въ полдень Дагерортской маякъ отстоялъ отъ него ZO 8o° въ разстояніи десяти Нѣмецкихъ миль. Послѣ полудня возвратился изъ Ревеля одинъ изъ бывшихъ тамъ за починками кораблей.

7 числа флотъ находился около тѣхъ же мѣстъ. Къ вечеру пришелъ изъ Ревеля еще одинъ корабль.

8 числа флотъ продолжалъ тамъ же плаваніе свое.

9 числа сдѣлалось маловѣтріе, но отъ предшествовавшихъ крѣпкихъ вѣтровъ оставалась великая зыбь. Послѣ полудня возвратился изъ Ревеля фрегатъ. Адмиралъ отъ сего числа доноситъ Императрицѣ:„ флотъ Вашего „Императорскаго Величества распространясь „по всей обширности здѣшняго моря взялъ „такое положеніе, чтобъ всѣ мимоидущія „суда можно было обозрѣвать, и чтобъ въ „случаѣ надобности могъ онъ немедленно „сомкнуться и построиться въ линію.“

10 числа Адмиралъ составилъ два отряда, каждый изъ трехъ кораблей и одного фрегата, подъ начальствомъ одинъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Лежнева, а другой Капитана Бригадирскаго чина Мака-

рова. Первому изъ нихъ приказано идти къ Аландсгафу, для пресѣченія и захвата непріятельскихъ транспортовъ, если они появятся. Второму назначено идти къ югозападу, для заблаговременнаго освѣдомленія о выходѣ въ море непріятельскаго флота, или части онаго. Обоимъ же имъ даны достаточныя предписанія и наставленія. Флотъ между тѣмъ остался на мѣстѣ, располагая, какъ Высочайше повелѣно, движенія свои такимъ образомъ, чтобъ имѣть наблюденіе къ Аландсгафу и къ сторонѣ Карлскрона.

11 числа по отправленіи помянутыхъ отрядовъ Адмиралъ послалъ въ Ревель фрегатъ съ донесеніями къ Императрицѣ о прибытіи флота на предписанное ему мѣсто, и о всѣхъ сдѣланныхъ доселѣ распоряженіяхъ. Опрашиваемыя сего числа, и въ другіе дни, мимоидуція купецкія разныхъ державъ суда, всѣ единогласно показывали, что во время плаванія своего ни какихъ Шведскихъ военныхъ судовъ не видали.

12 числа для учебныхъ упражненій Адмиралъ занимался построеніями флота въ линію и поворотами съ одного галса на другой.

13 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ слѣдующее :„ Въ данномъ мнѣ въ 12 „день Августа Рескриптѣ между прочимъ

„повелѣно: посредствомъ легкихъ судовъ съ „прикрытіемъ гдѣ можно кораблей и фрега„товъ высаживать на берега непріятельскіе „находящихся на флотѣ морскихъ и армей„скихъ солдатъ, и наносить непріятелю „всевозможный вредъ и разореніе, наипаче же „въ окольностяхъ столицы его, наблюдая „при сихъ поискахъ, чтобъ производящіе „оные, въ случаѣ нечаяннаго непріятельскаго „усилія, находили для себя безпечное отсту„пленіе и подпору, дабы не остаться жерт„вою.—Но какъ съ самаго времени прибытія „моего со флотомъ Вашего Императорскаго „Величества на повелѣнное мѣсто вѣтры „для помянутыхъ высадокъ были весьма не „способны; ибо стояли по большой части „отъ юга и приближали флотъ къ шхерамъ, „а болѣе, что и не извѣстенъ намъ около „шѣхъ мѣстъ корабельный ходъ, дабы мож„но было отважиться подойти такъ близ„ко, чтобъ въ случаѣ нужды могли высажи„ваемые найти во всякое время подпору и „спасеніе, и притомъ по осеннему времени „отъ случающихся весьма часто перемѣн„ныхъ крѣпкихъ вѣтровъ предстояла очевид„ная опасность не только потерять выса„женныхъ безъ всякой возможности подать „имъ какія либо средства ко спасенію, да

„что еще больше, и самые корабли или фре-
„гаты, которые для подпору высаживаемых
„долженствовали быть непремѣнно у бере-
„говъ преисполненных подводными каменья-
„ми, мѣлями и каменными островами: то и
„не могъ я осмѣлиться приступить къ тому."

14 числа флотъ плавая въ тѣхъ же мѣ-
стахъ продолжалъ отъ мимоидущихъ судовъ
навѣдываться о непріятелѣ, и осматривать
ихъ, не везутъ ли въ порты его запрещен-
ныхъ вещей.

15 числа флотъ подходилъ къ Дагерорту и на ночь пошелъ отъ него обратно къ западу.

16 и 17 числъ флотъ находился въ томъ же самомъ положеніи, дѣлая тѣжъ самыя движенія.

18 числа присланъ отъ начальника отряда крейсерующаго къ западу Капитана Макарова фрегатъ съ донесеніемъ, что на ввѣренномъ ему кораблѣ Всеславѣ въ бывшую великую зыбь повредился отъ качки руль, такъ, что корабль сей не можетъ съ безопасностію держаться при флотѣ. Почему тотчасъ на томъ же фрегатѣ отправленъ корабельный подмастерья для освидѣтельствованія сего поврежденія и не можно ли онаго исправить на морѣ.

19 числа вѣтръ крѣпкій съ не малою зыбью. Корабельный подмастерья по освидѣтельствованіи руля возвратился и донесъ, что поврежденія онаго на морѣ исправить не льзя, и должно корабль отослать въ портъ. А какъ обоимъ отрядамъ предписано было держаться всегда въ такомъ разстояніи отъ флота, чтобъ могли видѣть дѣлаемые на немъ знаки и слышать пушечные выстрѣлы, то по сдѣланіи таковаго знака, повелѣвавшаго отряду Капитана Макарова возвратиться ко флоту, оное отъ него исполнено было.—Послѣ полудня пришелъ во флотъ остальной корабль находившійся въ Ревелѣ за починками.

20 числа вѣтръ весьма крѣпкій съ великимъ волненіемъ. Одинъ изъ находящихся при флотѣ коттеровъ поднялъ знакъ, что имѣетъ течь по шести дюймовъ въ часъ.—Адмиралъ, опасаясь, чтобъ силою вѣтра не приблизило крейсерующаго въ сторонѣ Аландсгафа отряда къ опаснымъ подводнымъ каменьямъ и мѣлямъ, приказалъ при пушечныхъ выстрѣлахъ сдѣлать ему знакъ, чтобъ онъ уклонясь отъ опасностей придерживался сколько можно ближе къ флоту.

21 числа вѣтръ и волненіе въ той же крѣпости и силѣ. Послѣ полудня возвратил-

ся фрегатъ, посыланный въ Ревель для отвоза донесеній къ Ея Величеству.

22 числа вѣтръ тишс, но отъ предшествовавшей бури на морѣ превеликая зыбь. Поутру на кораблѣ Св. Петра подняттъ былъ знакъ, что желаетъ говорить съ Адмираломъ, на что получа позволеніе начальствующій онымъ приближась донесъ, что на кораблѣ его волненіемъ повредило руль, и что онъ въ семъ состояніи опасается держаться при флотѣ; почему для освидѣтельствованія сего посланъ къ нему корабельный подмастерья. Въ тожъ время отряду подъ начальствомъ Капитана Лежнева данъ знакъ: *возвратиться на прежнее свое мѣсто къ Аландсгафу*. Послѣ полудня вѣтръ началъ опять крѣпчать и къ ночи съ пасмурностію и дождемъ весьма усилился.

23 числа вѣтръ весьма крѣпкій съ сильными порывами, пасмурность, дождь, и великое волненіе. Передъ разсвѣтомъ въ половинѣ шестаго часа одинъ изъ кораблей ночнымъ сигналомъ далъ знать, что терпитъ бѣдствіе. Флотъ находился тогда отъ Дагерорта на NW 82° въ 14-ти Нѣмецкихъ миляхъ. Адмиралъ, соображая, что при толь крѣпкомъ юговосточномъ вѣтрѣ помянутый корабль не могъ ни куда идти для спасенія

своего; приказалъ тожъ ночнымъ сигналомъ дать повелѣніе, чтобъ ближайшіе къ нему корабли спарались подать ему всевозможную помощь. Между тѣмъ Адмиралъ примѣчая, что весь флотъ крѣпкими порывами вѣтра пригнало весьма близко къ Шведскимъ шхерамъ, приказалъ изъявить знакъ, чтобъ всему флоту держаться сколько можно къ югу. Въ третьемъ часу по полудни спопушечный корабль Сарайовъ спустился подъ корму къ Адмиральскому кораблю, и начальникъ онаго изустно донесъ Адмиралу, что силою вѣтра переломило у него румпель, и что уже приступлено къ перемѣнѣ онаго другимъ новымъ. Въ половинѣ четвертаго часа въ отрядѣ Капитана Лежнева на кораблѣ No 8-мъ при пушечныхъ выстрѣлахъ сдѣланъ знакъ, что онъ терпитъ бѣдствіе и на морѣ держаться не можетъ. Вскорѣ потомъ корабль сей спустясь отъ вѣтра направилъ путь свой къ востоку.

24 числа вѣтръ средній. По разсвѣтѣ пріѣхалъ на корабль къ Адмиралу Капитанъ корабля Ярослава съ донесеніемъ, что во время бывшей бури на ввѣренномъ ему кораблѣ руль такъ много повредило, что онъ безъ опасности оставаться на морѣ не можетъ. По освидѣтельствованіи корабельнымъ

подмастерьемъ поврежденіе дѣйствительно оказалось таковымъ; почему и дано отъ Адмирала повелѣніе: кораблямъ Всеславу и Ярославу, также и коппперу Меркурію идти къ Ревельскому порту. Конторѣ же тамошней и Вице-Адмиралу Крузу предписано приложить о скорѣйшемъ исправленіи оныхъ и отправленіи ко флоту всевозможное попеченіе; причемъ велѣно Вице-Адмиралу Крузу съ запасною эскадрою быть въ готовности на случай потребованія оной для подкрѣпленія флота, и обо всемъ оному послано донесеніе къ Императрицѣ и въ Адмиралтейскую Коллегію. Между тѣмъ Капитанамъ отпускаемыхъ кораблей приказано въ пути наблюдать, не увидятъ ли корабля No 8-го, и естьли увидятъ и въ томъ настоятъ будетъ нужда, то подать ему всякую помощь и стараться вмѣстѣ съ нимъ прибыть къ порту. Около полудня съ Адмиральскаго корабля данъ знакъ о свозѣ со всѣхъ кораблей больныхъ на госпитальное судно.

25 числа вѣтръ снова весьма крѣпкій, выбивающій изъ парусовъ, и великое волненіе. По наступленіи ночи въ исходѣ одиннадцатаго часа два корабля сдѣлали знакъ, что терпятъ бѣдствіе; но какъ при настоящемъ вѣтрѣ не льзя было имъ идти ни къ

какому порту, то и данъ отъ Адмирала отвѣтъ: *ближайшимъ къ нимъ кораблямъ подавать имъ всевозможную помощь.*

26 числа вѣтръ весьма крѣпкій съ порывами, и великое волненіе. На нѣкоторыхъ корабляхъ изорвало зарифленные марсели, а на кораблѣ Побѣдославѣ изломало форъ-спенгу и фока-рей.

27 числа вѣтръ тише, но отъ прежней крѣпости его на морѣ превеликая зыбь. Поутру крайніе къ сѣверу корабли подняли знакъ, что къ сѣверозападу виденъ берегъ, гдѣ и быть надлежало Шведскимъ шхерамъ, почему Адмиралъ, опасаясь приближенія къ онымъ, далъ тотчасъ знакъ, чтобъ подвѣпренные корабли спарались всемѣрно восходить къ вѣтру. Во второмъ часу послѣ полудня корабль Побѣдославъ, лишившійся форъ-спенги, поставилъ вмѣсто оной брамъ-спенгу; а въ половинѣ пятаго часа корабль Принцъ-Густавъ поднялъ знакъ, что терпитъ бѣдствіе и долѣе держаться при флотѣ не можетъ. Въ сіе время Адмиралъ сдѣлалъ сигналъ: *Всему флоту спуститься отъ вѣтра и слѣдовать за нимъ направляя путь къ Дагерорту.* Вскорѣ потомъ увидѣли корабль No 8, возвращающійся ко флоту.

28 числа вѣтръ тихій, погода ясная.

Въ пятомъ часу по полудни корабль Побѣдославъ поднялъ знакъ, что терпитъ бѣдствіе и не можетъ держаться на морѣ. Адмиралъ отвѣтственнымъ знакомъ приказалъ, чтобъ ближніе къ нему корабли старались подать ему помощь. Между тѣмъ возвратившійся на кораблѣ No 8-мъ, Капитанъ Генералъ-Маіорскаго чина Лежневъ прислалъ къ Адмиралу донесеніе, что въ бывшую 23-го числа сильную качку сдѣлалась въ кораблѣ его великая течь, отъ которой вода возвысилась въ немъ до шестидесяти дюймовъ, и хотя при дѣйствіи всѣхъ помпъ безпрестанно отливали ее ведрами и ушатами, но при всѣхъ усиліяхъ не могли уменьшать какъ токмо на три дюйма въ часъ. Почему онъ, по совѣту со всѣми корабля своего Офицерами, рѣшился было спустясь отъ вѣтра искать отчаяннаго спасенія въ Шведскихъ шхерахъ; но какъ въ то самое время вѣтръ перемѣнясь повѣялъ отъ запада, то онъ, по изъявленіи знака о своемъ бѣдствіи, направилъ путь свой къ Ревелю, и вскорѣ флотъ отъ него закрылся. Въ продолженіе плаванія своего старался онъ открыть въ кораблѣ тѣ мѣста, чрезъ которыя такъ много входило въ него воды, и по долгомъ исканіи наконецъ нашелъ, что съ лѣвой стороны къ

форштевню, на одинъ футъ отъ воды, двѣ доски настоящей обшивки не доведены концами до штевня на два дюйма, и сей пустой промежуткъ былъ только законопаченъ и прикрытъ смолою, которую сильнымъ волненіемъ выбило. *) Хотя же онъ и починилъ мѣсто сіе, положа въ него довольно пеньки и прикрывъ свинцовою доскою, но сомнѣвается въ твердости сей заделки. Сверхъ сего нашелъ онъ изломанныя книсы, выбившуюся въ подводной части изъ пазовъ конопать, и другія худости, способ-

*) Описаніе сіе не можетъ быть любопытно для тѣхъ, коимъ морская служба и строеніе кораблей не извѣстны, но я не хотѣлъ пропустить сего, ибо оное нужно для тѣхъ корабельныхъ мастеровъ, которые строятъ и починиваютъ корабли на скорую руку, заделывая иногда непрочными вставками и замазками то, что требуетъ великой твердости и крѣпости, дабы противустоять сильному движенію и качкѣ, какую корабль въ бурное время претерпѣваетъ. Напоминаніе о семъ есть весьма полезное и нужное напоминаніе. Естьли таковая небрежность непростительна, или по крайней мѣрѣ предосудительна кузнецамъ и плотникамъ, починивающимъ повозки сухопутныхъ путешественниковъ, которыхъ она только задерживаетъ въ пути, то какой отвѣтственности подвергаютъ себя и предъ Богомъ и предъ людьми корабельные мастера, когда отъ ихъ небрежности или скоропоспѣшности корабль со всѣми на немъ людьми поглащается моремъ?

спвовавшія впечснію воды въ корабль, пѣмъ болѣе опасному, что помпы отъ безпрестаннаго ими дѣйствованія спали порпиться. Впрочемъ Капитанъ Лежневъ донесъ еще, что во время крейсерованія своего подходилъ на довольно близкое разстояніе къ Шведскимъ берегамъ и опрашивалъ многія мимоидущія суда, но ни самъ не видалъ, ни отъ нихъ не слыхалъ, ни о какихъ военныхъ Шведскихъ судахъ. Адмиралъ, усматривая великую опасность сего корабля, приказалъ ему при первомъ способномъ вѣтрѣ поспѣшать къ Ревельскому порту, и дабы въ случаѣ умноженія течи не быть безъ всякой помощи отпустилъ съ нимъ одинъ изъ фрегатовъ, у котораго также изломалась печь и были нѣкоторыя другія поврежденія.

29 числа около полудня поднятъ на кораблѣ Болѣславѣ знакъ, что имѣетъ поврежденіе въ мачтахъ, отъ чего и принужденъ былъ закрѣпить нѣкоторые паруса. Чрезъ три часа потóмъ корабли Принцъ-Густавъ, Побѣдославъ и Св. Петръ сигналами дали знать, что терпятъ бѣдствіе и больше держаться при флотѣ не могутъ. Адмиралъ поднятіемъ у себя знака оповѣщствовалъ имъ, чтобъ шли для спасенія своего къ ближайшему порту. Чрезъ часъ послѣ того на

кораблѣ Викторѣ поднятъ знакъ, что имѣетъ
течи по 4 дюйма въ часъ. Адмиралъ отъ
сего числа доноситъ Императрицѣ: „Видя
„съ одной стороны таковыя ежедневно ока-
„зывающіяся поврежденія во флотѣ Вашего
„Величества, и почти цѣлый мѣсяцъ без-
„прерывно продолжающіяся южныя и юго-
„восточныя бури и крѣпкіе вѣтры, а съ другой
„при всѣхъ неупустительныхъ отъ каждаго
„мимоидущаго купецкаго судна развѣдыва-
„яхъ не слыша ничего, не токмо о выходѣ въ
„море всего непріятельскаго флота, но ниже
„какой либо части онаго, а болѣе опасаясь
„при продолженіи крѣпкихъ вѣтровъ подвер-
„гнуть и прочіе корабли подобнымъ повреж-
„деніямъ, нашелся я принужденнымъ, какъ
„скоро вѣтры позволятъ, войти въ Финской
„заливъ съ оставшеюся за отпусками частію
„флота, состоящею изъ семнадцати кораб-
„лей, пяти фрегатовъ, одного госпитальнаго
„судна и одного коттера.“

30 числа вѣтръ почти отъ юга крѣп-
кій съ порывами, и къ полудню еще крѣпче;
погода ясная. Въ сіе время Адмиралъ сдѣлалъ
знакъ, повелѣвающій всему флоту спуститься
отъ вѣтра и слѣдовать за нимъ для при-
ближенія къ своимъ портамъ. При входѣ въ
Финской заливъ встрѣченъ онъ былъ край-

серующимъ отъ запасной эскадры кораблемъ Святославомъ, которой въ надлежащемъ разстояніи сталъ дѣлать опознавательные сигналы, и по оныѣ на оные удостовѣрясь о приближеніи Россійскаго флота оставался для продолженія своего крейсерованія на назначенномъ ему мѣстѣ. — Въ тотъ же день Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „По причинѣ „опасности лавировать въ толь тѣсномъ „мѣстѣ, каковъ есть Финской заливъ, а особ„ливо въ нынѣшнія бурныя погоды и тем„ныя ночи, разсудилъ я за нужное подойдя „къ Наргину стать на якорь, для донесенія „о томъ Вашему Императорскому Величе„ству и для принятія Высокомонаршаго по„велѣнія, куда со флотомъ обратиться, и „что исполнять благоповелѣно будетъ.“

Октября 1 числа по поводу присланнаго извѣстія объ одержанныхъ надъ Турками побѣдахъ приносимо было при пушечной со всего флота пальбѣ благодарственное молебствіе.

2 числа не было ни какихъ особыхъ происшествій.

3 числа часть запасной эскадры, крейсеровавшая въ Финскомъ заливѣ, возвратилась на Ревельскій рейдъ. Сегожъ числа боль-

ные отосланы со флота въ Ревельскую больницу.

4 числа легкое судно посланное отъ Капитана Тревенина изъ Борезунда (очищеннаго уже отъ непріятельскихъ судовъ) прошло на Ревельскій рейдъ съ донесеніями къ Вице-Адмиралу Крузу.

5 числа корабельщикъ пришедшаго въ Ревель Голландскаго судна объявилъ, что онъ во время плаванія своего изъ Амстердама съ разными товарами, въ томъ числѣ съ небольшимъ количествомъ селитры, свинцу и ружейной дроби, адресованными къ Ревельскимъ купцамъ, въ Іюлѣ мѣсяцѣ по западную сторону Эланда взятъ былъ Шведами и отосланъ въ Карлскронъ, гдѣ находился по Сентябрь мѣсяцъ, въ которое время по отобраніи у него всѣхъ товаровъ и денегъ, отпущенъ съ прочими купецкими неутральными судами, которыя также задержаны были. Въ бытность свою въ Карлскронѣ видѣлъ онъ возвратившійся на четвертый день послѣ сраженія Шведской флотъ, съ котораго свезено множество больныхъ и раненыхъ, и слышалъ, что убитъ у нихъ одинъ отличныхъ достоинствъ Капитанъ корабля. Впрочемъ, по увѣреніямъ его, Шведы въ крайнемъ уныніи, флотъ ихъ, кромѣ малаго чис-

ла крейсеровъ, никуда не выходилъ. Въ Карлскронѣ претерпѣваютъ великой недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и много больныхъ и умирающихъ, такъ что при отпускѣ его запрещали ему разсказывать о томъ, что онъ тамъ видѣлъ и слышалъ.

6 числа Адмиралъ извѣстясь, что эскадра, находящаяся въ Борезундѣ, имѣетъ нужду въ пресной водѣ и съѣстныхъ припасахъ, предписалъ какъ Вице-Адмиралу Крузу, яко непосредственно начальствующему надъ нею, такъ и Ревельской конторѣ, погрузя на транспортныя суда все требуемое немедленно туда отправить.

7 числа прошли мимо флота посланные въ Борезундъ съ водою и съѣстными припасами транспорты подъ прикрытіемъ легкихъ военныхъ судовъ.

8 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:„ въ сей день полученъ мною Высочай„шій Вашего Императорскаго Величества „указъ, данный мнѣ въ 5 день сего мѣсяца, „о распоряженіи отправленія кораблей въ „Кронштадъ, о снятіи постовъ Борезундска„го и Ларкалаупскаго, о назначеніи эскадры „для зимованія въ Ревельскомъ портѣ, и о „препровожденіи подъ прикрытіемъ военныхъ „судовъ транспортовъ идущихъ изъ Риги въ

„Финляндію съ хлѣбомъ для войскъ нашихъ на-
„ходящихся—во исполненіе котораго корабли
„и другія суда, требующія большихъ почи-
„нокъ и не могущія въ осеннее нынѣшнее
„время держаться на морѣ, назначилъ я къ
„отправленію въ Кронштадтъ вмѣстѣ съ ко-
„раблями и прочими судами, составляющими
„резервную эскадру подъ начальствомъ Вице-
„Адмирала Круза, предписавъ не упуская спо-
„собнаго времени отправиться туда всѣмъ
„онымъ. Къ начальствующему легкою эс-
„кадрою Капитану Тревенину послалъ я так-
„же предписаніе, при соблюденіи надлежащей
„какъ отъ непріятеля такъ и отъ самаго
„времени и вѣтровъ предосторожности, ос-
„тавить занятой имъ постъ въ Борезундѣ,
„разоривъ и снявъ всѣ свои, какія нашъ есть,
„заведенія къ укрѣпленію, нападенію и обо-
„ронѣ служащія, и выдти со всѣми судами
„составляющими его эскадру, а по выходѣ,
„буде корабль, на которомъ самъ онъ нахо-
„дится, не требуетъ большихъ починокъ,
„то отправя всѣ прочіе корабли, фрегаты
„и мѣлкія суда въ Кронштадтъ, самъ съ ко-
„раблемъ своимъ, двумя бомбардирскими, и
„четырьмя конперами шелъ бы къ Реве-
„лю. Начальнику же Паркалаутскаго поста
„Капитану Глѣбову предписано отъ меня

„оставить оный при наблюденіи такихъ же „предосторожностей, разоря и срывъ сдѣ„ланную тамъ отъ насъ батарею, какъ ско„ро дано ему будетъ знать объ оставленіи „Капитаномъ Тревениномъ Борезундскаго по„ста. — За тѣмъ оставаясь по Высочайшему „Вашего Императорскаго Величества пред„писанію предъ Ревелемъ, у Наргина, назна„чилъ я и тѣ корабли и другія суда, кои „для пребыванія въ Ревельскомъ портѣ при„знаны за лучшіе, дабы какъ скоро резерв„ная эскадра пойдетъ въ Кронштадъ, отп„равить съ нею всѣхъ тѣхъ, которымъ по „тѣснотѣ Ревельской гавани остаться здѣсь „не можно.—Наконецъ предписалъ я Вице-Ад„миралу Крузу, что когда во время плаванія „своего къ Кронштаду, увидитъ онъ иду„щіе изъ Риги въ Финляндію транспорты съ „хлѣбомъ, то взялъ бы ихъ подъ свою за„щиту и приказалъ проводить до мѣстъ безо„пасныхъ отъ непріятельскихъ захватовъ.“

По сему распоряженію Адмирала числилось назначенныхъ для отправленія въ Кронштадъ кораблей 22 (въ томъ числѣ 5 сто-пушечныхъ), фрегатовъ 7, коттеровъ 8, госпитальное судно 1; да въ Ревелѣ для зимованія оставлено кораблей 10 (въ томъ числѣ 2 сто-пушечныхъ), фрегатовъ 2, бомбардир-

скихъ 2, брандеровъ 2, коншеровъ 6, госпитальное 1.

9 числа вышеозначенныя распоряженія отосланы куда слѣдовало.—Въ тотъ же день нѣкоторыя деревянныя и желѣзныя вещи, также и часть такелажа, по предписанію Адмиралтейской Коллегіи, сняты съ кораблей для храненія при Ревельскомъ портѣ.

10 числа флотъ отъ Наргина перешелъ на Ревельской рейдъ, для запасенія пресною водою, какъ отправляемыхъ въ Кронштадъ, такъ и стоящихся въ Ревелѣ кораблей, на случай надобности ихъ выдти въ море.

11 числа пришелъ въ Ревель галіотъ, отправленный изъ Риги въ Финляндію съ хлѣбомъ. По объявленію судовщика онъ шелъ вмѣстѣ съ другими, и вчера ночью находясь противъ Наргина, по причинѣ сдѣлавшейся въ немъ течи, принужденъ былъ отъ нихъ отстать. Адмиралъ въ силу данныхъ ему повелѣній послалъ тотчасъ фрегатъ, дабы догнать и остановить ихъ для отправленія вмѣстѣ съ идущею въ Кронштадъ эскадрою; и въ слѣдъ за симъ фрегатомъ послалъ еще отрядъ легкихъ судовъ къ Наргину, съ тѣмъ, чтобъ идущіе изъ Риги съ хлѣбомъ галіоты останавливать, и естьли усмотрятъ какія либо непріятельскія военныя суда или тран-

спорты, то стараться оными овладѣть, а буде силами превосходнѣе то немедленно о томъ увѣдомляють.

12 числа запасная эскадра подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, купно съ другими кораблями и судами, требующими большихъ починокъ, снялась съ якоря и отправилась въ Кронштадъ.

13 числа пришли въ Ревель для соединенія съ флотомъ два бомбардирскихъ корабля, два транспорта и при коншера, бывшіе въ Борезундѣ.

14 числа легкая эскадра подъ начальствомъ Капитана Тревенина, бывшая въ Борезундѣ, и получившая позволеніе въ случаѣ недостатка пресной воды и съѣстныхъ припасовъ зайти въ Ревель для запасенія себя оными, шла между острововъ Наргина и Вульфа, и въ первомъ часу по полудни корабль Родиславъ, на которомъ находился самъ Капитанъ Тревенинъ, спалъ на четырехъ-футовую мѣль, лежащую по восточную сторону Наргина, и съ нимъ на туже мѣль спали корабль Александръ Невскій, фрегатъ Гавріилъ, и одинъ коншеръ. Адмиралъ, усмотря сіе, послалъ немедленно къ нимъ фрегаты и другія суда, приказалъ также и всѣмъ прочимъ той эскадры судамъ, не продолжая

плаванія своего на Ревельскій рейдъ, тамъ остановишься и сѣвшимъ на мѣль подавать всякую помощь.

15 числа посланы еще туда же два корабля и нѣсколько мѣлководныхъ и гребныхъ изъ порша судовъ, для сняшія пушекъ и другихъ тяжестей, дабы чрезъ облегченіе кораблей удобнѣе было спаскивать ихъ съ мѣли. Послѣ полудня корабль Александръ Невскій, фрегашъ и коншперъ посредствомъ завозовъ и верпованія спянупы были на глубину; но корабль Родиславъ опъ крѣпкаго ударенія объ мѣль проломился и наполнился водою; а попому хотя надежда къ сняшію онаго съ мѣли и сомнишельна, однакожъ Адмиралъ приказалъ, снимая съ него всѣ тяжести и облегчая сколько можно, употребишь всѣ возможные къ шому способы, имѣя при себѣ порожнія суда для спасенія людей въ случаѣ нужды.

16 числа посланы транспорпныя суда съ пресною водою и съѣспными припасами для раздѣленія по кораблямъ легкой эскадры и опправленія оной въ Кронпшадъ подъ начальспвомъ Капипана, спарпіаго по Капитанѣ Тревенинѣ. — Въ шопъ же день опъ начальника Паркалаупскаго поста Капишана Глѣбова прислано донесеніе, чпо онъ поспъ

свой снялъ, башарею срылъ, и со всѣми ввѣренными ему судами отправился прямо въ Кронштадъ.

17 числа Капитанъ Тревенинъ прислалъ нарочное судно съ донесеніемъ, что хотя почти всѣ тяжести съ корабля Родислава сняты, но къ спасенію онаго не предвидитъ онъ никакихъ способовъ. Адмиралъ отвѣтствовалъ ему, чтобъ приложилъ всемѣрное попеченіе, и буде не сыщется уже никакихъ средствъ, то по снятіи съ него всѣхъ вещей, оставилъ бы одинъ только кузовъ.

18 числа отъ Адмирала дано предписаніе Вице-Адмиралу Казлянинову съ остававшимися на Ревельскомъ рейдѣ назначенными къ отплытію въ Кронштадъ кораблями отправиться въ путь.

19 числа Адмиралъ получилъ отъ Капитановъ оставленныхъ въ Ревелѣ кораблей, что они запаслись пресною водою и съѣстными припасами, и готовы во всякое время къ выходу въ море.

20 числа Адмиралъ получилъ два именныхъ повелѣнія: одно объ оставленіи при Ревельскомъ флотѣ Вице-Адмирала Пушкина и Контръ-Адмирала Ханыкова, а другое о томъ, чтобъ быть во всякой готовности по причинѣ дошедшихъ слуховъ о выходѣ

Шведскаго флота въ море. На сіе послѣднее Адмиралъ отвѣтствуетъ: „хотя за ранѣе „всегда готовъ я былъ съ эскадрою моею „идти на встрѣчу непріятелю, однакожъ „повторилъ еще приказанія мои быть во „всякой исправности. Между тѣмъ отъ ми„моидущихъ судовъ, опрашиваемыхъ нашими „крейсерами, ничего о выходѣ Шведскаго „флота не слышно; одного только Англин„скаго судна корабельщикъ объявилъ, что „онъ сего Октября 16 числа проходя между „островами Готландомъ и Эландамъ встрѣ„тился съ Шведскимъ коттеромъ и въ ту „же ночь видѣлъ ракеты и до девяти или „болѣе огней по южную сторону Готланда. „По сему извѣстію и по Высочайшему Вашего „Императорскаго Величества повелѣнію ум„ножилъ я число крейсеровъ и усугубилъ „осмотрительность мою, дабы заблаговре„менно узнать о приближеніи непріятеля „къ Финскимъ водамъ. Впрочемъ хотя и по„лучено мною Высочайшее повелѣніе о при„соединеніи легкой эскадры къ Ревельской „части флота, буде оная не ушла еще въ „Кронштадъ, и хотя она въ сіе время нахо„дилась еще вся при Наргинѣ; но какъ оба „корабля, составляющіе оную, и прежде для „плаванія по морю въ толь глубокую осень

„были неблагонадежны, а притомъ отъ при-
„косновенія къ мѣли еще болѣе повредились
„и текутъ, равно какъ и фрегаты; но по
„симъ обстоятельствамъ рѣшился я не
„упуская способнаго вѣтра отправить ихъ
„въ Кронштадъ.“

21 числа возвратился на рейдъ одинъ изъ фрегатовъ, посланныхъ для поданія помощи стоящему на мѣли кораблю, по причинѣ, что имѣвшаяся на семъ фрегатѣ пресная вода и съѣстные припасы отданы на корабли и прочія суда той эскадры, а потому и пришелъ онъ для запасенія себя вновь сими припасами.

22 числа, дабы отправляемую въ Кронштадъ легкую эскадру безъ недостатка удовольствовать всемъ нужнымъ для пути, предписано было находившемуся при ней кораблю Болѣславу отдать изъ своихъ съѣстныхъ припасовъ и воды столько, сколько отъ идущаго съ сею эскадрою Капитана Жохова потребовано будетъ. Между тѣмъ Капитанъ Тревенинъ, оставаясь на кораблѣ своемъ Родиславѣ при производимыхъ на немъ работахъ для облегченія и сняттія онаго съ мѣли, прислалъ требованіе о доставленіи къ нему нѣкотораго числа помпъ, дабы чрезъ отливаніе воды множествомъ

оныхъ вдругъ, сдѣлать послѣдній опытъ, не можно ли будетъ спащить его на глубину: почему оные тотчасъ и посланы были. Капитанъ Жоховъ между тѣмъ съ легкою эскадрою снялся съ якоря и отправился въ путь.

23 числа Капитанъ Тревенинъ прислалъ донесеніе, что сдѣлавшимся крѣпкимъ вѣтромъ и волненіемъ корабль Родиславъ спало ломать, чрезъ нѣсколько часовъ всѣ члены его разломало и разнесло. Впрочемъ вся находившаяся на немъ артиллерія, и всѣ почти безъ всякаго остатка вещи заблаговременно съ него свезены и спасены. Къ вечеру остановленъ крейсерами и приведенъ на рейдъ шедшій изъ Риги съ хлѣбомъ въ Финляндію галіотъ.

24 числа галіотъ сей отправленъ подъ прикрытіемъ коттера, которато начальнику велѣно, проводивъ оный до безопасныхъ мѣстъ, самому по причинѣ позднаго времени идти въ Кронштадъ.

25 числа Адмиралъ получилъ указъ съ приложеніемъ извѣстія отъ Россійскаго при Датскомъ дворѣ Министра Барона Криднера о намѣреніи по видимому непріятеля провесть въ Финляндію подъ прикрытіемъ эскадры множество транспортовъ, и въ тожъ вре-

мя корабельщикъ пришедшаго въ Ревель Датскаго судна сказывалъ, что онъ приставалъ къ Борнгольму и слышалъ отъ находящихся тамъ нашихъ матросовъ и урядниковъ съ разбитаго коппера Дельфина, что 14-го числа сего мѣсяца подходило къ сему острову 26 Шведскихъ судовъ. По поводу сихъ извѣстій Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что онъ умножилъ число крейсеровъ къ Наргину, и составилъ особый отрядъ изъ двухъ кораблей и одного фрегата подъ начальствомъ Капитана Тета съ предписаніемъ: осмотрѣть по Финскому заливу, начиная отъ Свеабурга до Гангута, не увидитъ ли гдѣ или не узнаетъ ли отъ проходящихъ купецкихъ судовъ о сихъ непріятельскихъ транспортахъ, и буде узнаетъ о приближеніи оныхъ подъ прикрытіемъ военныхъ равныхъ ему силъ, то употребитъ всѣ мѣры къ овладѣнію ими, а буде силы превосходнѣе, то учрежденнымъ на то знакомъ извѣститъ Адмирала, дабы могъ онъ подать скорую помощь.

26 числа находившійся на легкой эскадрѣ Эстляндскаго Егерскаго корпуса баталіонъ отосланъ въ вѣденіе Ревельскаго Губернатора.

27 числа начальникъ бывшаго въ крейсерствѣ фрегата, прибывъ на Ревельскій

рейдъ, донесъ, что во время девятидневнаго плаванія его всѣ опрашиваемыя имъ суда единогласно отзывалися, что никакихъ Шведскихъ судовъ въ морѣ не видали; а одинъ изъ корабельщиковъ объявилъ, что онъ подходилъ весьма близко къ Карлскрону, и могъ обозрѣть весь Шведской флотъ, которой стоитъ въ гавани отчасти разруженный, отчасти разружающійся. По таковымъ увѣдомленіямъ, а болѣе по причинѣ перемѣнившагося вѣтра и толь позднаго осенняго времени, Адмиралъ чрезъ отправленное легкое судно приказалъ посланному въ крейсерство отряду далѣе не ходить, а остановиться у Наргина, имѣя неослабное наблюденіе за всѣми проходящими судами, и быть всегда готову, какъ скоро оныя окажутся непріятельскими, обратиться на нихъ, и поступать по прежнимъ даннымъ ему предписаніямъ.

28 числа корабельщикъ приплывшаго въ Ревель судна объявилъ, что онъ во время плаванія своего изъ Кронштадта, держась подлѣ Шведскихъ береговъ, ни въ шхерахъ, ни близко оныхъ, ни какихъ судовъ не видалъ.

29 числа по присланному отъ Вице-Президента Адмиралтейской Коллегіи Графа Чернышева въ контору Ревельскаго порта пред-

писанію, и по предсшавленію опъ оной къ Адмиралу, посланы подъ прикрышіемъ легкаго военнаго коштера транспорпныя суда съ предписаніемъ, поспѣшашь какъ можно скорѣе на помощь эскадры Вице-Адмирала Казлянинова кораблю Вышеславу, спавшему на камень во время плаванія своего въ Кронштадъ.

30 числа Адмиралъ, на случай надобносши имѣшь дѣло съ непріяшелемъ, буде бы паче всякаго чаянія оказался онъ въ Финскомъ заливѣ, начершалъ боевую линію оспающимся въ Ревелѣ кораблямъ и фрегашамъ.

31 числа всѣ суда расположились по сей линіи на рейдѣ, дабы при появленіи непріяшеля могли тошчасъ вступишь подъ паруса и въ семъ порядкѣ идши къ нему на встрѣчу.

Ноября 1 числа по данному опъ Адмирала предписанію легкія суда споящаго при Наргинѣ опряда выходили въ море для лучшаго обозрѣнія плывущихъ по Финскому заливу судовъ, и къ ночи возвращились на свои мѣспа.

2 числа Адмиралъ доносишъ Имперашрицѣ:„ опъ споящаго у Наргина опряда оспа„новлено малое одномачшовое судно, безъ пу„шекъ, подъ Шведскимъ военнымъ на кормѣ,

„и бѣлымъ на мачтѣ флагомъ. *) На немъ „пришелъ Капитанъ и кавалеръ двухъ орде„новъ Варегенъ. Онъ привезъ съ собою семь „человѣкъ крестьянъ Ревельскаго помѣщика „Спакельберга, присланныхъ при письмѣ къ „Губернатору отъ Полковника Клеркера изъ „Свеабурга, и просилъ, чтобъ позволено ему „было самому отдать ихъ Губернатору. По„дозрѣвая въ сей прозбѣ его желаніе узнать „обстоятельно о числѣ и силахъ находяща„гося въ Ревелѣ флота Вашего Император„скаго Величества, я предписалъ начальнику „отряда задержать сіе судно и Капитана съ „его людьми, а крестьянъ и письмо къ Гу„бернатору отобравъ прислать ко мнѣ. Они „дѣйствительно принадлежатъ помянутому „помѣщику, и по словамъ ихъ отправясь, „шесть недѣль тому назадъ, изъ Ревеля за „рожью на островъ Вормсъ, занесены были „бурею въ Шведскіе шхеры, гдѣ взяты не„пріятельскою полугалерою и отведены въ „Свеабургъ — оставлены однакожъ въ не ма„ломъ отдаленіи отъ гавани, и во все время „держаны были на томъ суднѣ, на которомъ „привезены. По полученіи отвѣтнаго отъ „Губернатора письма, препроводилъ я оное

*) Бѣлый флагъ означаетъ всегда мирнаго непріятеля идущаго для переговоровъ.

„къ прибывшему Шведскому Капитану, и ве„лѣлъ ему сказать, что онъ съ симъ отвѣ„томъ можетъ идти обратно; но дабы и „тутъ столь же мало оставить ему спосо„бовъ къ удовлетворенію любопытства, „сколько лишенъ онъ былъ недопущеніемъ „на рейдъ и въ Ревель, то приказано отъ „меня проводить его нѣсколько далѣе въ мо„ре, присматривая куда пойдетъ, и дабы не „спалъ дѣлать какихъ либо наблюденій или „промѣровъ глубинъ по фарватеру.“

3, 4 и 5 числъ не было ни какихъ особыхъ произшествій.

6 числа получено Именное повелѣніе о вводѣ флота въ гавань и разруженіи онаго; такожъ и о томъ, чтобъ принять нужныя осторожности отъ непріятеля, и ничего не упустить относительнаго до призрѣнія больныхъ, до сбереженія вообще людей и выгодъ ихъ, до исправленія кораблей и заблаговременнаго приготовленія къ будущей компаніи.

7 числа находящемуся у Наргина отряду дано повелѣніе оставить свой постъ и придти на рейдъ.

8 числа начали по предписанному порядку свозить съ кораблей порохъ.

9 числа Адмиралъ, Вице-Адмиралъ, и Контръ-Адмиралъ, спустили свои флаги, и

вмѣстѣ оныхъ на Адмиральскомъ кораблѣ Распиславѣ подняпъ брейдъ-вымпелъ. Начальствующимъ на флотѣ оспался находившійся при Адмиралѣ Совѣтникомъ Контръ-Адмиралъ Одинцовъ.—Въ тотъ же день одинъ линейный корабль и два бомбардирскихъ вошли въ гавань.

10, 11, 12, и 13 чиселъ настало и продолжался весьма холодный и крѣпкій сѣверный вѣтръ, воспрепятствовавшій вводу въ гавань осталыныхъ кораблей и судовъ, которыя принуждены были, спустя стеньги и реи, держаться на двухъ якоряхъ.

14 числа вѣтръ утихъ, но наступила великая стужа и снѣгъ, такъ что гавань покрылась льдомъ.

15 числа съ немалымъ трудомъ успѣли ввести въ гавань всѣ осталыные корабли, и тѣмъ компанія сего лѣта воспріяла свой конецъ.

Заключеніе.

Компанія сія по многимъ обстоятельствамъ достопримѣчательна. Она дѣлаетъ великую честь Адмиралу, исполнившему въ точности всѣ намѣренія и предписанія правительства, выключая тѣхъ, которыхъ по морскимъ свѣденіямъ и соображеніямъ пред-

принять и исполнить безъ крайняго вреда и опасности было не возможно. Главное дѣло и польза государственная состояла въ томъ, чтобъ не допустить непріятеля господствовать на морѣ, и выручить находившуюся въ Копенгагенѣ изъ одиннадцати кораблей состоящую эскадру нашу, которую Шведскій флотъ, едва ли не равносильный нашему, сперегъ и препятствовалъ соединенію ея съ идущимъ къ ней изъ Ревеля флотомъ. Адмиралъ во время встрѣчи своей съ непріятелемъ находился подъ вѣтромъ, и слѣдовательно не могъ самъ нападать, но ожидалъ съ твердостію отъ него нападенія. Шведскій флотъ покусился сдѣлать оное, но слабо, не подвергая себя жестокости огня, и напослѣдокъ ночью, при способномъ для него вѣтрѣ, ушелъ и заперся въ своемъ портѣ, оставя флоту нашему безпрепятственное соединеніе съ бывшею въ Копенгагенѣ эскадрою и полное владычество на Балтійскомъ морѣ. По совершеніи сего важнаго и главнаго дѣйствія пребываніе толь многочисленнаго флота на морѣ, въ отдаленіи отъ своихъ портовъ, сдѣлалось не нужнымъ; ибо не было никакой возможности утѣснить непріятеля въ его убѣжищѣ. Оставалась къ исполненію данныхъ Адмиралу предписаній одна токмо

высадка сухопутныхъ войскъ на берега Шведскіе и посылка за Зундъ эскадры для разоренія непріятельской торговли, но мы изъ донесеній его видѣли благоразумныя и основательныя причины, по которымъ онъ рѣшился оставить сіе безъ исполненія, можетъ быть подвергая себя чрезъ то нѣкоторымъ неудовольствіямъ, или покрайней мѣрѣ невыгодному для него мнѣнію о недовольной его предпріимчивости. Но онъ помышлялъ больше о пользѣ отечества, нежели о своей собственной. Продолживъ еще нѣсколько дней плаваніе свое предъ Карлскроною, единственно для показанія свѣту (какъ самъ онъ въ донесеніи своемъ объясняется), что непріятель скрылся и не смѣетъ болѣе выступить въ море, наконецъ въ исходѣ Іюля, претерпя жестокую бурю, повредившую нѣкоторые изъ кораблей, и притомъ имѣя недостатокъ въ пресной водѣ, возвратился онъ къ портамъ своимъ въ Ревель. Симъ, казалось, долженствовала бы кончиться компанія его, то есть отдаленное въ открытомъ морѣ плаваніе, поелику не оставалось никакихъ побудительныхъ причинъ къ продолженію оной; ибо, первое, не возможно было ни какимъ образомъ предполагать, чтобъ Шведскій флотъ, не осмѣлившійся настоятельно

и твердо напасть на флотъ нашъ до соединенія его съ Копенгагенскою эскадрою, и скрывшійся отъ него въ свой портъ, вздумалъ въ осеннее уже время идти въ Финской заливъ, гдѣ, кромѣ опасности отъ бурь и мелей, подвергался онъ нападенію на него флота въ превосходнѣйшихъ силахъ. Второе, о невозможности высаживать войски на берега Шведскіе, и о безполезности посылать эскадру за Зундъ для разоренія непріятельской торговли, Адмиралъ въ донесеніи своемъ достаточно объяснилъ. Третіе, для наблюденія, чтобъ транспорты изъ Швеціи не проходили въ Финляндію, не было нужды цѣлому флоту держаться на морѣ, но довольно было однихъ крейсерующихъ отрядовъ, которые могли перехватывать ихъ, и въ случаѣ надобности быть усиливаемы и подкрѣпляемы. Однакожъ, не взирая на всѣ сіи обстоятельства, ниже на поздное осеннее время, Адмиралу дано было повелѣніе съ тринцатью кораблями и другими судами идти для крейсерства за Дагерортъ, и онъ отправясь въ исходѣ Августа возвратился къ первымъ числамъ Октября, не сдѣлавъ и не могши сдѣлать ничего, кромѣ показанія примѣра, что Балтійское море не видало на себѣ никогда толь многочисленнаго флота,

дерзнувшаго плавать по немъ до толь позднаго времени. Мы видѣли съ какимъ трудомъ и опасностію боролся онъ съ бурями и волнами, болѣе всякаго непріятеля ужасными; видѣли безпрестанно поднимаемые отъ разныхъ кораблей знаки, что *не могутъ держаться на морѣ*, и обыкновенный въ такихъ случаяхъ отвѣтъ: *ближнимъ кораблямъ помогать терпящему бѣдствіе.* Подобные отвѣты (которыхъ однакожъ по нещастію не можно придумать лучше) могутъ для страждущаго быть утѣшительны въ умѣренную погоду; но въ сильную бурю они не иное что суть, какъ праздныя слова; ибо, естьлибъ отъ сдѣлавшейся вдругъ течи, или огня, или инаго приключенія, корабль подвергся скорой и неминуемой гибели, то какую помощь могутъ ему подать окружающіе его корабли? смотрѣть съ жалостію на его состояніе, и со страхомъ ожидать того же надъ собою.—Щастье еще, и можетъ быть искусное управленіе движеніями флота, что ни одинъ изъ кораблей не былъ занесенъ и брошенъ на каменья и мѣли, какими Балтійское море изобильно. Причиною сей вторичной, болѣе отважной нежели нужной посылки флота въ море, было, какъ думать должно, первое, оскорбленное могущество, не

терпѣвшее медленности въ наказаніи оскорбителя за дерзость умысла; второе, распоряженіе дѣйствіями флота безъ достаточнаго соображенія съ опасностію плаванія по наполненному мѣлями морю въ бурное осеннее время; и наконецъ третіе, не соотвѣтствовавшее желанію слабое и нерѣшительное сраженіе съ Шведскимъ флотомъ, скорое послѣ того возвращеніе къ своимъ портамъ, и не исполненныя предписанія о высадкѣ войскъ на берега непріятельскіе и о посылкѣ эскадры для разоренія его торговли; притомъ содѣйствовали еще слухи о появленіи Шведскихъ кораблей и фрегатовъ, высылаемыхъ иногда изъ Карлскрона, въ чемъ кромѣ показанія свободности своей не было никакой непріятелю пользы, и возбранить ему онаго было не возможно, однакожъ наводило нѣкоторое опасеніе и досаду. Изъ всѣхъ сихъ неудовольствій, сложенныхъ вмѣстѣ, подтверждалось мнѣніе о малой дѣятельности и предпріимчивости Адмирала, умножавшееся еще двумя тѣми обстоятельствами, что онъ принялъ начальство надъ флотомъ послѣ Адмирала Грейга, пользовавшагося полною довѣренностію, и что Принцъ Насау, предводительствовавшій гребнымъ нашимъ флотомъ, одержалъ знатную надъ непрія-

шельскою флотиліею побѣду, которая громкостію своею заглушала и, такъ сказать, покрывала мракомъ дѣянія Адмирала Чичагова. Но судьба на будущій годъ готовила ему вѣнцы и славу.

* * *

КОМПАНІЯ въ 1790 году.

Мы видѣли въ прошедшемъ году, что по окончаніи компаніи главная часть кораблей и другихъ судовъ по шѣснотѣ Ревельской гавани опосланы были въ Кронштадъ; въ Ревелѣ же на зиму осталисъ слѣдующіе корабли: Распиславъ, Сарапповъ (100 пушечные), Киръ Іоаннъ, Мспиславъ, Св. Елена, Ярославъ (74 пушечные), Побѣдоносецъ, Прохоръ, Болеславъ, Изяславъ (66 пушечные). Фрегаты: Венусъ, Подражиславъ, Прямиславъ, Слава, Надежда благополучія. Коттеры: Нептунъ, Меркурій, Волховъ, Летучій, Лебедь, Щасливый, Олень, Вѣстникъ. Госпитальное судно: Колмогоры. Транспортное: Хватъ. Брандеры: Касатка, Лебедка. На всѣхъ сихъ судахъ находилось разнаго званія людей: Флагмановъ 3. При нихъ чиновниковъ исправляющихъ разныя должности 20. Флотской команды вышнихъ и нижнихъ чиновъ 6420. Солдатской команды Оберъ-Офицеровъ и другихъ чиновъ 2111. Морской артиллеріи вышнихъ и нижнихъ чиновъ 1181. Главной артиллеріи 35. Инже-

нерныхъ 2. (Всего 9778 человѣкъ). Адмиралъ Чичаговъ по вводѣ въ прошедшемъ году кораблей въ гавань отъѣхалъ въ Петербургъ, сдавъ начальство надъ Ревельскою частію флота Вице-Адмиралу Мусину-Пушкину. Апрѣля 5 дня (1790 году) получилъ онъ Имянное повелѣніе ѣхать въ Ревель, куда на другой же день въ 6 часовъ утра и отправился.

9 числа (того жъ мѣсяца) Адмиралъ, по прибытіи своемъ въ Ревель доносилъ Императрицѣ: „корабли и другія нѣкоторыя суда „за продолжавшимися крѣпкими и большою „частію сѣверовосточными вѣтрами спояли „еще въ гавани въ совершенной готовности „къ выходу изъ оной; а пять фрегатовъ и „четыре коттера по предписанію моему вы„ведены на рейдъ 19 Марта. Изъ оныхъ „одинъ фрегатъ и одинъ коттеръ находятся у Наргина для опроса проходящихъ съ „моря судовъ и для предварительнаго увѣдо„мленія не окажется ли непріятель. Прочія „расположены на рейдѣ въ обезпеченіе отъ „всякихъ непріятельскихъ покушеній, ко вре„ду пользъ Вашего Императорскаго Величе„ства клонящихся; а паче, чтобы оный по „дошедшему до меня слуху, хотя впрочемъ „не весьма вѣроятному и токмо на одномъ „сказаніи дезертира основанному, не могъ

„употребить своихъ брандеровъ на вредъ га-
„вани и стоящихъ въ ней кораблей. Въ от-
„вращеніе сего начальствующему на рейдѣ
„фрегатами Контръ-Адмиралу Ханыкову дано
„повелѣніе, чтобъ въ случаѣ появленія оныхъ
„не только не давать имъ приблизиться къ
„гавани, но и отъ рейда вспрѣпятствовать ихъ въ
„такомъ разстояніи, чтобъ не допуская до
„онаго можно было вѣрными въ подводную
„часть выстрѣлами потопить ихъ; въ слу-
„чаѣ же самой крайней опасности сцѣпить-
„ся съ ними въ отдаленіи отъ гавани, и бро-
„ся для удержанія оныхъ съ своихъ судовъ
„якоря, стараться всемѣрно истребить ихъ,
„а людей своихъ спасти на гребныхъ и па-
„русныхъ судахъ, кои по первому сдѣланному
„отъ него сигналу немедленно будутъ къ
„нему присланы. Сверхъ сихъ осторожностей
„посланы еще надежные Офицеры на Суроп-
„скій и Пакерортскій маяки для наблюде-
„нія и заблаговременнаго увѣдомленія о по-
„явленіи въ морѣ непріятельскихъ кораблей,
„но по сіе время ничего о томъ не слышно.
„По обозрѣніи всего найденнаго здѣсь мною,
„располагаюсь я, какъ скоро утихнетъ вѣтръ,
„дать приказаніе выходить на рейдъ.“

Отъ 10 по 16 число сѣвернымъ вѣтромъ нагнало съ моря такое множество льду, что

не только не можно было выводить кораблей изъ порта, но и бывшимъ у Наргина и на рейдѣ фрегатамъ, во избѣжаніе поврежденій, велѣно было приблизиться къ гавани.

17 числа по нѣкоторомъ прочищеніи льда всѣ корабли выведены на рейдъ. Изъ оныхъ два спопушечные по мѣлководію гавани не могли выходить съ полнымъ грузомъ, и потому предоставлено догрузить ихъ по выводѣ на рейдъ.

Отъ 18 по 26 число корабли запаслись норохомъ и всѣми огнестрѣльными снарядами. Во все сіе время морскіе служители, а наипаче рекруты обучаемы были верхнимъ на кораблѣ работамъ, проворному восхожденію на высоту мачтъ, именамъ снастей, парусовъ, и прочимъ принадлежащимъ ихъ званію свѣденіямъ, также и мѣткой пушечной пальбѣ, дабы въ наступающую компанію имѣли въ томъ навыкъ и знаніе.—Начальнику брандвахтеннаго фрегата Капитанъ-Лейтенанту Шепингу предписано было не пропускать къ Ревелю безъ прилѣжнаго опроса и осмотра ни одного судна, и о чемъ увѣдомленъ будетъ немедленно доносить Адмиралу.

27 числа получено съ Суропскаго маяка извѣстіе, что вчерашняго дня слышна была

къ сѣверозападу пушечная пальба, и видны были два трехъ и одно двухъ-мачтовыя суда безъ флаговъ, удалившіяся попо́мъ къ сѣверу. Въ тожъ время брандвахтенной начальникъ донесъ, что корабельщикъ Августъ Фридрихъ Фоденбергъ Датскаго купеческаго судна, именуемаго Анна Каперина, шедшаго изъ Фіонсберга въ Петербургъ, но встрѣтившимися льдами загнаннаго въ Ревель, объявилъ, что проходя 18 числа сего мѣсяца Карлскронъ видѣлъ по южную сторону Эланда Шведскій флотъ, состоящій изъ 24 большихъ и малыхъ судовъ.

28 числа, Адмиралъ, заключая по симъ извѣстіямъ о намѣреніи непріятеля, поспѣшающаго сдѣлать нападеніе на малочисленную предъ нимъ Ревельскую эскадру до соединенія оной съ Кронштадскою, составилъ изъ легкихъ въ ходу судовъ отрядъ, а именно изъ корабля Киръ-Іоанна, фрегатовъ Прямислава, Надежды благополучія, и коттера Нептуна, и поруча оный подъ начальство Капитана Тета, предписалъ ему выступить въ море, обозрѣть всю обширность водъ, простирающуюся между нашими и Шведскими берегами до Бальтійскаго порта, и естьли увидитъ непріятельскія соразмѣрныя силамъ своимъ суда, то старался бы овладѣть

оными, остерегаясь встрѣтиться съ превосходными силами; будеже самъ увидитъ, или по обстоятельному опросу отъ проходящихъ купеческихъ судовъ узнáетъ о близости непріятельскаго флота, или части онаго, то немедленно прислалъ бы одно изъ легкихъ судовъ съ подробнымъ увѣдомленіемъ, поспѣшая и самъ съ эскадрою своею въ соединеніе со флотомъ. Въ плаваніи же своемъ имѣть всегда особенную осторожность, дабы увлеченному восточными вѣтрами и льдами далеко отъ флота, не быть затруднену въ скоромъ съ нимъ соединеніи.

29 числа съ таковымъже предписаніемъ велѣно фрегату Подражиславу выдти между Наргина и Вульфа въ море, на такое разстояніе, отколѣ могъ бы онъ удобно обозрѣвать сѣверозадную окрестность водъ, и сигналами увѣдомлять Адмирала о военныхъ непріятельскихъ судахъ, стараясь держать себя на вѣтрѣ, дабы не быть ими отрѣзану. Въ слѣдъ за нимъ посланъ коттеръ Волховъ, съ приказаніемъ лавировать между Наргиномъ и Суропомъ для повторенія сигналовъ, какіе будутъ дѣлаться на посланномъ отрядѣ и фрегатѣ Подражиславѣ.

30 числа поутру Капитанъ Тетъ приближась съ отрядомъ своимъ на такое раз-

стояніе, чтобъ можно было разсмотрѣть его сигналы, далъ знать Адмиралу, что видитъ непріятельскій флотъ. Почему тотъ же часъ посланъ къ нему конперъ Меркурій для ообранія подробнѣйшихъ свѣденій, съ повелѣніемъ, чтобъ онъ, пройдя поставленныя на мѣляхъ вѣхи, остался съ порученнымъ ему отрядомъ между Наргиномъ и Вульфомъ для наблюденія движеній непріятельскаго флота, и къ конорому изъ двухъ ведущихъ въ Ревельскую губу фарваперовъ будетъ онъ направлять свой путь. Между тѣмъ съ Адмиральскаго корабля сдѣланъ сигналъ, чтобъ всѣ безъ изъятія вышніе и нижніе чины находились на своихъ судахъ. Отъ сего жъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „по ообраннымъ отъ Капитана „Тена подробнѣйшимъ извѣстіямъ непріятельскій флотъ простирается до тринца„ти разной величины судовъ и лавируетъ „отъ запада къ востоку, почему и полагаю „я нападеніе отъ него на здѣшнюю Вашего „Императорскаго Величества часть флота „неизбѣжнымъ; а какъ силы его несравненно „превосходнѣе нашихъ, то, не имѣя возмож„ности выдти въ море и вступить съ нимъ „въ бой подъ парусами, рѣшился я сію ввѣ„ренную мнѣ часть флота расположить на

„якорѣ въ такомъ отдаленіи отъ гавани, „чтобъ въ случаѣ надобности дѣйствовать „съ оной пушками, выстрѣлы изъ нихъ не „могли намъ вредить; а между тѣмъ если „бы непріятель покусился обойти западное „наше крыло, дабы поставить насъ между „двухъ огней, то подвергся бы самъ тому же „жребію, находясь между выстрѣлами съ ко„раблей и съ гавани. Въ семъ намѣреніи со„ставилъ я боевую линію по румбу NO и „ZW изъ десяти кораблей и фрегата Вену„са, помѣстя прочіе фрегаты и суда про„шивъ промежутковъ корабельныхъ. Симъ „образомъ намѣренію непріятеля обойти „насъ поставится преграда съ одной сторо„ны близкимъ мѣлководіемъ, а съ другой бе„реговыми укрѣпленіями. — По причинѣ же „малаго числа кораблей, составляющихъ сію „эскадру, приказалъ я, въ силу морскаго „устава, поднять на кораблѣ моемъ Вице„Адмиральской, на кораблѣ Вице-Адмирала „Пушкина Контръ-Адмиральской флаги; а на „кораблѣ Контръ-Адмирала Ханыкова брейтъ„вымпелъ.“

Мая 1 числа рано поутру боевая линія по данному чертежу была устроена. Тогда же находившіеся въ крейсерствѣ фрегатъ Подражиславъ и конперы Волховъ и Лету-

чій призваны ко флоту. Въ 2 часа по полудни вѣтръ перемѣнился изъ сѣверовосточнаго въ сѣверозападный, позволявшій непріятелю войти въ Ревельской заливъ какъ сѣвернымъ, такъ и западнымъ фарваторомъ. Въ сіе время слышны были сдѣланные на флотѣ его два выстрѣла. Однакожъ по неоднократному приближенію и обратному удаленію его отъ нашихъ береговъ казалось, что онъ не совершенно еще рѣшился учинить нападеніе.

2 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „въ 5 часовъ по полуночи при маловѣтріи сперва отъ WtZ, а потомъ отъ WtN, „открылся непріятельскій флотъ подъ одним Адмиральскимъ, однимъ Вице-Адмиральскимъ, двумя Контръ-Адмиральскими и двумя Бригадирскими флагами. Въ седмомъ часу „усмотрѣнъ онъ уравнивающимъ свою линію. „Почему приказалъ я флоту Вашего Императорскаго Величества лечь на шпрингъ и „быть готову къ бою. Въ началѣ осмаго часа авангардія Шведскаго флота направляла „путь свой къ фарватеру между острововъ „Наргина и Вульфа. Вскорѣ послѣ того одинъ „изъ кораблей ея спалъ на новую мель. *)

*) Морскія мели часто означаются данными имъ именами.

„Въ сіе время созвалъ я къ себѣ Флагмановъ „и Капитановъ: съ первыми утвердилъ при„нятыя мною мѣры къ отраженію насту„пающаго непріятеля, а послѣднимъ, напом„ня о долгѣ ихъ быть не устрашимыми и „мужественными, далъ наставленіе, чтобъ „порядочно, съ осмотрительностію, безъ за„пальчивости и въ должномъ разсположеніи „производили свою пальбу, дабы не распра„шивать безполезно заряды, и чрезъ то не „остаться безъ средствъ къ оборонѣ; а при„помъ наипаче старались бы мѣткими вы„стрѣлами сбивать верхнее вооруженіе со„противныхъ кораблей; ибо симъ образомъ „могутъ лишить непріятеля способовъ упра„влять ими, и привесть его въ неустройство „и замѣшательство, при которомъ съ Бо„жіею помощію можно бы было надѣяться „не токмо сдѣлать ему сильный отпоръ, „но одержать надъ нимъ поверхность, и „отнять у него помыслъ о вторичномъ на„паденіи, могущемъ привесть въ утомленіе „нашихъ служителей. По отпускѣ Флагма„новъ и Капитановъ послалъ я конперъ къ „Капитану Тену съ повелѣніемъ, чтобъ онъ „шелъ ко флоту и занялъ опрядомъ своимъ „назначенныя для него мѣста. Въ контору „же Ревельскаго порта отправилъ я предпи-

„саніе: на случай надобности въ Артиллерій-
„скихъ снарядахъ, пригоповить транспорт-
„ное съ оными судно, и при первомъ потре-
„бованіи тотчасъ прислать оное во флотъ.
„Канонерскія лодки употребить въ защиту
„береговъ, а брандеры пригоповя поставить
„въ удобномъ и безопасномъ мѣстѣ.—Въ де-
„сятомъ часу вѣтръ началъ крѣпчать. Въ
„сіе время передовые непріятельскіе корабли,
„поворачивая одинъ за другимъ, стали спу-
„скаться на нашу арріергардію, и когда по-
„дошли къ ней на пушечный выстрѣлъ, на-
„правляя путь свой вдоль нашей линіи, тог-
„да между симъ нашимъ и непріятельскимъ
„крыломъ произошла сильная пальба, копо-
„рая, по мѣрѣ движенія кораблей ихъ въ пе-
„редъ распространилась потомъ и по всей
„линіи. Главное стремленіе непріятеля обра-
„щено было на нашу кордебаталію. Въ исхо-
„дѣ одиннадцатаго часа лежавшій въ дрейфѣ
„противъ корабля моего Шведскій Вице-Ад-
„миральскій корабль, потерявъ гротъ-марса
„и бизань-реи, принужденъ былъ удалиться
„отъ наносимыхъ ему пораженій. За нимъ
„шелъ брегадирскій корабль, который, про-
„ходя нашу линію, претерпѣлъ также силь-
„ные удары и потерявъ крюйсъ-брамъ-стен-
„гу, уклонился отъ бою. За симъ слѣдовалъ

„Генералъ-Адмиральскій корабль; сей хотя и „воздерживался подходить на весьма близкое „къ намъ разстояніе, однакожъ вскорѣ съ „проспрѣленными во многихъ мѣстахъ пару„сами и поврежденнымъ шакелажемъ не умед„лилъ, прекратя пальбу и оставя мѣсто „сраженія, послѣдовать за предшествennика„ми своими. За онымъ два корабля (изъ ко„ихъ одинъ подъ Контръ-Амиральскимъ фла„гомъ), заступавшіе 15-е и 16-е мѣсто въ „ихъ линіи, проходя кордебаталію нашу съ „великою неустрашимостію приблизились „къ ней на картечный выстрѣлъ и произ„водили жестокую пальбу: но встрѣтили „толь сильный отпоръ, что не взирая на „храбрость ихъ и упорство, одинъ изъ нихъ „поравнявшись противъ корабля Распислава, „потерялъ гротъ-стеньгу, а пройдя его ли„шился и форъ-стеньги, безъ коихъ влекомый „силою вѣтра къ правому нашему крылу и „подверженный крайнему отъ него пораже„нію, принужденъ былъ для спасенія себя „отъ конечной гибели спустя Шведской под„нять Россійскій флагъ и остаться плѣн„нымъ. Другой корабль, подъ Контръ-Адми„ральскимъ флагомъ, могъ бы равнымъ обра„зомъ достаться оружію Вашего Импера„торскаго Величества, естьли бъ сдавшійся

„уже корабль, увалясь близко къ нашей ли-
„нiи, не заслонилъ его собою, и чрезъ то,
„заграждая наши по немъ выспрѣлы, не далъ
„ему способа успѣшь прибавя парусовъ уда-
„литься отъ оныхъ. Въ сiе время Шведскiй
„Генералъ-Адмиралъ (Герцогъ Зюдерманландс-
„скiй) видя, что нападенiе его обращалось
„къ собственному его вреду, и желая сохра-
„нишь въ цѣлости остальную часть флота
„своего, сдѣлалъ знакъ о поворотѣ и отсту-
„пленiи, въ слѣдствiе чего, какъ находившiе-
„ся въ сраженiи, такъ и не вступавшiе еще
„въ оное, непрiятельскiе корабли поспѣшали
„уйти отъ насъ тѣмъ же сѣвернымъ фарва-
„теромъ, которымъ пришли. Первые изъ
„оныхъ, будучи повреждены въ спенгахъ,
„реяхъ, парусахъ и такелажѣ, или въ вели-
„комъ разстройствѣ и замѣшательствѣ, и
„проходя мимо острова Вульфа одинъ изъ
„нихъ, имѣя разорванные паруса, не могъ
„обойти простирающагося отъ него къ за-
„паду Рифа и остался на оном. Продолжав-
„шiйся во время боя крѣпкiй вѣтръ, въ сiе
„время еще болѣе усилившiйся, не позволялъ
„непрiятелю помышлять о поданiи помощи
„какъ сему кораблю, такъ и стявшему
„прежде бипвы на новую мель, и принуж-
„далъ его для безопасности прочихъ кораблей

„своихъ выдти скорѣе изъ узкостей на про-
„странное море, направляя плаваніе свое къ
„сѣверу, и оставя флотъ Вашего Величества,
„послѣ сраженія, продолжавшагося два съ поло-
„виною часа, торжествующимъ о полученной
„имъ побѣдѣ. Между тѣмъ послалъ я съ сво-
„его корабля Капитана 2-го ранга Чичагова
„на сдавшійся Шведскій корабль съ надлежащи-
„ми на первый случай приказаніями о приня-
„тіи онаго и привезеніи ко мнѣ начальника его
„и Офицеровъ. Въ часъ по полудни корабль
„сей поставленъ за нашею линіею на якорь.
„Вскорѣ послѣ того начальникъ онаго Маіоръ
„и кавалеръ Сальстедъ привезенъ ко мнѣ и
„отдавая шпагу свою (которую въ награду
„храбрости, оказанной имъ во время бою,
„оставилъ я при немъ) объявилъ, что ко-
„рабль оружіемъ Вашего Величества пріобрѣ-
„тенный именуется Принцъ Карлъ, имѣетъ
„64 пушки. При вступленіи въ море было
„на немъ 520 человѣкъ, снабдѣнныхъ съѣст-
„ными припасами на 4 мѣсяца; въ томъ чи-
„слѣ для высадки на берегъ 100 кирасиръ и
„12 человѣкъ пѣхоты; а всѣхъ сухопутныхъ
„войскъ на флотѣ ихъ 6000 человѣкъ. По
„сдѣланному же отъ меня свидѣтельству ко-
„рабль сей нашелся весьма поврежденнымъ
„въ мачтахъ, парусахъ и такелажѣ; а потто-

„му и поручилъ я Капитанъ-Лейтенанту „Гревенсу, Офицеру исправному и знающему, „все оное на немъ въ самой скорости испра- „вить. Служителей по осмотрѣ оказалось на „оном, сверхъ помянутаго Маіора, семи „Офицеровъ и четырехъ кадетъ, здоровыхъ „рядовыхъ 432, раненыхъ 11, слѣдовательно „убитыми почитать должно 65 человѣкъ, „коихъ они сами бросили въ воду. Флотъ „нашъ во время сего сраженія потерпѣлъ „малыя весьма поврежденія, которыя въ од- „ни сутки могутъ быть исправлены. Уби- „тыхъ на немъ нижнихъ чиновъ служителей „8, раненыхъ тяжело 8, легко 20, въ томъ „числѣ Капитанъ-Лейтенантъ Баршеневъ. „Выстрѣловъ сдѣлано съ него 13065.—Рев- „ность и усердіе къ службѣ Вашего Величе- „ства, оказанные въ семъ дѣлѣ Вице-Адмира- „ломъ Мусинымъ-Пушкинымъ и Контръ-Ад- „мираломъ Ханыковымъ, а равно и всѣми Ка- „питанами кораблей и бывшими подъ ихъ „начальствомъ Штабъ и Оберъ-Офицерами, „достойны совершенно моего предъ Монар- „шимъ Вашимъ Престоломъ засвидѣтельст- „вованія: почему и осмѣливаюсь приложить „при семъ именной списокъ *) отличившимся

*) Списокъ сей не помѣщенъ въ запискахъ Адмирала Чи- чагова.

„мужествомъ и неустрашимостію сподвиж-
„никамъ сей знаменитой побѣды, одержанной
„съ Божіею помощію осмотрительнымъ рас-
„поряженіемъ Флагмановъ, рвеніемъ Капита-
„новъ и охотнымъ повиновеніемъ подчинен-
„ныхъ имъ Офицеровъ и нижнихъ служите-
„лей, пропивъ троекратно превосходнѣйша-
„го въ силахъ непріятеля.“ *).

---

*) Знаменитая по истинѣ побѣда сія, одержанная десятью кораблями надъ флотомъ троекратно ихъ сильнѣйшимъ, есть конечно паче особое Божеское благоволеніе, нежели слѣдствіе предусмотрительности, или искусства, или храбрости человѣческой. Адмиралъ съ своей стороны сдѣлалъ все то, что могъ, и чего требовали отъ него опытность и благоразуміе: онъ расположилъ малочисленный флотъ свой въ линію на якорѣ, примкнулъ одно крыло его къ берегу, а другое оградилъ береговыми орудіями, могущими дѣйствовать и поражать непріятеля, когда бы онъ покусился обходить оное; созвалъ Флагмановъ и Капитановъ, далъ имъ полезныя наставленія, напомнилъ о ихъ долгѣ и обязанности къ отечеству, и приготовилъ въ случаѣ разстрѣлянія пороха и ядеръ способы къ полученію оныхъ вновь для продолженія битвы. Вотъ все, что въ подобномъ случаѣ можно было придумать; но всѣ сіи средства не могли бы служить защитою отъ непріятеля сильнаго и предпріимчиваго; ибо имѣя флотъ троекратно многочисленнѣйшій, онъ могъ бы одною третью онаго занять всю нашу линію, предоставляя двумъ остальнымъ третямъ смѣнять одна другую и по очереди вступать въ сраженіе. Такимъ образомъ флотъ нашъ безпрестанно боримый и утомляемый новымъ нападеніемъ могъ бы напослѣдокъ приведенъ быть въ край-

Въ тотъ же день дано повелѣніе Капитану Тету идти съ кораблемъ своимъ къ Наргину для наблюденія за движеніями непріятельскаго флота, котораго въ 8 часовъ по полудни было уже не видно, и чтобъ онъ подошедъ къ стоящему на Рифѣ Шведскому кораблю принудилъ его отдаться въ плѣнъ, взялъ съ него начальника и Офицеровъ, и

нее изнеможеніе. Но не предвидимое опредѣленіе судьбы воспрепѣло, чтобъ въ то самое время, когда часть непріятельскаго флота начинала равняться противъ нашей линіи, вѣтръ вдругъ скрѣпчалъ, и чрезъ то наклоня силою парусовъ корабли ихъ на тотъ бокъ, которымъ надлежало биться, наклонилъ и пушки, изъ коихъ ядра, ударяясь объ воду, высоко отъ ней отскакивали, и большою частію пролетали выше корабельныхъ палубъ, тогда какъ наши орудія дѣйствуя мѣтко, били и по кузовамъ кораблей ихъ и по снастямъ и парусамъ безъ промаха. Отъ сего первые непріятельскіе корабли, вступившіе съ нашими въ бой, потерпѣли не только великой вредъ и уронъ въ людяхъ, но два изъ нихъ подверглись, одинъ плѣну, а другой сокрушенію на мѣли. Толь чрезвычайная и не ожидаемая растройка отняла у непріятеля надежду на одержаніе побѣды, и поселя въ немъ страхъ подвергнуть флотъ свой еще величайшимъ потерямъ, принудила его, оставя намѣреніе свое, удалишься отъ битвы.—Между тѣмъ слухъ о приходѣ Шведскаго флота въ Финской заливъ потревожилъ дворъ и Столицу. Правительство хотя и предвидѣло сей случай, но не могло отвратить оный; ибо не возможно было Ревель оставить безъ защиты, а тѣсность Ревельской гавани не позволяла помѣстить въ ней больше десяти кораблей. Итакъ

осмотря поврежденія его донесъ, можно ли сняшь оный съ мѣли. Въ случаѣ же, еспьли непріяшель будешъ близко, шо не подвергая себя опасносши забралъ бы, когда можно, всѣхъ съ него людей и предалъ оный огню.

3 числа въ 2 часа по полуночи споящій на мѣли у Вульфа Шведскій корабль зажженъ находившимися при немъ Шведскими судами.

раздѣленіе флоша было необходимо нужно. Также хошя досшовѣрно знали, чшо по насшупленіи весны непріяшель можешъ придши къ Ревелю прежде, нежели льды позволяшъ Кронштадской часши флоша высшупишь въ море; но какъ сего случая ни навѣрное полагашь ни избѣжашь было нельзя, и время казалось еще ошдаленно, шо и опасносшь не сшолько безпокоила. Приближеніе весны и разныя извѣсшія о сильномъ и поспѣшномъ вооруженіи Шведскаго корабельнаго и гребнаго флоша возобновили и усилили сшрахъ и забошу. При ошправленіи Адмирала въ Ревель разсуждали съ нимъ о сей предсшоящей ему опасносши, желая узнашь его о щомъ мнѣніе. Онъ не ошрицая великосши ея, и уважая превосходное число Шведскаго флоша предъ малочисленною Ревельскою эскадрою, по долгомъ о семъ сужденіи напослѣдокъ сказалъ: *ну да сшожь? Вить не проелотить.* Сей просшой и крошкой ошвѣшъ шакъ понравился Имперашрицѣ, чшо въ послѣдсшвіи времени, когда приказала она изсѣчь мраморный бюсшъ сего Адмирала для посшановленія онаго въ Эрмишажѣ, гдѣ онъ и нынѣ находишся, шо желала, чшобъ въ надписи къ сему бюсшу сохранено было выраженіе *вить не проелотить.* Она поручила надпись сію сдѣлашь Державину, но сочиненными имъ крашкими сшихами была недовольна и написала свои

Въ четвертомъ часу оный взорвало, а въ пятомъ по прочищеніи шумана открылся непріятельскій флотъ въ 27-ми судахъ изъ коихъ два корабля и два коппера лавировали близь новой мѣли у стоящаго на оной ихъ корабля, который въ 8 часовъ упра сошелъ съ ней и легъ не подалеку на якорь.— Сего числа принесено было на всемъ флотѣ благодарственное молебствіе Богу, даровав-

---

собственные, достойные вѣчнаго сохраненія въ памяти, не по красотѣ сложенія ихъ, но по тому, что начертаны рукою Екатерины и показываютъ признательность ея къ заслугамъ. Стихи сіи, вырѣзанные подъ бюстомъ, суть слѣдующаго содержанія:

Съ стройною силою шли Шведы на него;
Узнавъ онъ рекъ: Богъ защитникъ мой,
Не проглотятъ они насъ;
Отразивъ плѣнилъ и побѣды получилъ.

Въ самомъ дѣлѣ сія одержанная подъ Ревелемъ побѣда была нѣчто нечаянное, неожиданное, поразившее всѣхъ удивленіемъ. Возшедшая внезапу черная шуча, при первомъ ожиданіи отъ ней грозныхъ ударовъ, развѣвается дуновеніемъ прошивнаго ей вѣтра и возвращаетъ прежнюю свѣтлость дня. Такъ послѣ сей побѣды исчезли сомнѣнія и страхи, и возвратились бодрость и надежда. Екатерина, обрадованная симъ происшествіемъ, по полученіи о томъ подробныхъ извѣстій, сыплетъ свои щедроты на подвизавшихся въ сей брани, украшаетъ перси Адмирала орденомъ Святаго Апостола Андрея и обогащаетъ его пожалованіемъ двухъ тысячъ душъ.

шему побѣду Россійскому оружію.—Въ тотъ же день посланы къ Наргину фрегаты Венусъ, Надежда благополучія, и коппперъ Нептунъ, которымъ велѣно явиться подъ начальство Капитана Тета, для удобнѣйшаго надзиранія за движеніями непріятельскаго флота.

4 числа Адмиралъ предписалъ Капитану Тету послать при тихомъ вѣтрѣ шлюпки къ днищу сгорѣвшаго на мели непріятельскаго корабля для осмотра, какія остались на немъ желѣзныя вещи, и о томъ его увѣдомить, наблюдая, чтобъ не допускать ни какихъ посторонихъ лодокъ распаскивать оныя.

5 и 6 чиселъ Шведскій флотъ видѣнъ былъ иногда стоящимъ на якорѣ, иногда лавирующимъ подъ парусами.

7 числа посланъ на смѣну Капитана Тета подъ начальствомъ Капитана Тимашева отрядъ, состоящій изъ корабля Побѣдоносца, фрегата Славы, и коппера Летучаго.

8 числа Адмиралъ извѣстясь, что Вице-Адмиралу Крузу дано повелѣніе вмѣстѣ съ Кронштадскою частію флота и запасною эскадрою выступить въ море для соединенія съ Ревельскою, и въ тожъ время изъ донесеній Круза увидя, что онъ не прежде, какъ

черезъ восемь дней, считая отъ 5 числа сего мѣсяца, можетъ вступить подъ паруса, предписалъ ему, чтобъ онъ по подняти якоря тотъ же часъ чрезъ нарочно посланнаго увѣдомилъ его со всѣми подробностями, въ какомъ числѣ судовъ, при какомъ вѣтрѣ, и въ которомъ часу дня отправится онъ съ Кронштадскаго рейда. По прибытіи же къ Гогланду послалъ бы надежнаго Офицера къ устью рѣки Наровы для извѣщенія о мѣстѣ пребыванія своего посредствомъ зажженія по берегу маяковъ. Намѣреніе Адмирала состояло въ томъ, чтобъ неукоснительно идти въ слѣдъ за непріятельскимъ флотомъ, какъ скоро обнаружитъ онъ стремленіе свое на Кронштадскую часть флота, и успѣть напасть на него въ то самое время, когда вступитъ онъ въ сраженіе съ нею; если же непріятель, узнавъ о выходѣ его, захочетъ прежде битвы съ Кронштадскою эскадрою на него обратиться, то онъ, смотря по обстоятельствамъ, или дастъ съ нимъ бой, или станетъ уклоняться, доколѣ не узнаетъ о приближеніи Круза.

9 числа отъ штурмана съ Суробскаго маяка получено извѣстіе, что усмотрѣно имъ великое число гребныхъ непріятельскихъ судовъ, направляющихъ путь свой къ Ре-

вельскимъ берегамъ. Адмиралъ, заключая изъ сего, что не намѣренъ ли непріятель сдѣлать высадку, послалъ для воспрепятствованія шому два коппера, и давъ о шомъ знать находившемуся въ Ревелѣ съ козаками Генералъ-Поручику Волкову, приказалъ сухопутнымъ на флотѣ войскамъ быть готовыми къ свозу на берегъ; предполагая же, что непріятель не рѣшится сдѣлать шаковой высадки безъ вторичнаго нападенія флотомъ, далъ повелѣніе флоту своему лечь на шпрингъ; но вскорѣ получа съ того же маяка донесеніе, что усмотрѣнныя на морѣ суда оказались рыбачьими лодками, приказалъ данныя прежде повелѣнія оставить безъ исполненія. — Тогожъ числа отосланные въ госпиталь съ плѣннаго корабля больные освидѣтельствованы врачами и нашлись никакихъ заразительныхъ болѣзней не имѣющими.

10 числа по донесенію Капитана Тимашева непріятельскій флотъ виденъ отъ него къ сторонѣ Свеабурга.—Плѣнный корабль Принцъ-Карлъ, порученный подъ начальство Капитанъ-Лейтенанта Гревенса, исправленъ, снабденъ полнымъ числомъ людей и введенъ въ линію.

11 числа, Адмиралъ опасаясь, чтобъ въ извѣщеніи его о приходѣ Кронштадской ча-

сти флота къ Гогланду не случилось какой ошибки, замѣшательства, или обмана со стороны непріятеля, послалъ къ Нарвѣ исправнаго и знающаго свое дѣло Лейтенанта Быченскаго, приказавъ ему занять такое возвышенное мѣсто, откуда бы могъ онъ видѣть Гогландъ, и какъ скоро усмотритъ прибытіе къ оному Кронштадской эскадры, или какія непріятельскія суда, то не медленно со всѣми обстоятельствами увѣдомлялъ бы Адмирала чрезъ разставленныхъ по маякамъ козаковъ.

12 числа флотъ Шведскій по донесенію Капитана Тимашева находится въ томъ же мѣстѣ и положеніи.

13 числа на смѣну отряда Капитана Тимашева посланъ подъ начальствомъ Капитана Скорбеева отрядъ, состоящій изъ корабля Прохора, Фрегата Прямислава и коштера Вѣстника.—Въ тотъ же день пришли на Ревельскій рейдъ два Датскихъ коштера.

14 числа по донесенію Капитана Тимашева непріятельскій флотъ скрылся изъ вида. Адмиралъ, приготовляясь къ походу, поручилъ на случай отбытія своего начальство надъ Ревельскимъ портомъ Капитану надъ портомъ Генералъ-Маіору Воронову.

15 числа Капитанъ Тимашевъ со ввѣрен-

нымъ ему отрядомъ возвратился изъ крейсерства ко флоту. Въ тотъ же день для вѣрнѣйшаго освѣдомленія о непріятелѣ посланъ кошперъ Нептунъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Скотта, которому предписано обозрѣть съ крайнимъ примѣчаніемъ, не откроется ли гдѣ непріятельскій флотъ, и буде ничего не усмотритъ, то продолжалъ бы плаваніе свое до Свеабурга и по осмотрѣ въ тѣхъ мѣстахъ возвратился назадъ. Кошперъ сей по выходѣ за Наргинъ увидя лавирующій Шведскій корабль и кошперъ, не могъ безъ опасности продолжать своего пути, и потому пришелъ обратно ко флоту.

16 числа Адмиралъ со всею эскадрою снялся съ якоря и перешелъ къ Наргину, дабы, въ случаѣ скорой надобности идти въ море, не быть задержану медленнымъ выходомъ изъ узкости. Отъ сего числа доноситъ онъ Императрицѣ: „ожидая дальнѣйшихъ изъ„вѣстій о мѣстопребываніи Кронштадской „эскадры и непріятельскаго флота за нуж„ное почелъ я до выступленія моего въ море „сдѣлать слѣдующія распоряженія: 1-е, на „случай, естьли бы непріятель, увѣдомясь „отъ своихъ крейсеровъ о прибытіи моемъ „къ Наргину, захотѣлъ снова учинить на

„меня нападеніе, то располагаю я возвра-
„щиться на Ревельской рейдъ въ прежнее
„оборонительное положеніе. 2-е, Когда надоб-
„ность потребуетъ выступить въ море,
„то плаваніе наше продолжать такимъ обра-
„зомъ, чтобъ кордебаталія была всегда въ
„передн, авангардія по правую, арріергардія
„же по лѣвую сторону, обѣ позади ея въ нѣ-
„которомъ отдаленіи, дабы можно было при-
„вести себя въ боевой порядокъ, съ кото-
„рой бы стороны непріятель нечаянно поя-
„вившійся ни вздумалъ напасть на насъ. По
„сей причинѣ начальникамъ всѣхъ кораблей
„и прочихъ судовъ дано отъ меня предписа-
„ніе, имѣть во всякое время крайнее наблю-
„деніе о держаніи себя не въ дальнемъ другъ
„отъ друга разстояніи, такъ чтобы при
„всякомъ вѣтрѣ безъ малѣйшаго замедленія
„каждый изъ нихъ могъ занять мѣсто свое
„въ линіи. Притомъ для наблюденія, не ока-
„жется ли гдѣ непріятель, имѣли бы на вы-
„сотахъ мачтъ исправныхъ часовыхъ, куда
„чрезъ каждые полчаса для вѣрнѣйшаго обо-
„зрѣнія посылать и надежныхъ Офицеровъ,
„и естьли кѣмъ либо непріятель усмотрѣнъ
„будетъ, то немедленно давать мнѣ знать
„учрежденными на то сигналами, въ кото-
„рой сторонѣ и въ какомъ числѣ судовъ

„оный видѣнъ. — По неудобности имѣть въ „сихъ обстоятельствахъ тяжелыя при эска„дрѣ суда, подвергающіяся опасности от„стать отъ оной и попасть въ руки непрія„теля, разсудилъ я за нужное два бомбар„дирскихъ корабля, три коттера, госпиталь„ное и транспортное судно, отослать въ „Ревель, снявъ съ нихъ нѣкоторое число лю„дей, въ коихъ за укомплетованіемъ плѣнна„го корабля Принца Карла имѣется по эска„дрѣ недостатокъ, простирающійся до 1600 „человѣкъ. На случай же въ помянутыхъ су„дахъ надобности предписалъ я главному „надъ Ревельскимъ портомъ начальнику со„держать ихъ въ исправности для присыл„ки во флотъ по первому потребованію.— „Въ сей день получилъ я отъ Вице-Прези„дента Адмиралтейской Коллегіи Графа Чер„нышева извѣстіе, отправленное ко мнѣ отъ „14 числа сего мѣсяца, что изъ Кронштад„ской части флота Вашего Величества 7 ко„раблей за перемѣною вѣтра, повѣявшаго съ „противной стороны, не могли вступить „подъ паруса и остались на рейдѣ. По сему „полагаю, что и Вице-Адмиралъ Крузъ по „выступленіи съ передними кораблями не „могъ, поджидая сихъ, уйти далеко отъ „Кронштада. Не зная однакожъ о томъ до-

„сповѣрно, просилъ я помянутаго Графа „Чернышева увѣдомишь меня по крайней мѣ„рѣ о сихъ послѣднихъ семи корабляхъ, ког„да они снимутся съ якоря.“

17 числа примѣчены къ сторонѣ Кохиикарскаго маяка три судна, изъ которыхъ одно трехъ-мачтовое, почему и посланъ для обозрѣнія оныхъ коттеръ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Чернявина, которой возвратясь донесъ, что суда сіи суть непріятельскіе крейсеры. Флота же Шведскаго онъ нигдѣ не видалъ.—Въ сей день Адмиралъ, по неизвѣстности о непріятельскомъ флотѣ, писалъ къ Генералъ-Поручику Волкову, не имѣетъ ли онъ, по донесеніямъ своихъ объѣздовъ, какихъ свѣдѣній, гдѣ Шведскій флотъ находится; ибо чрезъ крейсеровъ не можно получить ни какого о томъ извѣстія, по причинѣ, что отдалятъ ихъ отъ себя опасно, дабы при перемѣняющихся вѣтрахъ не могли они нечаянно быть отрѣзаны непріятелемъ, который посредствомъ крейсеровъ своихъ можетъ схватывать ихъ и получать о всѣхъ нашихъ движеніяхъ скорое увѣдомленіе.

18 числа Адмиралъ съ одной стороны получилъ отъ Генералъ-Поручика Волкова извѣщеніе, что непріятельскаго флота ни-

гдѣ невидно; а съ другой отъ посланнаго для таковыхъ же наблюденій Стапскаго Совѣтника Фонъ-деръ-палена, которой доноситъ Губернатору, что Шведскій флотъ 16-го числа видѣнъ былъ лавирующимъ между Спенгъ-шхера и Экгольма. *) Адмиралъ, по полученіи сего, послалъ тотчасъ къ Лейтенанту Быченскому съ вопросомъ, подлинно ли непріятель въ тотъ день въ помянутомъ мѣстѣ, обозрѣнію его подверженномъ, былъ видѣнъ, и для чего по сіе время не имѣется отъ него о томъ донесенія? — Тогожъ числа отъ Графа Чернышева получено увѣдомленіе, что остальные 7 кораблей 15 числа въ 11 часовъ утра выступили въ море. Адмиралъ, сообщивъ сіи полученныя имъ извѣстія Императрицѣ, продолжаетъ донесеніе свое слѣдующими словами: „съ выше„означеннаго Графомъ Чернышевымъ времени „спояли у насъ большею частію западные „вѣтры, противные плаванію Кронштадской „эскадры, почему и не льзя полагать, чтобъ „оная могла далеко уйти; но какъ непріятель „при тѣхъ же самыхъ вѣтрахъ, способныхъ „ему, по дошедшимъ до меня извѣстіямъ ви-

*) Имена малыхъ островковъ, лежащихъ неподалеку отъ Гогланда.

„днъ былъ лавирующимъ между островами „Спенгъ-шхеромъ и Экгольмомъ, по изъ сего „заключаю я, что онъ не имѣетъ особлива„го желанія идти на встрѣчу Кронштад„ской эскадрѣ, а намѣренъ держать себя въ „сихъ мѣстахъ, зная, что обѣ части флота „Вашего Величества должны для соединенія „своего проходить ихъ, и потому вѣроятно „находитъ оныя удобными для нападенія на „первую изъ эскадръ нашихъ, которая предъ „нимъ появится. Предполагая таковое ожи„даніе его почитаю необходимою надобно„стію воздержаться отъ преждевременнаго „выхода моего въ море; ибо непріятель, на„ходясь не въ далекомъ отселѣ разстояніи, „можетъ, узнавъ отъ своихъ крейсеровъ о „моемъ выступленіи, тотчасъ, а особливо „при способномъ для него вѣтрѣ, обратится„ся на меня: тогда, не имѣя способа отъ не„го уклониться, принужденъ я буду, не взи„рая на отдаленность Кронштадской эскад„ры, вступить съ нимъ въ неравный бой, „могущій нанесть мнѣ вредъ, и чрезъ то са„мое отнять и у Вице-Адмирала Круза на„дежду на мое подкрѣпленіе. Напротивъ то„го, хотя бы, по неполученію извѣстія о „мѣстопребываніи Кронштадской части фло„та, и не могъ я въ точности уноровить

„моего къ ней приближенія въ то самое вре„мя, когда непріятель нападетъ на нее; но „какъ оная состоитъ изъ 17 кораблей, въ „числѣ коихъ 5 стопушечныхъ, то будучи „почти вдвое сильнѣе Ревельской эскадры, „можетъ надежнѣе устоять и дать отпоръ, „имѣя въ виду и мое скорое прибытіе. По „симъ обстоятельствамъ нахожу я пребы„ваніе мое здѣсь до тѣхъ поръ нужнымъ, по„куда не узнаю, что Вице-Адмиралъ Крузъ „пришелъ къ Гогланду, или что непріятель „пошелъ далѣе и чрезъ то обнаружилъ на„мѣреніе свое напасть на него: тогда, не „опасаясь болѣе обращенія его на меня, могу „я безпрепятственно слѣдовать за нимъ.“— Тогожъ числа въ 9 часовъ по полудни получено отъ Лейтенанта Быченскаго донесеніе, писанное 14 числа, что въ тотъ день видѣлъ онъ 25 большихъ судовъ безъ флаговъ, лавирующихъ между островами Родшхеромъ и Стенгшхеромъ, и слышалъ нѣсколько пушечныхъ въ той сторонѣ выстрѣловъ. Адмиралъ, получа сіе, писалъ къ Генералъ-Поручику Волкову о взысканіи на козачьихъ форпостахъ за столь медленное доставленіе нужныхъ извѣстій, и чтобъ впредь доставляли со всевозможною скоростію.

19 числа на вопросъ Генералъ-Аншефа

Рижскаго и Ревельскаго Губернатора Графа Броуна, могутъ ли суда безопасно провозить моремъ фуражъ изъ Риги въ приморскіе города Ревельской губерніи, отвѣтствовано отъ Адмирала, чтобъ отъ сего провоза удержаться до удобнѣйшаго времени.—Въ тотъ же день Адмиралъ предложилъ конторѣ Ревельскаго порта послать на мѣсто, гдѣ сгорѣлъ Шведскій корабль, транспортное судно для сняшія съ днища годныхъ пушекъ, которыя можно будетъ достать.

20 числа пришедшій къ Наргину Датскій коттеръ салютовалъ Адмиральскому флагу девятью, на что отвѣтствовано ему семью пушечными выстрѣлами. *)

21 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:„ въ сей день имѣлъ я щастіе полу„чить Высочайшій Вашего Императорскаго „Величества указъ, которымъ по свидѣтель„ству моему за сраженіе, бывшее во 2й день „сего Мая, Всемилостивѣйше пожалованы: Ка„питанъ корабля Распислава Чичаговъ орде„номъ Св. Георгія четвертой степени, Ка„питаны прочихъ кораблей: Денисовъ, Тима„шевъ, Скорбѣевъ, Телепневъ, Брейеръ, Ше-

*) Таковыхъ Датскихъ коттеровъ было три. Они приходили для примѣчанія движеній и дѣйствій двухъ воюющихъ между собою флотовъ.

„шуковъ, Кроунъ, Сиверсъ и Баршъ, такожъ „въ должности Цейхмейстера главной ар„тиллеріи Маіоръ Ламсдорфъ, золотыми „шпагами съ надписью *за храбрость*, кото„рымъ роздалъ я оныя, а всѣмъ прочимъ въ „дѣлѣ семъ участвовавшимъ объявилъ Монар„шее Вашего Величества благоволеніе.“

22 числа получено отъ Лейтенанта Быченскаго донесеніе, что къ сторонѣ Голланда ни какихъ болѣе судовъ не видно. Въ тожъ время и бывшіе въ виду флота непріятельскіе крейсеры скрылись изъ глазъ. По сей причинѣ посланъ коштеръ Нептунъ для обозрѣнія какъ ихъ, такъ и того, нѣтъ ли въ Паркалаутѣ какихъ укрѣпленій. Капитанъ-Лейтенантъ Скотти, начальникъ сего коштера, по возвращеніи своемъ донесъ, что крейсеры видны къ сторонѣ Свеабурга, а въ Паркалаутѣ за мрачностію онъ ничего примѣтить не могъ.

23 числа всѣ находившіеся въ тяжелыхъ болѣзняхъ служители сняты съ кораблей и отосланы въ Ревельскую больницу. Адмиралъ, намѣреваясь сняться съ якоря, отдалъ слѣдующія приказанія: „По вступленіи подъ „паруса быть во всякой готовности къ „бою; во время тумановъ держаться между „собою въ такомъ разстояніи, чтобъ при

„поворошахъ не дѣлать другъ другу помѣ-
„шательства; естьли кто въ маловѣтріе
„или штиль примѣтитъ себя отдалившим-
„ся отъ прочихъ, то немедленно посредст-
„вомъ буксира или завозовъ приходить на
„свое мѣсто; вообще же приближаясь къ не-
„пріятелю держать себя на вѣтрѣ для удоб-
„нѣйшаго и скорѣйшаго во всякомъ случаѣ
„заступленія мѣстъ своихъ.“—Во время сихъ распоряженій Адмиралъ получилъ Высочайшее отъ 21 числа повелѣніе, привезенное Лейбъ-гусарскимъ Поручикомъ Арбузовымъ, о поспѣшномъ выступленіи въ море и направленіи пути своего прямо къ непріятелю для нанесенія ему пораженія совокупными силами съ Кронштадскою эскадрою, выступившею 20 числа отъ Красной горки. Адмиралъ тотъ же часъ вступилъ подъ паруса, направя путь свой къ Голланду, и предписавъ Лейтенанту Быченскому, находившемуся въ мызѣ Маймо, чтобъ, оставаясь въ томъ же мѣстѣ, наблюдалъ движенія и дѣйствія, какъ непріятельскаго такъ и нашего флота, и обо всемъ, что усмотритъ примѣчанія достойнаго, посылалъ съ нарочными донесенія свои къ Гофмейстеру Тайному Совѣтнику Графу Безбородку.

24 числа поутру начальникъ проходяща-

го мимо флота Датскаго военнаго коттера Поручикъ Фабриціусъ пріѣхавъ на корабль къ Адмиралу увѣдомилъ, что вчерашній день отъ 4 до 8 часовъ утра слышалъ онъ сильную между Біорки и Сескара пушечную пальбу, которая потомъ около полудня на томъ же мѣстѣ снова еще сильнѣе прежняго началась и продолжалась до пяти съ половиною часовъ вечера. Адмиралъ заключилъ изъ сего, что Кронштадская эскадра, предводительствуемая Вице-Адмираломъ Крузомъ, повстрѣчалась ужѣ съ непріятелемъ, и имѣла съ нимъ дѣло, но какъ оное кончилось оставался въ невѣдѣніи. Въ десятомъ часу утра Адмиралъ примѣтя бѣгущее подъ всѣми парусами отъ нихъ судно, дѣлающее сигналы и потому признанное Шведскимъ крейсеромъ, далъ знать фрегату Венусу гнаться за нимъ и стараться овладѣть. Въ 2 часа по полудни прошли Гогландъ. Въ пятомъ часу встрѣтилась съ эскадрою Датская военная шебека, съ которой начальникъ пріѣхавъ на корабль къ Адмиралу подтвердилъ, какъ самовидѣцъ, о бывшихъ между Шведскимъ и Россійскимъ флотомъ сраженіяхъ, и что напослѣдокъ флотъ нашъ отступилъ отъ Біорко-Зунда къ Красной горкѣ. Въ 9 часовъ начальникъ фрегата Венуса Капитанъ Кроунъ

далъ знать, что видитъ до 30 непріятельскихъ судовъ. Чрезъ часъ потомъ присланъ онъ него Офицеръ съ увѣдомленіемъ, что онъ Шведской фрегатъ, за которымъ былъ посланъ, догналъ и начиналъ уже изъ носовыхъ пушекъ палить по немъ, равно и тотъ изъ кормовыхъ отстрѣливался; но какъ при появленіи непріятельскаго флота подошли къ нему четыре коттера, бывшіе предъ тѣмъ подъ Датскими флагами и поднявшіе потомъ Шведскіе, то онъ Капитанъ Кроунъ принужденъ былъ оставить свою погоню. Въ сіе время отстоялъ отъ Адмиральскаго корабля маякъ острова Сескара ZO. 10°, въ 19-ти верстахъ.

25 числа рано поутру усмотрѣнъ былъ Шведскій флотъ, съ начала въ 32, а потомъ въ 40 судахъ. Адмиралъ, увидя оный, приказалъ эскадрѣ помощію буксира (ибо иначе по маловѣтрію не можно было въ скорости сего исполнить) построиться на линіи Бейдевинда. Около полудня непріятель казался приближающимся. Тогда Адмиралъ созвалъ къ себѣ Флагмановъ и Капитановъ кораблей, съ коими положилъ держаться къ вѣтру, дабы затруднить непріятельское нападеніе, и притомъ избрать такое мѣсто, въ которомъ непріятель не могъ бы окружить ихъ пре-

восходными своими силами: для сего положено приблизишься съ эскадрою къ островамъ Пени и Сескару, гдѣ и оставаться подъ парусами, покуда не получится свѣдѣніе о Кронштадской эскадрѣ. Вскорѣ потомъ усмотрѣно вдали позади Шведскаго флота нѣсколько большихъ похожихъ на военныя судовъ, но наши ли онѣ или нѣтъ, за дальностію разсмотрѣть было не можно. Адмиралъ, чтобъ подать имъ нѣкоторый о себѣ знакъ, приказалъ съ корабля своего сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ съ ядрами, и смотрѣть, не отзовутся ли онѣ тѣмъ же образомъ, однакожъ сего не примѣчено. Въ шесть часовъ по полудни за наставшимъ густымъ туманомъ какъ Шведскій флотъ, такъ и помянутыя за нимъ суда стали не видны.

26 числа по прочищеніи тумана открылись въ далекѣ идущія въ линіи подъ всѣми парусами 24 судна. Адмиралъ, почитая ихъ непріятельскими, привелъ эскадру свою въ вышесказанное положеніе между острововъ Пени и Сескара, и построясь въ боевой порядокъ сталъ на якорь, давъ потомъ приказаніе лечь на шпрингъ и приготовиться къ отраженію. Двумъ же коттерамъ, Меркурію и Нептуну, велѣно идти къ приближающемуся флоту для обозрѣнія онаго, изъ коихъ

Меркурій возвратясь увѣдомилъ, что идущіе корабли имѣютъ Россійскіе флаги, а Нептунъ, продолжая путь свой далѣе, по возвращеніи своемъ донесъ, что онъ съ передовымъ шѣхъ кораблей фрегатомъ имѣлъ переговоръ опознательными сигналами и нашелъ его принадлежащимъ Россійскому флоту. Такимъ образомъ Адмиралъ, удостовѣрясь о приближеніи Кронштадской эскадры приказалъ на кораблѣ своемъ поднять Адмиральскій, равно и на корабляхъ прочихъ Флагмановъ соотвѣтствующіе чинамъ ихъ флаги. Въ 7 часовъ утра эскадра вступила подъ паруса, и чрезъ часъ соединилась съ Кронштадскою эскадрою. Вскорѣ потомъ крейсерующіе фрегаты дали знать о сторонѣ, въ которой виденъ непріятель; почему Адмиралъ, принявъ начальство надъ обѣими эскадрами и составя изъ нихъ три дивизіи, направилъ туда свой путь. *) Послѣ полудня

*) Кронштадскую эскадру, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, составляли слѣдующіе корабли: Іоаннъ Крестителъ, Трехъ Іерарховъ, двѣнадцати Апостоловъ, Князь Владиміръ, Св. Николай (100 пушечные), Іезекіиль, Сысой Великій, Константинъ, Всеславъ, Побѣдославъ, Іоаннъ Богословъ, Св. Петръ, Принцъ Густавъ (74-хъ пушечные), Америка, Не тронь меня, Пантелеймонъ, Іанвуарій (66-ти пушечные); Фрегаты парусные: Гавріилъ, Помощный, Мстиславецъ,

опкрылся непріятельскій флотъ, стоящій на якорѣ въ Выборгскомъ заливѣ за банками

Брячиславъ; гребные: Св. Павелъ, Св. Марія, Александръ, Конспаншинъ, Александра, Св. Елена, Св. Екатерина, Св. Николай. (И шого 29). На всѣхъ сихъ судахъ находилось разнаго званія людей: Флагмановъ 4, при нихъ чиновниковъ, исправляющихъ разныя должносши 19, флошской команды вышнихъ и нижнихъ чиновъ 9348, морскихъ баталіоновъ 2438, пограничныхъ баталіоновъ 216, Софійскаго полку 216, Егерскихъ баталіоновъ 467, Елецкаго полку 236, Галерныхъ баталіоновъ 5, Морской аршиллерім 1713, Главной аршиллеріи 123, Инженеровъ 2, Волоншеровъ 3, плѣнныхъ Турокъ 91 (а) (всего 14881). Эскадра сія съ поспѣшносшію была вооружаема. Съ начала часшь ея назначалась идши въ Гангушъ для заняшія сего посша и разоренія находящихся шамъ непріяшельскихъ укрѣпленій; но когда узнали о прибышіи Шведскаго флоша къ Ревелю, шогда все вниманіе обращилось на ошраженіе наспупающаго непріяшеля, и шороплівосшь пригошовленія эскадры и ошправленія оной въ море, возрасла до чрезвычайной спепени. Особливо же спа-

---

(а) Здѣсь не можно осшавишь безъ примѣчанія о плѣнныхъ Туркахъ: не вѣроящно, чшобъ оные посланы были на корабельномъ и гребномъ флошѣ по надобносши въ нихъ, или недосшашку въ людяхъ; ибо число ихъ въ сравненіи съ числомъ находившихся на обоихъ флошахъ служишелей было самое ничшожное. Ишакъ надлежишъ думашь, чшо оные посажены были на морскія суда единспвенно для нѣкоего укора Шведамъ, сосшоящаго въ шомъ, чшобъ они видѣли прошивъ себя шѣхъ самыхъ союзниковъ своихъ, Магомешанъ, за кошорыхъ они ополчились прошивъ насъ войною.

Ильманту и Пухкова, примыкая однимъ крыломъ къ мысу Крюсерортъ, а другимъ къ сѣверной оконечности острова Пенсара. (Смотри приложенную при семъ карту подъ No 1). Онъ пробрался въ сіе тѣсное и едва для

рались умножить гребную флотилію подъ начальствомъ Принца Нассау. Нарочно для сего въ Кронштадскомъ каналѣ построено восемь гребныхъ фрегатовъ, которые съ великимъ трудомъ едва къ сему времени докончаны и тотъ же часъ выведены были изъ гавани для подкрѣпленія эскадры Вице-Адмирала Круза. Одинъ изъ сихъ фрегатовъ, именуемый Св. Николай, порученъ былъ подъ мое начальство. Лишь только флотъ нашъ снялся съ якоря и отошелъ отъ Кронштада не далѣе тритцати или сорока верстъ, какъ уже встрѣтился съ непріятельскимъ флотомъ и вступилъ съ нимъ въ сраженіе, продолжавшееся съ нѣкоторымъ промежуткомъ отъ утра до вечера. Ничего особеннаго въ сей день не произошло, кромѣ обыкновенныхъ слѣдствій битвы, ничѣмъ еще не рѣшенной. Главная потеря на флотѣ нашемъ состояла въ тяжелой ранѣ, нанесенной Вице-Адмиралу Сухотину, отъ которой онъ чрезъ нѣсколько дней умеръ. На другой день (т. е. 24 числа) поутру Шведскій флотъ, имѣя способный для себя вѣтръ, снова напалъ на насъ: бой продолжался нѣсколько часовъ. Линія наша уходомъ одного поврежденнаго корабля въ Кронштадъ, и отступленіемъ нѣсколькихъ другихъ, поразстроилась. Шведская тоже. Вице-Адмиралъ Крузъ спустился отъ вѣтра, но отступя нѣсколько легъ въ дрейфъ и велѣлъ снова составить линію. Шведъ началъ также исправлять свою. Разстояніе между воюющими флотами сдѣлалось далѣе пушечнаго вы-
ла и пальба умолкла. По исправленіи линій какъ
й, такъ и съ непріятельской стороны Швед-

глубоководныхъ судовъ приступное мѣсто узкимъ фарваперомъ, которымъ съ помощію лоцмановъ проходятъ въ Выборгъ купецкія суда. *)

27 числа Адмиралъ, усмотря сіе положеніе Шведскаго флота и трудность приближенія къ нему, по причинѣ разсѣянныхъ

скій флотъ началъ снова на насъ спускаться, но появившійся вдали крейсеръ его возвѣстилъ ему о приближеніи Ревельской эскадры. Тогда, оставя помышленіе о нападеніи, привелъ онъ корабли свои къ вѣтру, поднялъ всѣ паруса, и старался отъ насъ удалиться, въ чемъ способствовали ему настающія потомъ безвѣтріе и туманъ, во время которыхъ употреблялъ онъ гребныя суда для отбуксированія себя какъ можно скорѣе и далѣе отъ соединяющихся нашихъ эскадръ. Число убитыхъ и раненыхъ въ семъ строкрашномъ сраженіи въ запискахъ не показано; выстрѣловъ же сдѣлано ядрами 36001, бомбами 108, книпелями 847, древгаглами 559, картечами 90 (всего 37605).

*) Причины, по которымъ Шведскій флотъ зашелъ въ сіе тѣсное мѣсто вѣроятно долженствовали быть слѣдующія: 1-е, по соединеніи Кронштадской части флота съ Ревельскою онъ опасался съ превосходнѣйшими прошивъ себя силами сразишься на пространномъ морѣ. 2-е, Хотя и могъ онъ надѣяться избѣгнуть сраженія достигнувъ Свеабурга и зашворясь въ оном; но въ такомъ случаѣ гребная флотилія его, бывшая въ сіе время въ Біорко-Зундѣ и Выборгскомъ заливѣ, на которой находилось великое число сухопутныхъ войскъ и самъ Король, подверглась бы истребленію съ одной стороны корабельными, а съ другой гребными нашими силами, такъ что естьли бы не успѣла за флотомъ своимъ въ скорости пробраться

Меркурій возвратясь увѣдомилъ, что идущіе корабли имѣютъ Россійскіе флаги, а Нептунъ, продолжая путь свой далѣе, по возвращеніи своемъ донесъ, что онъ съ передовымъ шѣхъ кораблей фрегатомъ имѣлъ переговоръ опознательными сигналами и нашелъ его принадлежащимъ Россійскому флоту. Такимъ образомъ Адмиралъ, удостовѣрясь о приближеніи Кронштадской эскадры приказалъ на кораблѣ своемъ поднять Адмиральскій, равно и на корабляхъ прочихъ Флагмановъ соотвѣтствующіе чинамъ ихъ флаги. Въ 7 часовъ утра эскадра вступила подъ паруса, и чрезъ часъ соединилась съ Кронштадскою эскадрою. Вскорѣ потомъ крейсерующіе фрегаты дали знать о сторонѣ, въ которой видѣнъ непріятель; почему Адмиралъ, принявъ начальство надъ обѣими эскадрами и составя изъ нихъ три дивизіи, направилъ туда свой путь. *) Послѣ полудня

*) Кронштадскую эскадру, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Круза, составляли слѣдующіе корабли: Іоаннъ Крестителъ, Трехъ Іерарховъ, двѣнадцати Апостоловъ, Князь Владиміръ, Св. Николай (100 пушечные), Іезекіиль, Сысой Великій, Константинъ, Всеславъ, Побѣдославъ, Іоаннъ Богословъ, Св. Петръ, Принцъ Густавъ (74-хъ пушечные), Америка, Не тронь меня, Пантелеймонъ, Іануарій (66-ти пушечные); Фрегаты парусные: Гавріилъ, Помощный, Мстиславецъ,

ный камень, то корабль идущій за нимъ въ тужъ минуту остановился бы на верпь или якорь, и означа мѣсто сіе на картѣ доносилъ Адмиралу. 2-е, Буде кто, во время расположенія флота на якорѣ, по занятіи мѣста своего усмотритъ подъ кораблемъ своимъ грунтъ земли худой, и по близости лучшаго не отыщется, то оставался бы на мѣстѣ, но для предохраненія канатовъ отъ перетирки оклетневывалъ бы оные. *) 3-е, во время штилей и маловѣтрія посылать шлюпки для промѣриванія глубинъ и отыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей. 4-е, Буде бы непріятельскій флотъ при способномъ для него вѣтрѣ спалъ выходить въ море, то на такой случай быть въ совершенной готовности къ снятію съ якоря, и естьли кто задержанъ будетъ трудностью подняті-емъ онаго, то отрубить канатъ и вступя вмѣстѣ со всѣми подъ паруса уравнивать линію поджидая или догоняя одинъ другаго, доколѣ каждый займетъ свое мѣсто. По раздачѣ сихъ черпежей и приказаній на корабли, флотъ, подходя медленно къ непріятелю, въ два часа по полудни легъ на якорь между мѣлями Коугола и Сапора. Между тѣмъ Адми-

*) Т. е. плелъ нѣкоторой родъ сѣтки, называемой клецень.

*

ралъ примѣтя, что непріятельская гребная флотилія укрывается за Березовыми островами (Біорко-Зундъ), отрядилъ при фрегата, какъ для наблюденія движеній ея, такъ и для обезпеченія транспортныхъ нашихъ судовъ, проходящихъ мимо сего пролива. Фрегатамъ симъ предписано расположиться такимъ образомъ, чтобъ одинъ изъ нихъ крейсеровалъ въ виду Біорко-Зунда, а два другіе между имъ и флотомъ, дабы въ случаѣ какого либо непріятельскаго покушенія Адмиралъ сигналами отъ нихъ могъ тотчасъ быть извѣщенъ.

28 числа посланы на гребныхъ судахъ нѣсколько штурмановъ для отыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей и подводныхъ камней, съ приказаніемъ ставить на нихъ знаки. Съ начала отъ Шведскаго флота, по видимому для воспрепятствованія имъ, выступили два корвета, и потомъ еще два фрегата; но когда отъ насъ на встрѣчу къ нимъ пошли корветъ Нептунъ и фрегатъ Венусъ, тогда они возвратились назадъ. Между тѣмъ штурманы отыскали нѣкоторыя не назначенныя на картахъ банки, и хотя таковыя открытія наводили сомнѣніе о безопасномъ плаваніи по симъ мѣстамъ, однакожъ Адмиралъ съ Божіею помощію при наблюде-

ніи всевозможныхъ осторожностей подойти ближе къ непріятелю для стѣсненія его въ семъ избранномъ имъ убѣжищѣ. Съ симъ намѣреніемъ приказано всѣмъ находящимся при флотѣ фрегатамъ сняться съ якоря и составя паралельную съ Шведскимъ флотомъ линію, простяженную на одну съ четвертью мили, приближаться къ нему самымъ тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою по двѣ или по три шлюпки, съ которыхъ, равно какъ и съ обоихъ боковъ каждаго фрегата, бросать лотъ, для измѣренія глубины, и естьли откроется гдѣ опасная банка или подводный камень, то выстрѣля изъ пушки остановиться на верпѣ. По прошествіи же банокъ Пассалоды и Русматалы всѣмъ фрегатамъ лечь на якорь. — Сегожъ числа пришли ко флоту отправленные изъ Кронштада три коппера и два корабля, Храброй и Святославъ. Отъ сегожъ числа Адмиралъ увѣдомляетъ Императрицу, что онъ отнесся къ Графу Безбородку объ учрежденіи почты на мысѣ Спирсъ-Уденъ, находящемся въ виду крейсерующаго предъ Біоркою фрегата, дабы пересылка писемъ чрезъ море въ случаѣ неблагопріятства вѣтровъ не могла быть подвержена замедленіямъ. Также писалъ къ нему о присылкѣ изъ Ревеля оста-

повсюду на семъ пространствѣ водъ подводныхъ камней и мѣлей, изъ которыхъ многіе не означены на картѣ, рѣшился, примѣчая всѣ его движенія, осторожнымъ плаваніемъ подойти къ нему такъ близко, чтобъ стѣснить и окружить его со всѣхъ сторонъ, дабы ни какое судно съ моря пройти къ нему не могло. Для лучшаго исполненія сего намѣренія Адмиралъ сдѣлалъ чертежи, въ какихъ мѣстахъ, подвигаясь понемногу, флотъ долженъ останавливаться на якорь, съ наблюденіемъ во время переходовъ своихъ слѣдующихъ осторожностей: 1-е, идти сколько можно тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою и по сторонамъ себя шлюпки, которыя бы безпрестанно промѣривали глубину, и если-ли нападутъ на опасную мѣль или подвод-

---

въ Свеабургъ, то могла бы вся достаться въ руки побѣдителю. Сверхъ сего она имѣла связь съ бывшими на берегу войсками, и какъ ихъ подкрѣпляла, такъ и сама отъ нихъ подкрѣпляема была: слѣдственно уходомъ своимъ изъ сихъ мѣстъ она разрушила или по крайней мѣрѣ ослабила бы сію взаимную между ими связь. 3-е, Совокупивъ такимъ образомъ корабельной и гребной флотъ свой непріятель думалъ, что высадками и дѣйствіями своими на берега принудитъ флотъ нашъ сдѣлать на него нападеніе, которое, по причинѣ узкости мѣста и трудности подойти къ нему, будетъ для него несравненно выгоднѣе, нежели сраженіе на пространствѣ водъ.

ный камень, то корабль идущій за нимъ въ тужъ минуту остановился бы на верпь или якорь, и означа мѣсто сіе на картѣ доносилъ Адмиралу. 2-е, Буде кто, во время расположенія флота на якорѣ, по занятіи мѣста своего усмотритъ подъ кораблемъ своимъ грунтъ земли худой, и по близости лучшаго не отыщется, то оставался бы на мѣстѣ, но для предохраненія канатовъ отъ перетирки оклетневывалъ бы оные. *) 3-е, во время штилей и маловѣтрія посылать шлюпки для промѣриванія глубинъ и отыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей. 4-е, Буде бы непріятельскій флотъ при способномъ для него вѣтрѣ спалъ выходить въ море, то на такой случай быть въ совершенной готовности къ снятію съ якоря, и если кто задержанъ будетъ труднымъ подняті-емъ онаго, то отрубить канатъ и вступя вмѣстѣ со всѣми подъ паруса уравнивать линію поджидая или догоняя одинъ другаго, доколѣ каждый займетъ свое мѣсто. По раздачѣ сихъ черпежей и приказаній на корабли, флотъ, подходя медленно къ непріятелю, въ два часа по полудни легъ на якорь между мѣлями Коугола и Сапора. Между тѣмъ Адми-

*) Т. е. клалъ нѣкоторой родъ сѣтки, называемой клещень.

ралъ примѣтя, что непріятельская гребная флотилія укрывается за Березовыми островами (Біорко-Зундъ), отрядилъ при фрегата, какъ для наблюденія движеній ея, такъ и для обезпеченія транспортныхъ нашихъ судовъ, проходящихъ мимо сего пролива. Фрегатамъ симъ предписано расположишься такимъ образомъ, чтобъ одинъ изъ нихъ крейсеровалъ въ виду Біорко-Зунда, а два другіе между имъ и флотомъ, дабы въ случаѣ какого либо непріятельскаго покушенія Адмиралъ сигналами отъ нихъ могъ тотчасъ быть извѣщенъ.

28 числа посланы на гребныхъ судахъ нѣсколько штурмановъ для отыскиванія неизвѣстныхъ мѣлей и подводныхъ камней, съ приказаніемъ ставить на нихъ знаки. Съ начала отъ Шведскаго флота, по видимому для воспрепятствованія имъ, выступили два корвета, и потомъ еще два фрегата; но когда отъ насъ на встрѣчу къ нимъ пошли корветъ Нептунъ и фрегатъ Венусъ, тогда они возвратились назадъ. Между тѣмъ штурманы отыскали нѣкоторыя не назначенныя на картахъ банки, и хотя таковыя открытія наводили сомнѣніе о безопасномъ плаваніи по симъ мѣстамъ, однакожъ Адмиралъ надѣялся съ Божіею помощію при наблюде-

ніи всевозможныхъ осторожностей подойти ближе къ непріятелю для стѣсненія его въ семъ избранномъ имъ убѣжищѣ. Съ симъ намѣреніемъ приказано всѣмъ находящимся при флотѣ фрегатамъ сняться съ якоря и составя паралельную съ Шведскимъ флотомъ линію, пропяженную на одну съ четвертью мили, приближаться къ нему самымъ тихимъ ходомъ, имѣя передъ собою по двѣ или по три шлюпки, съ которыхъ, равно какъ и съ обоихъ боковъ каждаго фрегата, бросать лотъ, для измѣренія глубины, и естьли откроется гдѣ опасная банка или подводный камень, то выстрѣля изъ пушки остановиться на верпѣ. По прошествіи же банокъ Пассалоды и Русматалы всѣмъ фрегатамъ лечь на якорь. — Сегожъ числа пришли ко флоту отправленные изъ Кронштада при кошпера и два корабля, Храброй и Свяпославъ. Ошъ сегожъ числа Адмиралъ увѣдомляетъ Императрицу, что онъ отнесся къ Графу Безбородку объ учрежденіи почты на мысѣ Спирсъ-Уденъ, находящемся въ виду крейсерующаго предъ Біоркою фрегата, дабы пересылка писемъ чрезъ море въ случаѣ неблагопріятства вѣтровъ не могла быть подвержена замедленіямъ. Также писалъ къ нему о присылкѣ изъ Ревеля оспа-

вленныхъ тамъ кошперовъ и другихъ гребныхъ судовъ, поелику для загражденія мѣлкимъ непріятельскимъ судамъ проходовъ настоитъ нынѣ въ оныхъ надобность.

29 числа по сдѣланіи сколько можно было промѣровъ глубинъ шлюпками и фрегатами, и по ощысканіи многихъ мѣлей, Адмиралъ велѣлъ флоту вступить подъ паруса и построясь на линіи паралельной непріятельскому флоту, приближаться къ оному, имѣя предъ каждымъ кораблемъ шлюпки, которыя бы безпрестанно бросали лотъ и показывали глубину; а когда Адмиралъ ляжетъ на якорь, иногда и всѣмъ другимъ сдѣлать тоже, сохраняя вышеозначенную линію, и ложась одинъ отъ другаго въ разстояніи одного съ половиною кабельтова; крыльямъ же оставить по разсмотрѣнію такіе между ими и кордебаталіею промежутки, чтобъ въ случаѣ выхода непріятельскаго флота, не могъ онъ обойти ни котораго изъ нихъ, не подвергаясь подъ нихъ выстрѣлы. Съ сими повелѣніями флотъ по немногу приближился къ непріятелю; но не взирая на всѣ вышепомянутыя предосторожности, стопушечный корабль двѣнадцати Апостоловъ и 74-хъ пушечный Константинъ приткнулись, первый къ мели, а другой къ подводному кам-

нію, и хотя помощію всѣхъ посланныхъ къ нимъ шлюпокъ и гребныхъ судовъ сняты безъ поврежденія, однакожъ Адмиралъ, какъ по сему случаю, такъ и по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра, за благо разсудилъ остановить свое движеніе и стать на якорь между банками Репье и Пеицъ, подвинувшись опъ прежняго мѣспа на двѣ мили къ непріятелю.

3о числа въ часъ по полудни при тихомъ югозападномъ вѣтрѣ море покрылось такимъ густымъ туманомъ, что не только Шведской флотъ, но и ближайшіе наши корабли спали не видны. Адмираль опасаясь, чтобъ непріятель въ сіе время не сдѣлалъ какихъ-либо покушеній, послалъ съ корабля своего на двухъ гребныхъ судахъ двухъ Офицеровъ съ приказаніемъ, идти въ сѣверовосточную сторону и при малѣйшемъ усмотрѣніи непріятельскаго движенія извѣстить объ оном выстрѣлами изъ мушкетоновъ. Чрезъ два часа туманъ нѣсколько прочистился и Шведскій флотъ оказался въ прежнемъ положеніи. —Адмиралъ, получа извѣстіе о многихъ крающихся въ Біорко-Зундѣ гребныхъ непріятельскихъ судахъ, опрядилъ туда два корабля Америку и Сысой великій (кои по причинѣ поврежденій, претерпѣнныхъ ими во

время бывшаго подъ Красной горкою сраженія, надлежало для исправленія отослать въ Кронштадъ), приказавъ начальствующему надъ ними Капитану Жохову взять положеніе между мысомъ Стирсъ-Уденъ и Грековою мѣлью, гдѣ вмѣстѣ съ крейсерующимъ тамъ фрегатомъ Надеждою благополучія наблюдать, чтобъ въ случаѣ выхода непріятельскихъ судовъ изъ Зунда дѣлать надъ ними поиски. Въ тожъ время отправлены туда же два коттера и одно госпитальное судно для отвоза трудно-больныхъ, и сообщено главному надъ Кронштадскимъ портомъ командиру Вице-Адмиралу Пущину, чтобъ по требованіямъ Капитана Жохова снабдить его всѣмъ нужнымъ для исправленія помянутыхъ подъ начальствомъ его кораблей, дабы оные въ скоромъ времени могли возвратиться и быть по прежнему при флотѣ.— Въ Адмиралтейскую Коллегію отнесено[illegible] чтобъ на мѣсто разорванныхъ въ бывш[illegible] при Красной горкѣ сраженіе, и сообщ[illegible] мѣсто всѣхъ находящихся на [illegible] Липецкаго завода пушекъ, [illegible] поелику сіи не благонад[illegible] сильнаго огня выдерж[illegible] сла Адмирал[illegible] „сланному [illegible]

...ли отправил-

...ля пресѣченія
...нимъ флотомъ
...му отъ запада
...шь фрегатовъ
...дмирала Ханы-
...и расположить-
...ъ и Орисаромъ.
...могли они вос-
...ѣлкимъ судамъ
...крадываться съ

...сьма печаленъ, и по-
...лся уже къ отплы-
...янно привозятъ ко
...кошорой онъ призы-
...на корабль къ нему.
...присланъ сюда новопри-
...шанъ вшораго ранга Мар-
...повелѣно дашь подъ на-
...дно. Естьли ты желаешь
...отдай ему фрегатъ свой,
...рабль, гдѣ ты въ званіи осо-
...ести оставаться будешь до
...роется порожнее мѣсто на-
...кораблѣ или фрегатѣ. Я съ
...предложеніе и тотъ же часъ
...къ Адмиралу. Мы послѣ уви-
...мое меня не обмануло.
...новъ находился Секретаремъ
...особенно употребленъ былъ въ
пребываніе его было на гребной

31 числа на пришедшемъ изъ Кронштада копперѣ Меркуріѣ пріѣхалъ на корабль къ Адмиралу Генералъ-Маіоръ Турчаниновъ,

---

несъ мнѣ кучу шепрадей съ чертежами и объясненіями, изъ которыхъ я могъ только то примѣтишь, что чертежи сіи, содержащіе въ себѣ обыкновенную теорію, хороши для первоначальныхъ понятій и заблаговременнаго приготовленія юношей къ пріобрѣтенію на опытѣ дальнѣйшихъ свѣденій въ искусствѣ плаванія близъ береговъ; но обучаться имъ въ то самое время, когда надлежитъ дѣйствовать противъ непріятеля, было слабое и ненадежное къ преодолѣнію его средство. Однимъ словомъ, все видѣнное мною на помянутомъ фрегатѣ поселило во мнѣ весьма не выгодное мнѣніе, о сей идущей подъ непріятеля флотиліи. Предубѣжденіе мое даже и тогда не разрушилось, когда чрезъ нѣсколько времени услышалъ я о громкой, одержанной Принцемъ Нассау надъ Шведскимъ гребнымъ флотомъ побѣдѣ. Вскорѣ потомъ произведенъ я былъ въ Капитаны второго ранга, и поступя изъ корпуса во флотъ, опредѣленъ въ званіи начальника на одинъ изъ осьми строившихся еще тогда гребныхъ фрегатовъ, называемый Св. Николай. Съ наступленіемъ весны (1790 года) приближеніе Шведскаго флота къ Кронштаду понудило усилить сими фрегатами эскадру Вице-Адмирала Круза; но по соединеніи его съ Адмираломъ Чичаговымъ велѣно было отослать ихъ обратно къ Принцу Нассау. Получа единожды невыгодное о семъ начальствѣ мнѣніе, я желалъ лучше остаться въ корабельномъ флотѣ, о чемъ и просилъ Адмирала; но онъ отвѣчалъ мнѣ, что не можетъ сего сдѣлать, потому что оставить у себя фрегатъ мой вопреки Имянному повелѣнію не возможно, а перемѣнишься со мною фрегатами вѣроятно ни кто изъ находящихся во флотѣ начальниковъ не захочетъ. Почувствовавъ справедливость се-

которой пробывъ у него два дни отправился обратно. *)

Іюня 1 числа Адмиралъ, для пресѣченія сообщенія между непріятельскимъ флотомъ и могущими приходить къ нему отъ запада мѣлкими судами, отрядилъ пять фрегатовъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Ханыкова, приказавъ онымъ идти и расположиться между островами Фискаромъ и Орисаромъ. Но какъ и въ семъ мѣстѣ не могли они воспрепятствовать самымъ мѣлкимъ судамъ придерживаясь къ берегу прокрадываться съ

го отказа я поѣхалъ отъ него весьма печаленъ, и повинуясь судьбѣ своей приготовлялся уже къ отплытію въ Кронштадъ, какъ нечаянно привозятъ ко мнѣ отъ Адмирала записку, по которой онъ призываетъ меня къ себѣ. Я пріѣзжаю на корабль къ нему. Онъ говоритъ мнѣ: сей часъ присланъ сюда новопринятой въ службу нашу Капитанъ втораго ранга Марчалъ, которому Высочайше повелѣно дать подъ начальство какое нибудь судно. Естьли ты желаешь остаться при флотѣ, то отдай ему фрегатъ свой, а самъ перейди на мой корабль, гдѣ ты въ званіи особенной при мнѣ должности останавшься будешь до тѣхъ поръ, пока не откроется порожнее мѣсто начальника на какомъ-либо кораблѣ или фрегатѣ. Я съ радостію принялъ сіе предложеніе и тотъ же часъ переѣхался на корабль къ Адмиралу. Мы послѣ увидимъ, что предчувствіе мое меня не обмануло.

*) Извѣстно, что Турчаниновъ находился Секретаремъ при Императрицѣ и особенно употребленъ былъ въ сію войну. Главное пребываніе его было на гребной флотиліи.

извѣстіями, то помышлялъ онъ на мысѣ Крюсерортѣ устроить батарею, какъ для совершенной имъ преграды, такъ наиболѣе для того, чтобъ учрежденіемъ на ней поста открыть сношеніе между нашими морскими и сухопутными силами. Равнымъ образомъ, чтобъ и съ другой стороны заградить также гребнымъ непріятельскимъ судамъ выходъ изъ южнаго устья Березоваго пролива, хотя и посланъ туда отрядъ, состоящій изъ двухъ кораблей и одного фрегата, однакожъ Адмиралъ, почитая нужнымъ усилить оный, писалъ о присылкѣ изъ Кронштада туда же корабля Богослова съ нѣкоторымъ числомъ мѣлкихъ судовъ.—Въ 4 часа по полудни одинъ фрегатъ изъ отряда Контръ-Адмирала Ханыкова приткнулся къ мели, но вскорѣ помощію завозовъ и буксира снятъ безъ поврежденія.

2 числа Адмиралъ, увидя изъ донесенія Контръ-Адмирала Ханыкова, что на мѣстѣ, гдѣ онъ стоитъ, грунтъ не благонадеженъ, приказалъ ему перейти на другое, столь же удобное для загражденія непріятелю путей, а именно расположиться отъ юговосточной оконечности Сапамалахты къ банкѣ Пассалода.

3 числа чрезъ отрядъ Контръ-Адмирала

Ханыкова по близости отстоянія его отъ берега присланы на корабль къ Адмиралу съ козачьяго поста отъ Подполковника Леонова два козака, которые объявили, что на берегу ни какихъ войскъ непріятельскихъ нѣтъ, и хотя мѣлкія изъ флота суда пристаютъ иногда къ берегамъ для запасенія себя пресною водою, однако прогоняемы бываютъ козаками. Адмиралъ открывъ такимъ образомъ удобное къ сообщенію съ сухопутными войсками средство, о которомъ онъ прежде помышлялъ, отправилъ къ главноначальствующему Финляндскою арміею Генералу Графу Салтыкову письмо, въ которомъ увѣдомляя его о положеніи нашего и непріятельскаго флотовъ, просилъ, чтобъ онъ съ своей стороны сообщалъ ему о нужныхъ для него свѣденіяхъ, какія дѣйствія происходятъ въ нашей арміи, въ какомъ состояніи по слухамъ отъ плѣнныхъ и дезертировъ находится Шведской флотъ, не претерпѣваетъ ли въ чемъ недостатка, не крoются ли гдѣ при берегахъ внутри шхеръ гребныя непріятельскія суда, не покушается ли онъ дѣлать высадки и не можно ли ему воспрепятствовать въ полученіи дровъ и воды. Напослѣдокъ заключилъ онъ письмо свое прозбою о присылкѣ къ нему знающихъ шхерное водо-

ходство лоцмановъ, и о томъ, чтобъ увѣдомить его о числѣ и состояніи Выборгской флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Козлянинова, отобравъ отъ него, не можетъ ли онъ побывать у Адмирала, и въ случаѣ сраженія между флотами можетъ ли участвовать въ оном. — Въ сей день примѣчено слѣдующее въ непріятельскомъ флотѣ движеніе: четыре Фрегата отдалясь отъ флота подались далѣе въ глубину Выборгскаго залива, да около шестидесяти гребныхъ судовъ, въ томъ числѣ нѣсколько галеръ, вышедъ изъ Біорко-Зунда и пройдя мысъ Каперорть остановились за островомъ Рогелемъ. По мнѣнію Адмирала непріятель сдѣлалъ сіе движеніе болѣе для удержанія Выборгской флотиліи отъ выхода, нежели для нападенія на оную, которое полагалъ онъ весьма затруднительнымъ, по причинѣ положенія ея въ узкостяхъ Транзунда. *)

4 числа прибылъ отъ Графа Салтыкова Гвардіи Семеновскаго полку Поручикъ Безо-

*) Флотилія сія, состоявшая въ нѣсколькихъ галерахъ и и другихъ гребныхъ судахъ, находилась случайно въ семъ мѣстѣ, въ ожиданіи прибытія изъ Кронштадта главной гребной флотиліи подъ начальствомъ Принца Нассау, и нечаяннымъ приходомъ Шведскаго флота сдѣлалась запертою.

бразовъ съ письмомъ къ Адмиралу, въ которомъ онъ увѣдомляетъ его о часши гребной непріятельской флотиліи, простирающейся до осмидесяти судовъ, большою частію канонерскихъ лодокъ, пришедшей вчера (какъ ужѣ о томъ упомянуто было) и расположившейся при островѣ Рогелѣ. Графъ предполагаетъ, что непріятель сдѣлалъ сіе движеніе для высадки войскъ или для нападенія на Выборгскую флотилію, и проситъ дать ей пособіе; но Адмиралъ, первое по причинѣ загражденія Шведскимъ флотомъ прохода къ ней, и вторе по надеждѣ на положеніе ея безопасное отъ нападенія, оставилъ прозбу сію безъ исполненія.—Въ тотъ же день отъ Подполковника Леонова присланъ Шведской дезертиръ, которой на сдѣланные ему вопросы отвѣчалъ, что во флотѣ ихъ оказывается недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ и порція служителямъ производится только половинная. Претерпѣваютъ также великую нужду въ пресной водѣ, которую однакожъ достаютъ съ береговъ, превозмогая превосходствомъ силъ своихъ наблюденіе малочисленныхъ нашихъ стражей.

5 числа во второмъ часу по полуночи слышна была въ Выборгскомъ заливѣ пушечная пальба, вѣроятно противъ построен-

ныхъ тамъ нашихъ батарей. Сегодня Поручикъ Безобразовъ отправленъ обратно въ Выборгъ къ Графу Салтыкову съ повторительнымъ требованіемъ, чтобъ по западному берегу приказано было осмотрѣть, не кроются ли гдѣ въ шхерахъ непріятельскія суда; ибо сіе нужно знать для прохода изъ Фридрихсгама канонерскихъ нашихъ лодокъ, *) и для назначенія на берегу мѣста, куда бы водянымъ путемъ могли приходить транспорты съ провіянтомъ и фуражемъ для доставленія оныхъ въ Выборгъ, какъ о томъ Высочайше ему Адмиралу предписано.—По примѣчаемому три дни сряду на острову Рондо огню, Адмиралъ, заключая, что непріятель намѣревается построить тамъ батарею, послалъ туда одинъ корабль и фрегатъ, приказавъ начальствующему надъ оными Капитану Шешукову подойти съ осторожностію къ сему острову, и естьли откроется на немъ батарея, то стараться овладѣть оною и расположиться на якорѣ въ такомъ разстояніи отъ острова, чтобъ непріятель-

*) Сіи лодки числомъ до пятидесяти, состоявшія подъ начальствомъ Капитана Бригадирскаго ранга Слизова, должны были, при нашествіи на нихъ всей Шведской гребной флотиліи, укрыться въ Фридрихсгамъ, гдѣ и оставались отъ поисковъ ея уцѣлѣвшими.

скія суда не могли приближаться къ нему, не подвергаясь выспрѣламъ съ его корабля и фрегата. Когда Капитанъ Шешуковъ, исполняя сіе повелѣніе, вступилъ подъ паруса и сталъ подходить къ острову, то появшіе при ономъ непріятельскіе фрегатъ и кошперъ, отрубя якори съ поспѣшностію удалились къ своему флоту.

6 числа въ 9 часовъ утра до самаго полудня чрезъ мысъ Киперортъ вдали виденъ былъ дымъ происходящій отъ пальбы изъ пушекъ. *) — Тогожъ утра Капитанъ Шешуковъ прислалъ донесеніе, что на острову Рондо нѣтъ ни людей, ни батарей, а найдено только одно пригоповленное для ней возвышеніе, и что онъ оставилъ на немъ для наблюденія стражу.—Въ тотъ же день Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „сего числа „получилъ я Высочайшій Вашего Император„скаго Величества указъ, въ которомъ меж„ду прочимъ предписано отправить три „гребныхъ фрегата въ Аспо для открытія „непріятеля и для препровожденія сюда на„ходящихся въ Фридрихсгамѣ канонерскихъ

*) Шведы, по дошедшимъ до насъ слухамъ, дѣлали въ тотъ день высадку на наши берега, но съ урономъ были прогнаны.

„лодокъ; но, какъ вѣтры большею частію „спонятъ пропивные для нихъ западные, не „обѣщающіе ни какой успѣшности въ сей „посылкѣ, да и лоцмановъ при флотѣ для „провода сихъ фрегатовъ шхерами въ помя„нутое мѣсто не находится, то и не счелъ „я надобнымъ послать ихъ туда, и шкмъ, по „неизвѣстности шхернаго водоходства, под„вергать опасности. Особливо же рѣшился „на удержаніе оныхъ потому, что писмомъ „ко мнѣ Вице-Адмирала Принца Нассау-За„тена былъ я предувѣдомленъ о данномъ отъ „него Капитану Слизову предписаніи со всѣ„ми его судами немедленно выступить и по„спѣшать соединиться съ предводимымъ мною „флотомъ; изъ чего увѣрясь, что путь отъ „Фридрихсгама сюда безопасенъ, и разсудилъ „я за полезнѣйшее сіи три гребные фрегата „для всякихъ случаевъ оставить при флотѣ, „осмальные же пять, въ силу прописаннаго „въ томъ же указѣ Высочайшаго повелѣнія, „отправилъ къ Принцу Нассау.“

7 числа Адмиралъ созвалъ на корабль свой всѣхъ Флагмановъ и Капитановъ для утвержденія сдѣланнаго имъ предначертанія о всевозможномъ стѣсненіи непріятельскаго флота загражденіемъ ему всѣхъ путей къ выходу въ море, и по отпускѣ ихъ занялся

поручась распоряженіями о томъ, а именно: въ надеждѣ, что Капитанъ Шешуковъ сдѣлалъ уже потребные около занимаемаго имъ мѣста промѣры, послалъ къ нему предписаніе, чтобъ онъ увѣдомилъ его, сколько отъ острова Рондо по румбу OZO могутъ къ берегу помѣститься кораблей? какая тутъ глубина и грунтъ? и чрезъ нѣсколько часовъ получилъ отвѣтъ, что на семъ разстояніи могутъ помѣститься пять кораблей. Глубина 19 саженъ. Грунтъ мѣлкой песокъ, удобный для стоянія на якорѣ.—Въ сей день прошло мимо отряда Контръ-Адмирала Ханыкова идущее въ Выборгъ Англинское купецкое судно, которое по осмотрѣ оказалось не имѣющимъ никакова груза, кромѣ одного балласта, и потому пропущено въ свой путь; но какъ послѣ примѣчено, что оно проходя непріятельской флотъ остановилось, то и дано отъ Адмирала приказаніе, впредь никакихъ судовъ, съ какимъ бы онѣ грузомъ ни были, не пропускать. — Къ вечеру пришли изъ Ревеля во флотъ два бомбардирскихъ корабля, три коншера, два транспортныхъ, одно госпитальное судно, и два брандера.

8 числа, по прибытіи сихъ судовъ изъ Ревеля, открылась возможность сдѣлать поискъ надъ кроющимися въ Пишкопасѣ непрі-

яшельскими судами, почему и назначенъ отрядъ, состоящій изъ двухъ фрегатовъ и четырехъ кошперовъ, подъ начальствомъ Капитана Кроуна, которому приказано идти туда съ наблюденіемъ крайней осторожности отъ мѣлей, и стараться овладѣть видимыми тамъ судами; естьлиже мѣлководіе не допуститъ къ нимъ приблизиться, то держать ихъ запертыми, и о семъ донести Адмиралу. — Въ 4 часа по полудни пришли изъ Фридрихсгама канонерскія лодки. *) Начальствующій надъ оными Капитанъ Слизовъ явясь къ Адмиралу донесъ, что ихъ числомъ 50 и каждая изъ нихъ вооружена пушкою. Адмиралъ, почитая опаснымъ при крѣпкихъ западныхъ вѣтрахъ удерживать ихъ долго при флотѣ, и притомъ предувѣдомленный отъ Принца Нассау о надобности оныхъ для усиленія его флотиліи, приказалъ Капитану Слизову, оставя изъ нихъ двадцать, съ остальными притцанью идти въ Кронштадъ. При чемъ велѣно фрегату Подражиславу, проводя ихъ до первыхъ крейсерующихъ въ восточной сторонѣ фрегатовъ

*) Видъ ихъ, идущихъ каждая подъ двумя малыми косыми парусами, издали подобенъ былъ стаду бабочекъ, летящихъ къ огромнымъ зданіямъ кораблей.

нашихъ, самому возвратишься назадъ, оставленныя же при флотѣ 20 лодокъ отосланы къ отряду Контръ-Адмирала Ханыкова съ приказаніемъ поставить ихъ въ закрытомъ отъ вѣтровъ мѣстѣ, и употреблять когда понадобятся; особливо же по недальнему разсмотрѣнію наблюдать движенія Капитана Кроуна, и буде усмотрится надобность, то немедленно отрядить въ подкрѣпленіе ему столько изъ сихъ лодокъ, сколько нужно будетъ. При семъ случаѣ съ Капитаномъ Слизовымъ послано отъ Адмирала отвѣтное къ Генералъ-Маіору Турчанинову письмо, въ которомъ увѣдомлялъ онъ его, что для конвоированія отправляемыхъ въ Фридрихсгамъ транспортовъ фрегаты назначены и будутъ посылаемы, какъ скоро потребуется нужда. — Между тѣмъ отъ Генерала Графа Салтыкова присланы пять мужиковъ, ходившихъ за лоцмановъ между Гогланда и Выборга, которые оказались знающими одинъ только извѣстный фарватеръ, другими же путями хотя и хаживали, но только на однихъ лайбахъ, почему Адмиралъ, находя ихъ безполезными, писалъ къ помянутому Графу объ отысканіи другихъ, болѣе свѣдущихъ. — Сего числа приступлено къ произведенію въ дѣйство предначертанія, какимъ образомъ

расположить флотъ для удобнѣйшаго стѣсненія непріятеля. Въ слѣдствіе сего назначены два отряда: одинъ, состоящій изъ кораблей Принца Карла, Януарія, Побѣдослава, Болеслава, бомбардирскаго Страшнаго, и гребнаго фрегата Св. Павла, подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго ранга Лежнева; другой изъ кораблей Не тронь-меня, Принца Густава, Св. Петра, Всеслава, Пантелеймона и бомбардирскаго Побѣдителя, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Повалишина. Первому велѣно занять вышеозначенное по промѣру Капитана Шешукова мѣсто, съ приказаніемъ быть во всякой готовности къ нападенію на непріятеля, или къ отраженію его, естьлибъ онъ вздумалъ прорываться. Второму предписано занять проходъ близь берега, защищаемый тремя непріятельскими кораблями и однимъ фрегатомъ, расположась между банками Пассалода и Репье, или между сею послѣднею и мысомъ Крюсерортомъ, противъ непріятельскихъ кораблей, въ такомъ разстояніи отъ нихъ, чтобъ пушечные выстрѣлы ихъ не могли быть вредны.

9 числа, пользуясь тихимъ вѣтромъ, Адмиралъ вступилъ подъ паруса, давъ приказаніе всему флоту слѣдовать съ собою, и приближась къ непріятельскому флоту на

два пушечныхъ выспрѣла, легъ на якорь, расположась съ оспальными, за исключеніемъ двухъ помянутыхъ опрядовъ, осмнадцатью кораблями между оспровкомъ Рондо и банкою Репье, не дошедъ нѣсколько до оныхъ, дабы примыкающіе къ нимъ боковые корабли при крѣпкихъ вѣтрахъ были въ безопасномъ отъ нихъ отдаленіи; но въ такомъ однакожъ, чтобъ непріятель при прорывѣ своемъ ни по которую сторону не могъ проходить, не подвергаясь ихъ огню. Во время сего движенія флотъ непріятельскій приготовясь къ отпору лежалъ на шпрингѣ, и вся его многочисленная флотилія, какъ въ Березовомъ Зундѣ пребывавшая, такъ и въ Выборгскомъ заливѣ съ четырьмя фрегатами находившаяся, поспѣшали придти и стать позади своего флота. Въ числѣ прочихъ судовъ сей флотиліи примѣченъ стоявшій на якорѣ подлѣ острова Пейсара фрегатъ подъ Адмиральскимъ флагомъ, и отличной работы яхта, на которой по видимому присутствовалъ самъ Король. — По положеніи якоря посланы на оспровокъ Рондо, для описанія онаго и взятія пеленговъ, три шпурмана, которые исполнивъ повелѣнное возвратились назадъ. — Опрядъ Генералъ-Маіора занялъ свой постъ между оспровкомъ Рондо и берегомъ Пейсара; но

отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина, по причинѣ наступившей пасмурности и безвѣтрія, не дошедъ до своего мѣста, остановился на якорь. Къ первому изъ оныхъ посланы два брандера, съ приказаніемъ поставить ихъ въ закрытіи отъ вѣтровъ.—Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „полученъ мною Высочайшій Вашего Имп„раторскаго Величества указъ о построеніи „батареи на мысѣ Крюсерортѣ; но какъ со„оруженіе оной сопряжено со многими труд„ностями, а между тѣмъ въ пользѣ и успѣ„хѣ отъ ней, при теперешнемъ положеніи „флота, не можно быть увѣрену, покуда отп„ряженные мною пять кораблей не займутъ „назначеннаго имъ поперегъ Выборгскаго „фарватера мѣста, то и осмѣлился я, все„подданнѣйше о томъ донеся, построеніе „оной отложить до того времени: тогда, „естьли по точномъ изслѣдованіи окажется „она дѣйствительно полезною, по сношенію „моему съ Генераломъ Графомъ Салтыко„вымъ приступлю я къ построенію оной.“— На письмо Тайнаго Совѣтника Графа Безбородки о Высочайшемъ повелѣніи опредѣлить во флотъ для практики выпущенныхъ изъ Греческой Гимназіи Кадетъ, Адмиралъ отвѣтствовалъ, чтобъ вмѣстѣ съ ними

прислань изъ Кадетскаго Корпуса и нужные для продовольствія ихъ съѣстные припасы. —По умноженію во флотѣ больныхъ сняты со всѣхъ кораблей трудно-болящіе для отвоза въ Кронштадъ на госпитальномъ суднѣ Колмогоры; но какъ всѣ на ономъ помѣститься не могли, то съ нимъ же отправлено еще и транспортное Хватъ.

10 числа начальникъ коммера, присланнаго отъ Капитана Кроуна, донесъ, что изъ державшихся въ Питкопасѣ осми непріятельскихъ съ разнымъ грузомъ судовъ четыре взято, одно самимъ непріятелемъ сожжено, а прочія три ушли на гребль и скрылись изъ виду.—Въ тожъ время отъ отправнаго Капитана Кельхена изъ мызы Пеперлаксъ получено извѣстіе, что неподалеку отъ Каменегорда, отстоящаго въ 20 верстахъ отъ Фридрихсгама, пришедшія туда изъ Ловизы сорокъ два гребныя судна имѣли небольшую перестрѣлку съ сухопутными нашими войсками. Адмиралъ, по не имѣнію у себя гребныхъ судовъ, не могъ надъ сею частію непріятельскихъ силъ сдѣлать поиска.—Генералъ Графъ Салтыковъ прислалъ увѣдомленіе, что державшаяся за островомъ Рогелемъ часть непріятельской флотиліи вышла отшуда, но когда Вице-Адмиралъ Казлянинова

съ своею флотиліею спалъ также выходить изъ своего мѣста, но она возвратилась назадъ и принудила его оспаться по прежнему за баттареями. Сей отрядъ непріятельской флотиліи умножился еще пришедшими изъ Березоваго пролива судами. — Отъ Графа Салтыкова, по требованію Адмирала, присланы шесть человѣкъ лоцмановъ, которые, яко нѣсколько искуснѣйшіе прежнихъ, оставлены при флотѣ и разосланы на спопутвечные корабли.

11 числа отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина, которому по сіе время штуманы и крѣпкіе вѣтры препятствовали заступить свое мѣсто, нынѣ спалъ на оное. Адмиралъ при семъ случаѣ доноситъ Императрицѣ: „флотъ Вашего Императорскаго Величества „принялъ такое положеніе, которымъ всѣ „пути къ выходу непріятелю заграждены, и „онъ не можетъ выдти изъ своего заключе„нія, какъ развѣ съ немалою силъ своихъ „потерею. За симъ оставаюсь я въ ожиданіи „Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена, кото„рый по Высочайшему Вашего Величества „предписанію, когда съ порученною ему фло„тиліею подойдетъ къ Березовому Зунду, „долженъ пріѣхать ко мнѣ для положенія „общихъ мѣръ къ нападенію на непріятеля.“

—Къ вечеру отъ начальствующаго фрегатомъ Мстиславцемъ получено извѣстіе, что отправленное въ Кронштадъ съ больными судно Хватъ стало на мель у восточной оконечности острова Торсара, гдѣ и по сіе время находится проломленное: въ слѣдствіе чего начальнику сего фрегата велѣно приложить всякое стараніе о спасеніи съ помянутаго судна служителей, орудій, и всего, что возможно будетъ.

12 числа, когда отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина заступилъ опредѣленное ему мѣсто, Адмиралъ, помышляя о Высочайшей изъявленной ему волѣ, о сбитіи, если возможно, четырехъ непріятельскихъ кораблей, стоящихъ противъ помянутаго отряда, и заграждающихъ фарватеръ, приказалъ Контръ-Адмиралу Повалишину, яко ближе на мѣстѣ усмотрѣть могущему, собравъ всѣхъ Капитановъ его отряда и посовѣтовавшися съ ними, не можно ли вышеозначенные непріятельскіе корабли сбить съ занимаемаго ими мѣста, и если найдутъ сіе возможнымъ, что для подкрѣпленія придается имъ еще одинъ гребной фрегатъ и нѣсколько канонерскихъ лодокъ.—Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „посланный отъ меня на мысъ „Крюсерортъ артиллерійскій Офицеръ для из-

съ своею флотиліею спалъ также выходить изъ своего мѣста, но она возвратилась назадъ и принудила его оспаться по прежнему за баттареями. Сей отрядъ непріятельской флотиліи умножился еще пришедшими изъ Березоваго пролива судами. — Отъ Графа Салтыкова, по требованію Адмирала, присланы шесть человѣкъ лоцмановъ, которые, яко нѣсколько искуснѣйшіе прежнихъ, оставлены при флотѣ и разосланы на спомогательные корабли.

11 числа отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина, которому по сіе время туманы и крѣпкіе вѣтры препятствовали заступить свое мѣсто, нынѣ спалъ на оное. Адмиралъ при семъ случаѣ доноситъ Императрицѣ: „Флотъ Вашего Императорскаго Величества „принялъ такое положеніе, которымъ всѣ „пути къ выходу непріятелю заграждены, и „онъ не можетъ выдти изъ своего заключе„нія, какъ развѣ съ немалою силъ своихъ „потерею. За симъ оставаюсь я въ ожиданіи „Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена, кото„рый по Высочайшему Вашего Величества „предписанію, когда съ порученною ему фло„тиліею подойдетъ къ Березовому Зунду, „долженъ пріѣхать ко мнѣ для положенія „общихъ мѣръ къ нападенію на непріятеля.“

—Къ вечеру отъ начальствующаго фрегатомъ Мстиславцемъ получено извѣстіе, что отправленное въ Кронштадтъ съ больными судно Хватъ стало на мель у восточной оконечности острова Торсара, гдѣ и по сіе время находится проломленное: въ слѣдствіе чего начальнику сего фрегата велѣно приложить всякое стараніе о спасеніи съ помянутаго судна служителей, орудій, и всего, что возможно будетъ.

12 числа, когда отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина заступилъ опредѣленное ему мѣсто, Адмиралъ, помышляя о Высочайшей изъявленной ему волѣ, о сбитіи, если-ли возможно, четырехъ непріятельскихъ кораблей, стоящихъ противъ помянутаго отряда, и заграждающихъ фарватеръ, приказалъ Контръ-Адмиралу Повалишину, яко ближе на мѣстѣ усмотрѣть могущему, собравъ всѣхъ Капитановъ его отряда и посовѣтовавшися съ ними, не можно-ли вышеозначенные непріятельскіе корабли сбить съ занимаемаго ими мѣста, и если-ли найдутъ сіе возможнымъ, что для подкрѣпленія придается имъ еще одинъ гребной фрегатъ и нѣсколько канонерскихъ лодокъ.—Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „посланный отъ меня на мысъ „Крюсерортъ артиллерійскій Офицеръ для из-

„мѣренія и точнаго узнанія принесетъ ли „какую пользу и успѣхъ построенная на „семъ мысу баттарея, возвратясь донесъ, что „оную ближе одной съ половиною версты „противъ помянутыхъ непріятельскихъ ко„раблей подъ выстрѣлами ихъ поставить „неудобно. Въ такомъ разстояніи не можетъ „она проходящему мгновенно мимо ея судну „быть вредною, и слѣдственно на сооруже„ніе ея напрасный употребится трудъ. „Что жъ принадлежитъ до мѣщанія бомбъ, „по морскія бомбардирскія суда, которыхъ „при флотѣ находятся два, несравненно да„лѣе дѣйствуютъ нежели сухопутные мор„тиры. А потому какъ оную, такъ и дру„гія предполагаемыя къ построенію на мы„сахъ Вилланеми и Меріосанеми баттареи, по „по отдаленности ихъ отъ фарватера, по„которому проходятъ корабли, нахожу я со„вершенно безполезными. Сіе мнѣніе мое со„общилъ я Графу Салтыкову, но какъ извѣ„стно мнѣ, что на сооруженіе сихъ баттарей „есть Высочайшая Вашего Императорскаго „Величества воля, то и не смѣлъ я отъ то„го отрицаться; ибо можетъ быть по дру„гой какой не извѣстной мнѣ причинѣ по„строеніе оныхъ нужно.“—Скрѣпчавшій послѣ полудня вѣтръ тащилъ съ якорей многія суда, которыя однакожъ на другихъ якоряхъ

оспанавливались, но какъ одно изъ нихъ, плѣнное, унесло столь далеко, что никакой помощи подать ему было не льзя, то оно, опрубивъ якорь и поднявъ паруса, пошло прямо на оспровъ Торсаръ, гдѣ спавшее на мѣль и сожжено нашими.

13 числа отъ Контръ-Адмирала Повалишина прислано донесеніе о бывшемъ на кораблѣ его совѣтѣ, въ которомъ всѣ Капитаны вообще полагаютъ, что сбить четыре заграждающіе фарватеръ непріятельскіе корабля ни какимъ образомъ не удобно; ибо идти на нихъ строемъ всею эскадрою шѣснаца мѣста не позволяетъ, а подходить къ нимъ по одиначкѣ, было бы дать имъ великое передъ собою преимущество. Адмиралъ отвѣтствовалъ на сіе, что если нападенія на нихъ сдѣлать не можно, то не льзя ли поставить нѣсколько лодокъ за банкою у мыса Крюсерорпа и съ нихъ, ежели разсвѣтніе позволитъ, безпокоить непріятеля рѣдкою, но вѣрною и мѣткою пальбою? А когда примѣчено будетъ, что ядра доспаютъ, тогда для сильнѣйшаго спѣсненія его и нанесенія ему вреда приблизить къ нему хотя два корабля.—Около полудня фрегатъ Мстиславецъ, крейсеровавшій къ востоку въ виду флота, спалъ палить изъ пушекъ и дѣлать сигналы,

которыхъ за мрачностію разсмотрѣть было не можно, для него послано къ нему легкое судно, которое привезло опять начальника онаго донесеніе, что посланный отъ него баркасъ съ девятнадцатію человѣками служителей при одномъ артиллерійскомъ Унтеръ-Офицерѣ для снятія съ стоящаго на мели судна Хватъ якорей и канатовъ, вышедшими вдругъ изъ за Торсара четырьмя непріятельскими лодками, не взирая на производимую по нимъ съ фрегата пальбу, взятъ въ плѣнъ. Начальникъ сей прислалъ вѣдомость о снятыхъ имъ съ помянутаго судна служителяхъ и вещахъ, увѣдомляя притомъ, что умножившееся на фрегатѣ его число больныхъ не можетъ безъ крайней тѣсноты на немъ помѣщаться. Адмиралъ въ слѣдствіе сего послалъ къ нему изъ отряда Контръ-Адмирала Ханыкова фрегатъ Славу съ приказаніемъ, взять отъ него больныхъ и идти съ ними къ находящемуся при Березовомъ Зундѣ отряду, гдѣ выпребовать для отвозу ихъ въ Кронштадтъ транспортное судно, а буде онаго не случится, то самому отвезть ихъ туда и, по сдачи въ больницу, не медленно возвратиться назадъ. — Въ тотъ же день получено отъ начальника судна *Хватъ* Лейтенанта Орловскаго подробное донесеніе,

изъ котораго усмотрѣно, что причиною посѣщенія судна его на мѣль было стеченіе многихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, при которыхъ не могъ онъ избѣгнуть сего нещастія. Впрочемъ когда судно его было уже проломлено, тогда началъ онъ свозить людей на берегъ, и по прочищеніи тумана, увидя наши крейсерующія суда, сталъ палить изъ пушекъ, почему оныя приблизясь и подали ему всякую помощь.

14 числа изъ четырехъ отдѣленныхъ Шведскихъ кораблей, стоящихъ противъ отряда Контръ-Адмирала Повалишина, одинъ снялся съ якоря и пошелъ къ своему флоту, а за нимъ вскорѣ послѣдовалъ и другой; но когда наши стоящіе противъ нихъ корабли стали распускать марсели, тогда два отставшіеся корабля ихъ легли на шпрингъ, а другіе два отдалившіеся возвратились назадъ и заняли по прежнему свои мѣста. — Во весь сей день дулъ крѣпкій западный вѣтръ, которымъ въ часъ по полудни у одного изъ нашихъ брандеровъ, а именно Касатки, подорвало канатъ и понесло его по вѣтру прямо къ непріятелю. На помощь къ нему съ отряда Контръ-Адмирала Лежнева посланы были шлюпки, но какъ оный вскорѣ принесенъ былъ подъ выстрѣлы непріятельскихъ судовъ,

но и сдѣлалось спасеніе его невозможнымъ. Начальникъ сего брандера Лейтенантъ Горемыкинъ въ донесеніи своемъ показалъ, что онъ по неудобности судна своего къ лавированію въ столь крѣпкій вѣтръ, и за неимѣніемъ больше якорей, удержаться не могъ, и когда увидѣлъ себя подъ выстрѣлами непріятельскими, то забравъ всѣхъ своихъ людей на бывшее при немъ гребное судно, оставилъ брандеръ и возвратился ко флоту. — Къ вечеру главноначальствующій сухопутными войсками Генералъ Графъ Салтыковъ прислалъ еще восемъ человѣкъ лоцмановъ, и въ слѣдъ за ними пріѣхалъ самъ на корабль къ Адмиралу. *) Онъ убѣждалъ его для построенія въ силу Высочайшаго повелѣнія на берегу

*) Сія присылка лоцмановъ, по требованіямъ Адмирала, показывала намѣреніе атаковать Шведскій флотъ. Но помощь отъ нихъ была весьма не надежна; ибо могли ли имъ быть извѣстны всѣ подводныя мѣли и камни, не означенные ни какими знаками, и въ такомъ мѣстѣ, по которому глубоководныя суда никогда не ходятъ? Слѣдовательно лоцманамъ и знать объ нихъ не было никакой надобности. Графъ Салтыковъ, по пріѣздѣ своемъ на корабль, созвалъ всѣхъ сихъ лоцмановъ и предлагалъ имъ съ одной стороны величайшую награду, если они возмутся вести флотъ къ непріятелю, а съ другой страшныя угрозы, если они отъ того откажутся будутъ; но сіи простодушные люди, не ужасаясь ни чего и не прельщаясь ни чѣмъ,

батарей дашь ему съ канонерскихъ лодокъ шесть пушекъ, на что Адмиралъ напослѣдокъ согласился, обѣщая отпустить оныя, какъ скоро за ними прислано будетъ. Послѣ чего Графъ Салтыковъ около полуночи отправился обратно въ Выборгъ.

15 числа, во время продолжавшагося нѣсколько часовъ крѣпкаго отъ запада вѣтра съ порывами, нѣкоторые изъ кораблей тащило съ якоря, почему принуждены они были бросать другой, а иные и третій якорь, на которыхъ останавливались. — Контръ-Адмиралъ Повалишинъ прислалъ донесеніе, что онъ, выполняя повелѣніе Адмиральское о испытаніи, не можно ли канонерскими лодками наносить вредъ стоящимъ противъ него непріятельскимъ кораблямъ, ѣздилъ самъ на берегъ и осмотря разстояніе велѣлъ поставить канонерскія лодки за отмѣлью Крюсерорта, но непріятель, примѣтя сіе, отодвинулъ боковые свои корабли, и чрезъ то сдѣлалъ разстояніе между ими и лодками далѣе пушечнаго выстрѣла. — Отъ Вице-Адмирала Казанинова присланъ Капитанъ-Лейтенантъ

отвѣтствовали ему постоянно и твердо: *„воля ваша, что хотите дѣлайте съ нами, но чего не знаемъ, за то не беремся.“*

Корниловъ съ донесеніемъ, что онъ со ввѣренною ему флотиліею находится во всякой готовности къ выходу и дѣйствію противъ непріятеля; но какъ положеніе Транзунда такъ узко, что ему не иначе можно будетъ выходить, какъ судно за судномъ, а выдти напередъ къ Рогелю опасается, дабы непріятель не сдѣлалъ на него фрегатами и гребною флотиліею нападенія, то и требовалъ отъ Адмирала повелѣнія, какимъ образомъ разпорядиться ему на случай сраженія между флотами. Адмиралъ предписалъ ему, чтобъ онъ, дабы не оставаться при общемъ дѣйствіи бездѣйственнымъ, вышелъ заблаговременно изъ узкостей Транзунда и занялъ положеніе способное къ немедленному выходу, и притомъ такое, въ которомъ бы не могъ онъ быть отрѣзанъ отъ охраняющихъ его батарей, и въ случаѣ преждевременнаго нападенія на него, то есть до главнаго сраженія, могъ бы въ порядкѣ и безопасности отступить подъ защиту оныхъ. Впрочемъ Адмиралъ, по словамъ Капитанъ-Лейтенанта Корнилова, что отъ нихъ можно разсматривать стеньговые на корабляхъ нашихъ флаги, учредилъ для сей флотиліи сигналъ, по поднятіи котораго поспѣшала бы она къ соединенію со флотомъ.—Въ пятомъ часу по

полудни усмотрѣно идущее къ намъ отъ непріятельскаго флота подъ бѣлымъ флагомъ малое судно. Адмиралъ послалъ на встрѣчу къ нему Капитана, съ тѣмъ, чтобъ его остановить, и естьли начальникъ онаго имѣетъ какія письма или порученія, то, не приближаясь самъ ко флоту, препроводилъ бы ихъ съ симъ посланнымъ. *)—Въ сей день по требованію Тайнаго Совѣтника Гофмейстера Графа Безбородка отосланы вѣдомости о недостаткахъ на флотѣ, съ прошеніемъ о исходатайствованіи и скорѣйшемъ доставленіи на оный всего нужнаго.

*) Сей посланный Капитанъ былъ я. По пріѣздѣ моемъ на сіе судно встрѣтили меня двѣ отличныя особы: Графъ Марнеръ, Флагъ-Офицеръ Герцога Зюдерманландскаго, и Сидней Шмитъ, Англинскій Подполковникъ, и, какъ слышно было, наперсникъ Шведскаго Короля, находившійся Волонтеромъ на его флотѣ. Они просили меня войти въ каюту и по вопросѣ моемъ о причинѣ ихъ прибытія, Графъ Марнеръ сказалъ мнѣ, что онъ имѣетъ нѣкоторую посылку и письмо, которое желалъ бы самъ лично вручить Адмиралу. Я отвѣчалъ ему, что личнаго съ Адмираломъ свиданія имѣть онъ не можетъ, и что мнѣ велѣно принять отъ него, естьли онъ имѣетъ какія порученія. Послѣ сего отвѣща моего Сидней Шмитъ отвелъ меня къ сторонѣ и сказалъ мнѣ слѣдующее: „я не въ „службѣ у Короля Шведскаго и ни какихъ порученій „не имѣю, но собственно отъ себя, по одному под„вигу человѣколюбія, хотѣлъ бы попросить Адмирала „о пропускѣ одной шлюпки съ больною престарѣлою „особою, которой нуженъ покой и домашній при-

16 числа присланный отъ Графа Салтыкова бѣжавшій изъ Шведскаго флота матросъ по опросѣ объявилъ, что они въ съѣстныхъ припасахъ претерпѣваютъ великую нужду: три недѣли тому назадъ какъ

смотръ„ Я обѣщалъ ему пересказать слова его Адмиралу; но впрочемъ по данному мнѣ наставленію просилъ ихъ, чтобъ они, вруча мнѣ привезенное ими письмо и вещи, немедленно возвратились къ своему флоту, не ожидая отвѣта, которой въ слѣдъ за ними будетъ присланъ. Изъ сего предложенія Сидней Шмитта заключили мы, что можетъ быть самъ Король, не имѣя другихъ способовъ, хочетъ подъ видомъ больной особы вырваться изъ своего заточенія. Привезенныя Марнеромъ вещи были мундиръ, шляпа, бѣлье, и нѣсколько серебряныхъ денегъ, принадлежащихъ начальнику занесеннаго къ нимъ крѣпкимъ вѣтромъ брандера, которыхъ при съѣздѣ съ онаго не успѣлъ онъ взять съ собою. Письмо къ Адмиралу при обыкновенныхъ учтивостяхъ содержало въ себѣ нѣкоторыя разсужденія о томъ, что война сама по себѣ есть дѣйствіе обѣимъ сторонамъ вредоносное, и что враждуя другъ съ другомъ по необходимости, покрайней мѣрѣ надлежитъ щадить собственность частныхъ людей; почему и препровождаются, нѣкоторыя вещи, взятыя на брандерѣ, и по видимому принадлежащія съѣхавшему съ него начальнику. Письмо сіе хотя написано было отъ имени Герцога Зюдерманландскаго, однакожъ подписано не имъ, а находящимся при немъ Флагъ-Капитаномъ. Адмиралъ, по донесеніи о семъ Императрицѣ, сходственно съ ея повелѣніемъ приказалъ мнѣ отъ моего имени написать Герцогу отвѣтъ, въ которомъ при подобныхъ же учтивостяхъ изъявлено подобное же мнѣніе о должномъ возвращеніи частнымъ людямъ ихъ собственности когда оныя случайнымъ

порція была уменьщена, а нынѣ до того еще убавлена, что дающъ на восемь человѣкъ то, что прежде давали на пять. За недостаткомъ пресной воды, которую доставать очень трудно, пьютъ морскую, и

образомъ будутъ взяты. Касающееся до сего повелѣніе Императрицино было слѣдующаго содержанія: „Василій Яковлевичъ. На письмо къ вамъ присланное „отъ Капитана Флага Великаго Адмирала Шведскаго „Нордеиштолда прикажите отъ имени вашего Капи„тану Флага вашего освѣдомствовать, благодаря за „присылку Офицерскаго экипажа съ извѣстнаго судна „въ руки непріятеля попавшагося, и присовокупляя „имъ увѣренія, что съ вашей стороны въ войнѣ „всегда права народныя наблюдаются и наблюдаемы „будутъ. За благо впрочемъ пріемля осторожность „вашу въ отказѣ свиданья съ присланнымъ изъ флота „Шведскаго Лейтенантомъ Графомъ Марнеромъ и „Англичаниномъ Шмитомъ, за нужное находимъ пред„писать, что отнюдь не должно пропускать судна „отъ нихъ посылаемаго съ ранеными, оставя сіе въ „молчаніи буде они точно къ вамъ не отзовутся, а „въ случаѣ отзыва отказавъ просто. Упоминаемый „въ реляціи вашей Англичанинъ Шмитъ, человѣкъ мо„лодой, въ прошедшую зиму отправившися изъ своей „земли, намѣренъ былъ ѣхать въ Россію и вступить „въ нашу службу, но взявъ путь свой чрезъ Стокгольмъ понравился Королю Шведскому, и обольщенъ „будучи надеждою команды гребнымъ флотомъ, какъ „онъ самъ точно писалъ сюда къ одному изъ своихъ „единоземцовъ, принялъ службу у непріятеля и на„ходился при высадкѣ Шведскихъ войскъ и въ сраже„ніи на Урансарѣ. Что касается до попавшагося непрі„ятелю судна *Касатки*, вооруженнаго брандеромъ, мы „не можемъ оставить безъ примѣчанія, что началь-

число больныхъ ежедневно умножается. Таковыя извѣстія и отъ другихъ передавшихся къ намъ Шведовъ единогласно подтверждались. — Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ:„ полученъ мною Высочайшій „Вашего Императорскаго Величества указъ, „по которому построеніе батарей на мысѣ „Крюсеронтѣ отложено, о чемъ и Генералу „Графу Салтыкову Высочайше предписано. Въ „слѣдствіе сего отнесся я къ нему, полагая, „что и обѣщанныя ему отъ меня орудія и „помощь моя болѣе не нужны.—Съ пришед„шимъ сюда изъ отряда, крейсерующаго при „Березовыхъ островахъ, фрегатомъ Надеждою „благополучія получилъ я донесеніе, что отъ „Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена при„сланъ изображающій волю Вашего Импера„торскаго Величества ордеръ, по которому ве„лѣно отряду сему состоять подъ его Вице-Ад-

„ствовавшій онымъ поступилъ неосмотрительно, не „зажегши онаго въ то время, когда уже видѣлъ, что „ему и прочимъ на немъ бывшимъ людямъ спасаться „надлежало на другихъ судахъ. Пустивъ зажженное „судно если-бы онъ и не сдѣлалъ вреда непріяте„лю, по крайней мѣрѣ много бы нанесъ тревоги, да „и судно гошовое ему бы не достолось, о чемъ вы ему „изъяснить не оставше, дабы впредь былъ расторо„пнѣе и рѣшительнѣе.„ На подлинномъ подписано собственною Ея Величества рукою: Екатерина. (Царское Село 18 Іюня, 1790).

„мирала начальствомъ. Фрегатъ сей удержалъ „я при флотѣ мною предводимомъ, пославъ „его крейсеровать между флотомъ и отда„ленными отъ него прежде посланными фре„гатами для лучшаго обозрѣванія сигналовъ „ихъ, и для наблюденія, чтобъ мѣлкія непріяпельскія суда не смѣли выходить изъ за „Торсара и нападать на наши мѣлкія суда, „какъ то случилось съ барказомъ, послан„нымъ на обмѣлевшее судно *Хватъ*. На мѣ„сто же сего фрегата отрядилъ я къ Прин„цу Нассау фрегатъ Мстиславецъ, которой „способнѣе для употребленія, потому что „имѣя весла можетъ ходить на греблѣ, и „какъ нынѣ отправленъ онъ для нѣкоторыхъ „надобностей въ Кронштадъ, то и предпи„салъ я начальнику фрегата Надежды благо„получія, при встрѣчѣ съ нимъ возвращаю„щимся оттуда, его остановить и объявить „ему мое повелѣніе.“

17 числа на транспортномъ суднѣ Колмогоры привезено изъ Кронштадта нѣкоторое число служителей, которые и распредѣлены по кораблямъ наиболѣе нужды въ нихъ имѣющимъ.—Отъ Капитана Кельхена съ берегу получено извѣстіе, что около Фридрихсгама въ морѣ появилось до шестидесяти Шведскихъ судовъ, состоящихъ, по усмотрѣнію

его, изъ трехъ фрегатовъ, нѣсколькихъ полугалеръ, прамовъ и канонерскихъ лодокъ, направляющихъ путь свой къ Выборгу. Адмиралъ, полагая что они не покусятся идти къ своему флоту фарватеромъ, огражденнымъ двумя сильными къ оппору ихъ отрядами, не почиталъ за нужное поставлять для нихъ какія либо новыя преграды; но какъ въ слѣдъ за симъ получилъ отъ Контръ-Адмирала Ханыкова увѣдомленіе, что въ виду его оказалось множество канонерскихъ лодокъ при одномъ двухъ-мачтовомъ суднѣ, то и назначилъ тотъ же часъ отрядъ, состоящій изъ фрегатовъ Венуса, Прямислава, и кошперовъ Щастливаго и Летучаго, подъ начальствомъ Капитана Кроуна, которому предписалъ идти къ сторонѣ Пишкопаса и приближась къ оному осмотрѣть число и величину тѣхъ судовъ, и естьли найдетъ ихъ соразмѣрными силамъ своимъ, то стараться овладѣть ими, а буде силы ихъ превосходнѣе, то со всевозможными подробностями дать о томъ знать ему Адмиралу. Въ подкрѣпленіе сего отряда приказано Контръ-Адмиралу Ханыкову приготовить десять канонерскихъ лодокъ и одинъ гребной фрегатъ, которые и послать туда, какъ скоро увидитъ, что обстоятельства того

пребуюпъ, а между шѣмъ и самъ съ своимъ опрядомъ былъ бы во всякой къ опраженію ихъ готовности. Обо всемъ ономъ сообщено для свѣдѣнія Принцу Нассау и Контръ-Адмиралу Повалишину.

18 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „въ сей день получилъ я отъ Генера„ла Графа Салтыкова письмо, въ которомъ „прописываетъ онъ, что хотя и послѣдова„ло Высочайшее Вашего Императорскаго Ве„личества повелѣніе объ отложеніи построе„нія баттареи, но по осмотрѣ имъ берега по„читаетъ онъ за весьма нужное построить „оную на мысу Кайнеми, почему и требо„валъ отъ меня обѣщанныхъ пушекъ. Сіе „укрѣпленіе шѣмъ болѣе по мнѣнію его нуж„но, что отниметъ у непріятеля способъ „высаживать десанты, для которыхъ войски, „какъ полагать надлежитъ, везутся на иду„щихъ шестидесяти непріятельскихъ судахъ, „да и во время главнаго дѣла, ежели бы „Шведскій флотъ уйти вознамѣрился, батта„рея сія сдѣлаетъ великое пособіе. Я обѣ„щалъ ему пушки съ шѣмъ, чтобы снять „ихъ съ канонерскихъ лодокъ; но какъ те„перь десять изъ нихъ, по причинѣ оказав„шихся въ виду Контръ-Адмирала Ханыкова „непріятельскихъ судовъ, назначены въ по-

„мощь Капитану Кроуну, а другія десять „должны остаться на всякой случай въ за„пасѣ, то и долженъ я былъ отмѣнить мое „обѣщаніе. Съ кораблей же снять пушки и „отдать ихъ на батарею не имѣлъ я воз„можности, потому что и безъ того не„достаетъ на оныхъ пятидесяти пяти ору„дій. По симъ обстоятельствамъ не прежде „могу я удовлетворить его требованію, какъ „по привозѣ пушекъ изъ Кронштада, естьли „ужѐ въ сооруженіи сей батареи настоять „будетъ непремѣнная надобность. Чтожъ „касается до отвращенія десантовъ посред„ствомъ оной, то когда непріятель найдет„ся въ состояніи высаживать войска свои на „берега наши, тогда безсомнѣнія сдѣлаетъ „сіе не подъ пушками нашихъ судовъ и ба„тареи, но далѣе, откуда обойдя съ тылу „можетъ овладѣть сею батареею, и нашедъ „ее въ готовности обратить на вредъ на„шимъ фрегатамъ; при главномъ же дѣлѣ по „дальности разстоянія не могу я полагать „отъ ней какихъ-либо успѣховъ. Я сообщилъ „сіи мысли мои Генералу Графу Салтыкову, „прося его, что поелику пришедшія отъ за„пада непріятельскія суда не въ иномъ гдѣ „мѣстѣ могутъ укрываться, какъ токмо за „островами близь Питкопаса находящимися,

„що приказалъ бы онъ имѣшь крайнее наблю„деніе, дабы не могли они сдѣлашь какихъ„либо покушеній.“ *) — Сего числа къ вечеру присланы были вновь нѣсколько человѣкъ бѣжавшихъ изъ Шведскаго флота, которые всѣ подшверждали шѣжъ самыя о недосшашкѣ на немъ съѣсшныхъ припасовъ и пресной воды извѣсшія.

19 числа около полудня посланный съ опрядомъ къ Пишкопасу Капишанъ Кроунъ, приближась къ мѣсшу сему, спалъ изрѣдка палишь изъ пушекъ и поднялъ знакъ, чшо

*) Сія со сшороны главноначальсшвующаго сухопушными войсками насшойчивосшь о посшроеніи башареи, и упорное со сшороны Адмирала сопрошивленіе шому, подали поводъ въ послѣдсшвіи времени къ неудовольсшвію армейскихъ начальниковъ, а особливо аршиллерійскихъ. Они обвиняли Адмирала, будшо бы онъ для собсшвенной своей славы не хошѣлъ допусшишь ихъ до учасшвованія въ оной. Сіе обвиненіе хошя нѣкошорымъ образомъ было справедливо, но ни малѣйше не могло служишь къ предосужденію Адмирала, о чемъ я, какъ о дѣлѣ весьма мнѣ извѣсшномъ, могу съ досшовѣрносшію засвидѣшельсшвовашь. Адмиралъ не прежде, какъ по шочномъ измѣреніи разсшоянія, ближе кошораго башарея не могла бышь посшроена, спалъ ушверждашь о безполезносши оной. Пришомъ же надлежало ему удѣлишь ошъ себя нужныя пушки для шого единсшвенно, чшобъ безвредною для Шведскаго флоша изъ нихъ пальбою, подашь случай сухопушнымъ начальникамъ присвоишь себѣ часшь побѣды надъ непріяшелемъ.

видитъ къ сѣверозападу непріятельскія суда. Контръ-Адмиралъ Ханыковъ, заключая изъ сего, что ему нужна помощь, отправилъ туда назначенный фрегатъ и всѣ лодки. Вскорѣ потомъ Капитанъ Кроунъ прислалъ съ Офицеромъ увѣдомленіе, что онъ по западную сторону Пиппкопаса нашелъ только двѣ Шведскія шкуны и семь канонерскихъ лодокъ, съ которыми издали имѣлъ перестрѣлку и прогналъ ихъ. Послѣ чего пересѣвъ самъ съ фрегата на кошперъ ходилъ между островами для осмотра и промѣра глубины, но помалости на кошперѣ артиллеріи далеко пускаться не смѣлъ. Адмиралъ, увидя изъ сего донесенія, что крающіяся тамъ непріятельскія силы невелики, предписалъ Кроуну заградить имъ уходъ, а буде окажутся еще за островами и каменьями какія суда, то дождавшись посланныхъ къ нему лодокъ и фрегата, употребить всѣ способы къ овладѣнію ими. Естьли же непріятель усмотрится въ немалыхъ силахъ, то держать его въ заперти и требовать помощи, на какой случай приказано Контръ-Адмиралу Ханыкову при первомъ потребованіи послать туда другой гребной фрегатъ, полагая, что съ сими силами можно ласкаться одержать побѣду, хотя бы и вся состоящая, по извѣстіямъ, въ

шестидесяти судахъ непріятельская флотилія тутъ находилась. Въ тожъ самое время получено изъ Петерлакса отъ Капитана Кельхена извѣстіе, что 17 числа ввечеру видны были въ Пипкопасѣ у острова Эскадра отъ 40 до 50 непріятельскихъ судовъ, большою частію одинакихъ и двойныхъ лодокъ, съ малымъ числомъ полугалеръ. Въ слѣдствіе сего приказано Коншръ-Адмиралу Ханыкову послать исправнаго и надежнаго Офицера вмѣстѣ съ присланнымъ отъ Кельхена вожатымъ, которой могъ бы ему показать тѣ мѣста или урочища, откуда удобнѣе и лучше можно разсмотрѣть положеніе, взятое непріятельскими судами, и обстоятельнѣе объ нихъ развѣдать.

20 числа на полученный отъ Императрицы указъ, требующій увѣдомленія, не отлучился ли кто когда изъ флота, Адмиралъ доноситъ: „по отобраніи рапортовъ отъ „всѣхъ начальниковъ кораблей и другихъ су„довъ, найдено, что никто и никогда командъ „своихъ не оставлялъ.“ *)—Отъ Коншъ-Адми-

*) Указъ сей былъ слѣдующаго содержанія: „Василей Яко„влевичъ. Показанія послѣднихъ Шведскихъ плѣн„ныхъ и дезертировъ вамъ доставлены отъ Генерала „Графа Салтыкова. Вы тутъ видѣли между прочимъ, „что будто бы одинъ попавшійся на Шведскій флотъ

рала Повалишина получено извѣстіе, что Шведскія шлюпки и барказы ходятъ къ рѣкѣ Сандаѣокѣ, ошкуда возвращаюшся грузны, изъ чего заключаешъ онъ, что они досшаюшъ изъ ней пресную воду и ошвозяшъ для продовольсшвія флоша. Сіе извѣсшіе сообщено Графу Салшыкову съ шѣмъ, чшобъ приказалъ упошребишь способы къ пресѣченію сего продовольсшвія. — Въ сей день ошправленъ былъ на шлюпкѣ подъ бѣлымъ флагомъ Капишанъ-Лейшенанш Трубецкой къ Герцогу Зюдерманландскому съ ошвѣшнымъ письмомъ, писаннымъ къ нему ошъ имени Адмирала Флагъ-Капишаномъ, какъ выше о шомъ сказано было. Помянушый Капишанъ-Лейшенанш безосшановочно допущенъ былъ къ кораблю его и предсшавленъ Герцогу, коюрый принялъ его съ довольною учшивосшію, спрашивалъ о здоровьѣ Адмирала, и прислалъ съ нимъ еще нѣкоюрыя ошысканныя на занесенномъ къ нимъ брандерѣ вещи, принад-

---

„Россійскій подданный обязался вывесшь оный изъ „бухшы, либо съ морской сшороны Біорка, или между „онымъ и другимъ близь лежащимъ къ бухшѣ ошро„вомъ. Вы Насъ увѣдомше, не ушелъ ли кшо изъ флоша „Нашего, и когда; а пошому и можеше сообразишь ва„ши заключенія. Пребываемъ вамъ благосклонны.“ На подлинномъ подписано: Екашерина. Въ Царскомъ Селѣ Іюня 18 1790 года.

лежащія начальнику онаго. Между разговорами, по замѣчанію Князя Трубецкаго, Офицеры жаловались на худую погоду и вѣтры, изъ чего можно было заключать, что они съ нетерпѣливостію ожидаютъ благополучнаго вѣтра, которой позволилъ бы имъ вырваться изъ сей запертии. *)—Къ вечеру при-

---

*) Прежде, нежели опишется здѣсь прорывъ Шведскаго флота, почитаю я достойнымъ любопытства упомянуть о нѣкоторыхъ обстоятельствахъ, въ какихъ находился Адмиралъ вразсужденіи собственныхъ своихъ мыслей, и тѣхъ настоящій, по которымъ долженъ онъ былъ располагать свои дѣянія. По всему видно было, что мы помышляемъ и готовимся къ нападенію на Шведскій флотъ. Требованіе лоцмановъ, намѣреніе сбить четыре заграждающіе фарвашеръ непріятельскіе корабля, и многія другія распоряженія и виды явно къ сему клонились, и естьли по сіе время не послѣдовало никакаго предпріятія, то оное происходило отъ того, что ожидали прибытія къ Березовымъ островамъ гребной нашей флотиліи, которая была неготова. Слухи о скоромъ ея приходѣ приближали часъ къ столь важной развязки положенія нашего съ непріятелемъ. Чрезвычайная скромность Адмирала не подавала никогда случая присмотрѣнымъ образомъ узнать отъ него, точно ли намѣренъ онъ атаковать непріятеля, и по собственному ли своему усмотрѣнію, или по настоянію отъ верховной власти. Въ семъ сомнѣніи вздумалось мнѣ написать нѣчто касающееся до сихъ обстоятельствъ. Бумага моя, подъ названіемъ *разсужденія о положеніи нашемъ*, содержала въ себѣ слѣдующее: „безсомнѣнія непріятель „зашелъ въ тѣсное мѣсто сіе съ надеждою обезопа„сить себя отъ нападеній нашихъ, первое, соедине-

сланъ отъ Контръ-Адмирала Ханыкова Офицеръ, посылланный для обозрѣнія непріятельскихъ судовъ, расположившихся, по увѣдомленію Капитана Кельхена, у острова Эскара.

„ніемъ корабельныхъ силъ своихъ съ гребными, и „вторе, неприступнымъ положеніемъ своимъ за мѣ„лями и каменьями, въ которомъ ташковашь его „столько же опасно для насъ, сколько держашь его „въ заперши опасно для него. Разсмотримъ сіи два „обстоятельства. Флотъ Шведской расположился за „банкою Ильманшу простянувшись отъ мыса Крюсе„рорша до пролива Березовыхъ острововъ, гдѣ нахо„дится гребная его флотилія. Онъ составляетъ об„ращенною къ намъ стороною баширею по крайней мѣ„рѣ о семи стахъ пушкахъ, подкрѣпляемую всѣми „прочими окружающими его гребными судами, ко„торыхъ число простираешся до трехъ сотъ или бо„лѣе. Обыкновенный фарватеръ, коимъ проходятъ въ „Выборгъ купецкія суда (ибо линейный корабль едва „ли когда бывалъ здѣсь), загражденъ четырьмя его „кораблями. Флотъ нашъ не можетъ иначе подойти „къ нему, какъ съ попутнымъ вѣтромъ пустясь пря„мо на него. Естьли въ сіе время по нещастію слу„чится, что два или три корабля стануть на мѣль „то они могутъ весьма разстроить и привесть въ „замѣшательство нашу линію. Сверхъ сего надле„житъ приближаться къ нему носомъ подверга„ясь безъ всякаго ему вреда продольнымъ его „выстрѣламъ, и притомъ класть якорь, убирать „паруса и ложиться на шпрингъ, подъ его пушками. „Между тѣмъ гребная флотилія его, занимающая „Березовый проливъ, легко можетъ одною частію „своею удержать стремленіе нашей флотиліи, а дру„гую употребить въ помощь кораблямъ. Вице-Адми„ралъ Казлянинова съ небольшою частію силъ сво„ихъ заперши, и вѣроятно не въ состояніи будетъ

Офицеръ сей объявилъ, что въ самое то время, какъ онъ приближался для исполненія порученнаго ему осмотра, непріятельскія

„выдши изъ своего заключенія. Всѣ сіи обстоятель-
„ства, не обѣщая ничего въ нашу пользу, даютъ ве-
„ликой перевѣсъ непріятельскимъ силамъ. Положимъ
„и то, весьма сомнительное, что мы благополучно,
„безъ всякихъ худыхъ приключеній и съ малымъ вре-
„домъ, построимъ флотъ свой противъ ихъ флота и
„начнемъ равную битву; но и тогда конецъ ея пред-
„видѣть трудно. Мы какъ себя, такъ и противника
„своего приведемъ въ такое положеніе, въ какомъ ед-
„вали когда бывали два враждебные флота; ибо не мо-
„жемъ иначе подойти къ непріятелю, какъ съ попут-
„нымъ вѣтромъ, которой ни ему ни намъ не позво-
„литъ мѣстъ своихъ оставить. Кто можетъ поручиться,
„что вѣтръ сей не простоитъ два, три, четыре
„и болѣе дней? тогда положеніе наше будетъ чрез-
„вычайное, поелику оба флота выдши изъ онаго не
„могутъ и должны производить пальбу до послѣдня-
„го заряда. Положеніе сіе, угрожающее совершеннымъ
„истребленіемъ того или другаго, еще и потому вы-
„годнѣе для непріятеля, что въ случаѣ изнеможенія
„его онъ лишается только морскихъ своихъ силъ; но
„въ случаѣ нашего изнеможенія отворяются ему вра-
„та столицы. Опасенія, здѣсь мною изложенныя, мо-
„гутъ на дѣлѣ оказаться больше или меньше велики-
„ми, но всегда выгодными для непріятеля; поелику на-
„паденіемъ своимъ на него мы исполнимъ то, чего
„онъ желалъ, и на чемъ утверждалъ единственную
„свою надежду.—Разрѣшимъ теперь второй вопросъ.
„Мы исчислили наши неудобства и невыгодность
„атаковать Шведской флотъ. Разсмотримъ теперь
„опасность непріятеля, когда мы, не исполняя его
„желанія, останемся въ томъ положеніи, въ какомъ
„нынѣ находимся. Онъ со всѣмъ своимъ флотомъ,

лодки, числомъ до пятидесяти, окружили фрегатъ Венусъ, и по довольно долгомъ съ нимъ сраженіи ушли къ сѣверу, послѣ чего

„со всею гребною флотиліею, и со всѣми на ней су-
„хопутными войсками, ошовсюду окруженъ и за-
„перть, такъ что Король не могъ иначе переслать
„письма своего въ Швецію, какъ прислав оное подъ
„покрышкою печатію къ Графу Салтыкову, и прося
„его доставить оное въ Стокгольмъ. Въ семъ шѣ-
„сномъ заключеніи пребываютъ они почти уже цѣ-
„лый мѣсяцъ. Всѣ отъ нихъ плѣнные и бѣглые еди-
„могласно утверждаютъ о недостаткѣ въ съѣстныхъ
„припасахъ и пресной водѣ; да хотя бы и не вѣрить
„имъ, но по взятому въ Ревелѣ кораблю Принцу Гу-
„ставу, на которомъ найдено заготовленнаго провіан-
„та на четыре мѣсяца, можно съ достовѣрностію
„заключить о претерпѣваемомъ ими крайнемъ въ
„томъ недостаткѣ, поелику отъ начала заготовле-
„нія съѣстныхъ припасовъ срокъ почти уже выхо-
„дитъ, и что на гребныхъ судахъ ихъ по малости
„оныхъ и великому числу на нихъ людей еще и то-
„го менше могло быть запасено. Безсомнѣнія недо-
„статокъ сей давно бы принудилъ ихъ покуситься
„на прорывъ, не западные вѣтры, безпрестанно про-
„должавшіеся, имъ въ томъ препятствовали. Итакъ
„безошибочно полагать можно, что они находятся
„въ совершенной крайности, и что если мы про-
„должимъ держать ихъ въ заперти, то непремѣнно
„должны они будутъ или сдаться на какихъ нибудь
„условіяхъ, или при первомъ способномъ вѣтрѣ про-
„рываться сквозь насъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ
„лишатся они всѣхъ своихъ преимуществъ, и уже не
„о битвѣ и побѣдѣ, но только о бѣгствѣ помышлять
„могутъ. По всѣмъ симъ соображеніямъ кажется
„мнѣ, что нападеніемъ своимъ на нихъ доставимъ
„мы имъ всѣ тѣ выгоды, какія имѣли бы сами, если-

начальствующій симъ фрегатомъ Капитанъ Кроунъ, по приближеніи къ нему нашихъ канонерскихъ лодокъ, пошелъ за непріятелемъ въ погоню.

21 числа, послѣ споявшихъ долгое время западныхъ вѣтровъ, ясная погода и перемѣнное маловѣтріе. Капитанъ Кроунъ прислалъ донесеніе, что вчерашняго утра вышли изъ за острововъ Люлли, Пинкопаса и Эсара

„либъ взяли терпѣніе дожидаться ихъ выходу, коно„рой необходимо послѣдовать долженъ, и при коно„ромъ побѣда надъ ними не можетъ быть сомнительно„ю„.—Написавъ сію бумагу, я улучилъ время показать ее Адмиралу, прося его прочитать оную, и по своей благосклонности сказать мнѣ, естьли въ чемъ найдетъ сужденія мои неправильными или неосновательными. Онъ взялъ у меня и два дни цѣлыя ни слова мнѣ объ ней не говорилъ. Напослѣдокъ я осмѣлился спросить у него, имѣлъ ли онъ время ее прочитать? тогда онъ, сходя въ свой кабинетъ и возвращая мнѣ оную, сказалъ: „*читалъ не одинъ разъ, и совершенно согласенъ съ тобою, но думаю, что мы не то будемъ дѣлать.*“ Сей отвѣтъ показалъ мнѣ ясно силу настоянія, съ какимъ побуждали его къ скорѣйшему нападенію, и что онъ упрямыми представленіями своими не надѣялся отвратить сего рѣшительнаго требованія. Ожидали только прибытія къ Березовымъ островамъ Принца Нассау съ гребною предводимою имъ флотиліею, которая по щастію была неготова, и прежде нежели успѣлъ онъ пріѣхать на корабль къ Адмиралу, дабы назначить день атаки, вѣтръ перемѣнился, и непріятель, не могшій долѣе пребывать въ своемъ положеніи, рѣшился ни мало не мешкая освободиться изъ онаго.

*

пятдесятъ гребныхъ непріятельскихъ судовъ, и построясь противъ отряда его въ линію стали производить по немъ пушечную пальбу, продолжавшуюся около трехъ часовъ, въ которое время три раза были прогоняемы, и три раза опять возвращались, но напослѣдокъ ушли безвозвратно, и хотя посланы были кошперы для пресѣченія пути ихъ, однакожъ онѣ скрылись за островами, куда слѣдовать за ними по неизвѣстности проходовъ было опасно; а какъ скоро пришли наши канонерскія лодки, то онъ Кроунъ пересѣвъ на нихъ погнался за непріятелемъ, но за дальностію догнать его не могъ; а только настигъ двѣ лайбы, изъ которыхъ одну съ двумя нашими плѣнными взялъ, а другая разбилась о камень и потонула. Шесть изъ сражавшихся съ отрядомъ нашимъ лодокъ были такъ повреждены, что непріятель, по снятіи съ нихъ людей, принужденъ былъ сжечь оныя. Судя по сему уронъ его въ людяхъ долженъ быть не малъ. Съ нашей стороны на фрегатѣ Венусѣ убитыхъ 2, большою частію тяжело раненыхъ 10 человѣкъ. Причиненныя фрегату поврежденія удобно могутъ быть исправлены. Въ слѣдъ за симъ прислалъ онъ вторичное донесеніе, въ коемъ прописываетъ о числѣ взятыхъ

имъ въ плѣнъ людей, и о полученіи въ добычу двухъ 24 фунтовыхъ пушекъ, оставленныхъ непріятелемъ на берегу острова Пукенсара, при чемъ увѣдомляетъ, что сверхъ тѣхъ судовъ, которыя были въ Пипкопасѣ, непріятель имѣетъ еще по сю сторону Фридрихсгама 3 фрегата, 2 прама, 40 канонерскихъ лодокъ и нѣсколько плавучихъ баттарей, почему для удержанія ихъ онъ Кроунъ и требуетъ вспоможенія. Съ сими посланными отправлено къ нему такое количество ядеръ и пороху, какое имъ разспрѣдено.—Около полудня вышло изъ за острова Пеисара шесть непріятельскихъ лодокъ, которыя придерживаясь берега шли на гребль къ отряду Капитана Лежнева, но когда приблизились на такое разстояніе, что боковые корабли наши могли мѣткою пальбою имъ вредить, то при первыхъ выстрѣлахъ возвратились онѣ на прежнее свое мѣсто. Капитанъ Лежневъ пріѣхалъ помо́мъ на корабль къ Адмиралу съ увѣдомленіемъ, что множество гребныхъ непріятельскихъ судовъ сбираются у оконечности острова Торсара.—Въ 9 часовъ по полудни стали выходить изъ Зунда гребныя непріятельскія суда, изъ коихъ иныя шли къ своему флоту, а другія изъ за сѣверной оконечности Пеисара тянулись близь берега

къ отряду Капитана Лежнева. Въ 11 часовъ услышана жестокая въ Зундѣ пальба, и въ тожъ время число пянувшихся къ отряду Капитана Лежнева канонерскихъ лодокъ умножилось до пятидесяти, и вступило съ нимъ въ перестрѣлку. Адмиралъ заключалъ изъ сего, что Принцъ Нассау съ порученною ему флотиліею вошелъ въ Зундъ, и что флотъ непріятельскій, при настающемъ для него благополучномъ вѣтрѣ, желая пальбою съ гребныхъ судовъ своихъ заблаговременно упомянь помянутый отрядъ, намѣренъ выходить симъ проходомъ. Въ слѣдствіе сего велѣно ближайшимъ къ сему отряду кораблямъ Иезекіилю и Владиміру пянушься къ оному и дѣйствовать совокупно съ нимъ.

22 числа вѣтръ отъ востока съ начала тихій, потомъ умѣренный, и напослѣдокъ крѣпкій. Въ 4 часа по полуночи, при безпрестанномъ продолженіи начавшейся со вчерашняго вечера пальбы, вышло изъ Зунда 25 непріятельскихъ галеръ и 110 канонерскихъ лодокъ, изъ коихъ до осмидесяти подошли къ отряду Капитана Лежнева и производили по немъ пальбу, но мужественнымъ отпоромъ прогнаны. Въ 6 часовъ изъ за острова Пеисара показался Шведскій фрегатъ подъ Адмиральскимъ флагомъ, означавшимъ, какъ

думашь должно, Королевское присутствіе. За нимъ во множествѣ судовъ слѣдовала вся гребная ихъ флотилія, которая и построилась въ линію позади корабельнаго своего флота. Въ тожъ время флотъ непріятельскій сталъ сниматься съ якоря. Адмиралъ, не зная которымъ проходомъ рѣшится онъ идти, приказалъ поднять сигналъ, повелѣвающій всему флоту лечь на шпрингъ и приготовясь къ бою, имѣть при каждомъ кораблѣ вооруженныя шлюпки со всѣми нужными орудіями для отбуксированія брандеровъ, буде бы непріятель покусился пустить ихъ. Въ тожъ время отряду Капитана Кроуна и отдѣленной части флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова данъ знакъ: *приблизиться ко флоту*. Въ исходѣ седмаго часа непріятельскіе передовые корабли снявшись съ якоря направляли путь свой къ Крюсерорпскому берегу, куда слѣдовала за ними и вся ихъ гребная флотилія; остальныя же двѣ флота ихъ дивизіи, хотя снимаясь, тудажъ простирали ходъ свой, но шли весьма медленно, какъ бы предоставляя себѣ свободу обратиться въ случаѣ надобности на другой путь. Одинъ изъ кораблей ихъ не могши обойти банку Сальворъ сталъ близъ оной на мѣль. Въ осмомъ часу заграждавшіе

фарватеръ четыре Шведскіе корабля, которые съ другими примкнувшими къ нимъ составляли передовое непріятельское крыло, стали одинъ за другимъ спускаться на отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина, встрѣтившій ихъ сильною пальбою. *) Адмиралъ

*) Прохожденіе передоваго Шведскаго корабля и послѣдовавшаго за нимъ, было сколько отважное, не меньше того искусное: онъ шелъ подъ одними марселями, имѣя всѣ прочіе паруса для сбереженія ихъ закрѣпленными, но приготовленными такъ, чтобъ въ одно мгновеніе можно было распустить ихъ. Всѣ служители его скрыты были внизу въ подводной части корабля, куда ядра пролетать не могутъ. На верьху оставались одни офицеры съ малымъ числомъ матросовъ. Лежа носомъ къ отряду онъ не могъ палить по немъ какъ только изъ двухъ носовыхъ пушекъ. Такимъ образомъ, осыпаемый ядрами по крайней мѣрѣ изъ полутораста орудій, не претерпѣлъ ни въ людяхъ великаго урона, ни въ снастяхъ и мачтахъ значительныхъ поврежденій. Можетъ быть покажется сіе слабымъ съ кораблей нашихъ дѣйствіемъ; но надлежитъ себѣ представить, что переходъ разстоянія на два пушечныхъ выстрѣла (то есть отъ точки, гдѣ начинаютъ бить ядра, до точки по другую сторону отряда, гдѣ онѣ перестаютъ доставать) весьма не долговремененъ, и тѣмъ еще больше сокращался, что каждый непріятельскій корабль тотчасъ, по минованіи нашего отряда, распускалъ вдругъ всѣ паруса, такъ что переходъ сей продолжался не долѣе четверти часа. Притомъ же самая трудная для него точка была только та, въ которой ядра всѣхъ выстрѣловъ соединяются; но чѣмъ ближе отъ сей точки подходилъ онъ къ отряду, тѣмъ меньше подвергался его ударамъ; ибо корабли наши лежавшіе на шпрингѣ не

въ сіе время сначала приказалъ двумъ изъ арріергардіи ближайшимъ къ сему отряду кораблямъ идти для усиленія дѣйствій его, а по томъ, увидя, что уже нѣкоторые непріятельскіе корабли прошли сквозь оный, далъ повелѣніе всей арріергардіи сняться съ якоря и слѣдовать туда же для нападенія на прорывающагося непріятеля. Вскорѣ потомъ дано такоежъ повелѣніе и споявшей въ отдаленности авангардіи. Въ девятомъ часу

могли ни сами поворачиваться, ни пушки свои столько изворачивать, чтобъ въ близости наносить ему вредъ. Можетъ быть нѣкоторое непредусмотрѣніе состояло въ томъ: первое, что отрядъ нашъ расположенъ былъ по дугѣ не довольно выпуклой, ибо чѣмъ оная имѣла бы больше выгиба, тѣмъ удобнѣе пушки могли бы дѣйствовать на многія точки предлежащаго непріятелю пути; и второе, что можетъ быть не обращено было довольнаго вниманія на то, чтобъ бить не по кузовамъ непріятельскихъ кораблей, но сколько можно вѣрнѣе по мачтамъ и снастямъ; потому что хотя корабль и потерпитъ въ кузовѣ многія раны, но онѣ его не остановятъ и къ дальнѣйшему продолженію пути не дѣлаютъ не способнымъ. Напротивъ того поврежденіе въ парусахъ и снастяхъ, тѣмъ болѣе разстроило бы непріятеля, что онъ единственное спасеніе свое полагалъ въ бѣгствѣ и скоромъ уходѣ въ ближайшій изъ своихъ портовъ, Свеабургъ. Слѣдовательно естьлибъ онъ и прошелъ отрядъ нашъ съ малымъ вредомъ въ кузовахъ кораблей, но поврежденный въ снастяхъ былъ бы на дорогѣ догнанъ и взятъ, какъ то съ нѣкоторыми его кораблями и случилось.

Адмиралъ усмотря, что весь Шведскій флотъ рѣшительно пустился проходить Крюсерортскимъ фарватеромъ, и что безъ затрудненія не можетъ уже обратиться на тотъ проходъ, гдѣ стоитъ отрядъ Капитана Лежнева, далъ сему отряду приказаніе: идти немедленно къ мѣсту сраженія. Въ тожъ время посланнымъ вчерашній день въ крейсерство нѣкоторымъ фрегатамъ, не успѣвшимъ еще отойти далеко, данъ знакъ: не удаляться отъ флота. Между тѣмъ, когда непріятельская кордебаталія проходила помянутый нашъ отрядъ, два корабля ея, узкостію мѣста и сильнымъ пораженіемъ стѣсняемые, стали на мель, одинъ на восточной оконечности банки Реппіе, а другой на сѣверной оконечности банки Пассалоды. Адмиралъ, по соразмѣренію близости разстояній, приказалъ первымъ изъ нихъ овладѣть кораблю Константину, а вторымъ кораблю Болеславу. Въ десятомъ часу непріятель пустилъ на отрядъ Контръ-Адмирала Повалишина зажженный брандеръ, которой не дошедъ до него сталъ на мель. Шедшіе за нимъ непріятельскіе корабль и фрегатъ, не могши по тѣснотѣ прохода обойти онаго, отъ него загорѣлись и вскорѣ воспалившимся въ Крюпъ-Каморѣ порохомъ взорваны

на воздухъ. *) Пламень сообщился и еще нѣсколькимъ транспортамъ ихъ и канонерскимъ лодкамъ. Тутъ же сгорѣлъ и взятый ими прежде сего нашъ брандеръ Касатка. Адмиралъ видя, что нѣкоторыя изъ сихъ горящихъ судовъ вѣтромъ несетъ къ нашему отряду, далъ знакъ, чтобъ онъ отступилъ, и тогда же, находя пребываніе кордебаталіи своей на мѣстѣ болѣе не нужнымъ, приказалъ ей, отрубя якори, вступить подъ паруса и поспѣшать за двумя прочими въ переди идущими дивизіями, повелѣвая имъ гнать и нападать на бѣгущаго непріятеля. **). Въ одиннадцатомъ часу данъ знакъ кораблю Побѣдоносцу идти къ стоящему на банкѣ

*) Ужасъ пожара на морѣ превосходитъ всякое бѣдствіе, и развѣ столько тѣмъ имѣетъ выгоду, что не долго мучитъ, и скорѣе, чѣмъ погибель сокрушаемаго бурею корабля, приноситъ смерть. Многія смоленыя на кораблѣ снасти и другія вещи мгновенно возгораясь распространяютъ повсюду пламень, которой проникнувъ до пороховаго погреба страшнымъ образомъ разрушаетъ корабль, бросая верхнія части его на воздухъ, а нижнюю опуская на дно моря. Мы смотрѣли на сіе пагубное зрѣлище въ трубы, и съ трепещущимъ отъ соболѣзнованія сердцемъ видѣли, какъ на каждомъ изъ нихъ отчаянные люди, высыпавъ какъ мышакъ сказать прильнувъ къ бокамъ корабля и висящимъ съ кормы лесницамъ, ожидали между огнемъ и водою послѣдняго своего часа.

**) Прорывъ Шведскаго флота подвергалъ его великимъ потерямъ; онъ могъ лишиться главной части или

Сальворъ непріятельскому кораблю и овладѣть онымъ. Въ сіе время спала изъ Біорко-

---

по крайней мѣрѣ половины всѣхъ своихъ судовъ, и естьли сія знаменитая надъ нимъ побѣда не сдѣлалась еще больше знаменитою, то надлежитъ оное приписать во первыхъ смѣлому и быстрому движенію непріятеля, которой, не смотря на тѣсноту прохода между мѣлями, несъ всѣ свои паруса; и во вторыхъ нѣкоторому промедленію состоявшей подъ начальствомъ Вице-Адмирала Пушкина арріергардіи нашей, которой надлежало тотчасъ по данному ей сигналу отрубить якори и нести равные съ непріятелемъ паруса, чтобъ не упуская ни малѣйшаго времени не дать ему опередить себя; но она спала поднимать якори, и не прежде отрубила ихъ, какъ по вторичному сигналу, и притомъ опасаясь мѣлей обходила ихъ подъ малыми парусами. Между тѣмъ непріятельскіе корабли, даже и самые задніе, при вѣтрѣ довольно свѣжемъ, употребя всѣ способы къ скорѣйшему ходу, успѣли миновать ее и сдѣлаться внѣ опасности отъ погони за ними нашихъ кораблей. Сіе опозданіе нѣсколькими минутами было однакожъ не малымъ спасеніемъ Шведскому флоту; ибо оный конечно лишился бы еще многихъ кораблей, естьлибъ арріергардія наша расторопнымъ движеніемъ поравнялась съ передовыми его кораблями и вступила съ ними въ бой, которой нѣмъ болѣе могъ для насъ быть выгоденъ, что не было надобности долго продолжать оный, но довольно было трехъ или четырехъ залповъ, дабы при великомъ числѣ несомыхъ ими парусовъ изорвать ихъ и перебить снасти: тогда, не имѣя возможности въ скоромъ времени исправить свои поврежденія, и потерявъ чрезъ то быстроту хода, были бы они идущими позади кораблями нашими настигнуты и безъ упорнаго сопротивленія покоряемы. Сіе упущеніе арріергардіи не ушло отъ

Зунда показывашься предводимая Вице-Адмираломъ Принцемъ Нассау гребная наша флотилія. Въ тожъ время Фрегатамъ Паприкію и Мспиславцу приказано идши на подкрѣпленіе отряда Контръ-Адмирала Ханыкова и для пораженія проходящей мимо его непріятельской флотиліи; а между тѣмъ примѣчено, что одинъ Шведской корабль и два Фрегата, спѣсняемые пальбою съ сего отряда и узкостію прохода, спали на мѣль на банкѣ Пассалода, почему и данъ Капитану Лежневу знакъ овладѣть оными. Въ половинѣ двѣнадцатаго часа флотъ нашъ въ числѣ 17 кораблей (за исключеніемъ трехъ отрядовъ, а именно: Контръ-Адмираловъ Повалишина, Ханыкова, и Капитана Лежнева, оставшихся на мѣстѣ) продолжалъ погоню свою за непріятельскимъ флотомъ. Въ первомъ часу по полудни Адмиралъ, подходя къ Нипкопасу, приказалъ находящемуся тамъ отряду Капитана Кроуна съ одной, а кораблю Ярославу, Фрегатамъ Славѣ, Надеждѣ благополучія, и конпперу Вѣспнику, съ другой стороны, сдѣлать нападеніе на непріятельскую идущую между нашимъ флотомъ и берегомъ

замѣчанія правительства и начальствующій оною не получилъ тѣхъ наградъ, на какія безъ сего имѣлъ бы онъ равное съ прочими право.

гребную флотилію. *) Въ началѣ четвертаго часа Адмиралъ, полагая, что гребная наша флотилія, выступившая уже изъ Біорко-

*) Положеніе наше въ сіе время было такое, какъ изображаетъ приложенная при семъ карша. Флотъ нашъ гнался за непріятельскимъ флотомъ, которого самый задній корабль былъ уже впереди нашего передняго. Вся флотилія Шведская, состоявшая во множествѣ галеръ и другихъ разныхъ судовъ шянулась вереницею за своимъ флотомъ, и когда сей, имѣя быстрѣйшее движеніе, отдалился отъ ней, тогда осталась она идущею однимъ съ нами путемъ и лежащею противъ нашего флота не далѣе, какъ въ двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ. Хотя въ сіе время Адмиралъ и полагалъ, что выступившая уже изъ пролива Березовыхъ острововъ гребная наша флотилія не упуститъ напасть на сію непріятельскую флотилію, однакожъ, дабы за ранѣе нанесть ей нѣкоторый вредъ, далъ знакъ находившемуся въ Пишкопасѣ Капитану Кроуну и нѣкоторымъ другимъ бывшимъ по другую сторону вблизи крейсерамъ, чтобъ они напали на оную. Капитанъ Кроунъ приблизился немедленно къ передовой непріятельской галерѣ и сталъ по ней палить. Она не отвѣтствуя ни однимъ выстрѣломъ тотчасъ опустя Шведской подняла Россійской флагъ. Кроунъ, оставя ее и поворотя фрегатъ свой на встрѣчу прочимъ идущимъ за нею галерамъ и другимъ судамъ, продолжалъ по нимъ производить пальбу. Онѣ тоже безъ всякаго сопротивленія, одна за другою, спускали флаги свои и поднятіемъ нашего объявляли себя плѣнными. Такимъ образомъ вскорѣ весь длинный рядъ переднихъ непріятельскихъ судовъ облекся въ Рускіе флаги. Но когда Кроунъ съ фрегатомъ своимъ удалился отъ переднихъ непріятельскихъ судовъ столько, что не могъ уже достигать ихъ выстрѣлами своими, то онѣ

Зунда, не оставивъ овладѣвшими еще гребной непріятельской флотиліи судами, приказалъ кораблю Ярославу и фрегату Венусу возвратиться ко флоту, и въ томъ

спуская Русскіе стали опять поднимать Шведскіе флаги и старались помощію гребли направлять путь свой къ шхерамъ. Кроунъ, примѣтя сіе, началъ сильнѣе палить по нѣмъ, кои прошивъ него находились, и хотя онѣ также поднимали Русскіе флаги, но онъ не смотря на то поражалъ ихъ картечами. Тогда онѣ ставновясь на якорь ломали у себя реи, рвали паруса, дабы увѣрить его, что онѣ безъ всякаго обмана отдаются въ плѣнъ и не хотятъ подобно передовымъ товарищамъ своимъ помышляютъ о побѣгѣ. Симъ образомъ остановлено было еще множество судовъ. Между тѣмъ подошли другіе наши крейсеры и также нападая на нихъ, съ иныхъ брали къ себѣ людей, а другихъ по два и по три судна прицѣпляли къ кормѣ своей и влекли за собою; но число ихъ было такъ велико, что изъ всѣхъ оныхъ не можно было забрать, какъ только малую часть. Наконецъ каждый крейсеръ по набраніи сколько людей и судовъ сколько могъ, поспѣшалъ выдти изъ залива, предполагая, что идущая сзади гребная наша флотилія не упуститъ овладѣть всѣми оставшимися на мѣстѣ. Но Принцъ Нассау, побуждаемый несовмѣстнымъ честолюбіемъ, счелъ за малую для себя славу ограничиться взятіемъ хотя многочисленной но побѣжденной уже и безъ сопротивленія отдающейся добычи, и мечтая быть соучастникомъ въ побѣдѣ надъ корабельнымъ флотомъ, не обратилъ вниманія своего на сіе до половины уже плѣнную непріятельскую флотилію, и пройдя мимо ее направлялъ путь свой въ море за Адмираломъ Чичаговымъ. Такимъ образомъ флотилія сія осталась безъ всякаго преслѣдованія свободною и

время съ отправленнымъ нарочно легкимъ коппиромъ послано повелѣніе къ Капитану Лежневу, чтобъ и онъ также съ отрядомъ своимъ поспѣшалъ соединиться со флотомъ. Въ осмомъ часу прошли мы островъ Гогландъ, гонясь при свѣжемъ вѣтрѣ за непрія-

---

ни кѣмъ не стрегомою; ибо корабль Ярославъ, фрегатъ Венусъ и отрядъ Капитана Лежнева сигналомъ позваны были ко флоту; крейсеры наши обременясь добычами и видя, что вѣтръ началъ крѣпчать, удалились отъ ней; Принцъ Нассау со всѣмъ своимъ гребнымъ флотомъ прошелъ мимо; отряды Повалишина и Ханыкова, претерпя во время сраженія не малыя поврежденія, остались для исправленія оныхъ на своемъ мѣстѣ; находившаяся за баштареями часть флотиліи подъ начальствомъ Вице-Адмирала Казлянинова, не высунулась изъ своего положенія: въ сихъ обстоятельствахъ Шведская флотилія, не видя никого препятствующаго ей, стала по прежнему поднимать Шведскіе флаги, и снимаясь судно за судномъ съ якоря, ушла вся въ шхеры. Естьлибъ Вице-Адмиралъ Казлянивовъ, увидя прорывъ Шведскаго флота и послѣдованіе за нимъ всѣхъ его гребныхъ силъ, поспѣшилъ выдти изъ своего мѣста, то нашедъ непріятельскую флотилію въ семъ положеніи, что есть разгромленную уже нашими крейсерами и оставленную Принцемъ Нассау, могъ бы онъ отрѣзать ее отъ шхеръ и велѣть ей идти въ Кронштадъ (ибо при всемъ ея великомъ еще превосходствѣ, окруженная отовсюду плавающими въ морѣ нашими силами, она не посмѣла бы сопротивляться): тогда удивилъ бы онъ всѣхъ великостію числа приведенныхъ имъ плѣнныхъ судовъ. Но судьба расположила сіе иначе, какъ мы то послѣ увидимъ. — Король Шведскій (по тогдашнимъ слухамъ) во время сего прорыва ѣздилъ

телемъ бѣгущимъ подъ всѣми парусами. Въ девять часовъ корабль Мстиславъ, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Биллоу, спалъ приближаться къ заднему Шведскому подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ кораблю, съ которымъ вскорѣ вступилъ въ сраженіе и принудилъ его сдаться. *) Въ один-

---

на шлюпкѣ, и когда пушечнымъ выстрѣломъ убитъ у него былъ гребецъ, то онъ присталъ къ одной изъ переднихъ своихъ галеръ, къ той самой, на которую Кроунъ направилъ первое свое стремленіе. Король опчаялся въ своемъ спасеніи; но, Кроунъ, не зная сего, и по множеству ощдающихся въ плѣнъ судовъ не имѣя возможности разсылать шлюбки свои для забиранія съ нихъ офицеровъ и служителей, удовольствовался тѣмъ, что идучи на встрѣчу другимъ непріятельскимъ судамъ принуждалъ ихъ одно послѣ другаго поднимать Русскіе или бѣлые (означающіе покорность) флаги. Когда Кроунъ удалился отъ вышеозначенной галеры, то Король переѣхалъ на бывшее не подалеку парусное судно и симъ образомъ избѣгъ отъ плѣна.

*) Битва сія, происходившая на виду обоихъ флотовъ, представляла прекрасное зрѣлище, естьли можно такъ назвать битву. Корабль нашъ, имѣя въ ходу нѣкоторое превосходство предъ Шведскимъ, поврежденнымъ нѣсколько въ верхнихъ парусахъ, спалъ по малу приближаться къ оному, и когда подошелъ къ нему на пушечный выстрѣлъ, тогда Шведъ началъ палить по немъ изъ двухъ кормовыхъ пушекъ. Онъ не отвѣтствуя на то продолжалъ свой путь, и чѣмъ болѣе съ нимъ выравнивался, тѣмъ бо́льшій претерпѣвалъ огонь отъ боковыхъ ближайшихъ къ кормѣ пушекъ его, доколѣ совершенно съ нимъ не поравнялъ-

нащатомъ часу корабль Киръ Іоаннъ и фрегатъ Венусъ догнали непріятельскій фрегатъ, который по краткой перестрѣлкѣ спустилъ флагъ свой и поднялъ Россійскій. Вѣтръ въ сіе время скрѣпчалъ и наступила пасмурность. Фрегатъ Венусъ пошелъ въ передъ и производилъ пальбу по заднимъ непріятельскимъ кораблямъ, но примѣтя, что за дальностію не можетъ наносить имъ желаемаго

ся. Тогда оширялъ свою баттарею и сраженіе между ними сдѣлалось самое жаркое. Вскорѣ у обоихъ паруса изорванные затрепетали и скорость хода уменьшилась. Ядро съ нашего корабля сбило висѣвшій на бизань-рѣю Шведскій флагъ, которой вѣя и кувыркаясь летѣлъ ошпуда въ море. Мы, зрители на сіе отдаленное отъ насъ единоборство, ожидали, что Шведъ послѣ сего отдастся въ плѣнъ; однакожъ увидѣли, что онъ, желая продолжать еще битву, снова поднимаетъ флагъ на бизань-мачту; но прежде нежели флагъ сей дошелъ до вершины ея, другое ядро, ударившее въ сію мачту, свергаетъ ее, и она падаетъ опъ кормы къ носу, покрывая парусами своими всю верхнюю палубу. Симъ образомъ кончилось сраженіе. Корабль сей назывался Софія-Магдалена. Коммиръ-Адмиралъ Лиліенъ-фельдъ, начальствовавшій имъ, по отданіи шпаги своей, спросилъ Капитана Биллоу: видѣлись вы державшееся близъ меня небольшое парусное судно по приближеніи ко мнѣ вашемъ пустившееся въ шхеры? и когда Биллоу отвѣчалъ: видѣли; тогда примолвилъ онъ: естьли бы вы знали, кто на немъ, то конечно оставя меня погнались бы за нимъ. Сими словами далъ онъ знать, что на немъ былъ самъ Король, вторично по незнанію о немъ избѣгшій опъ плѣна. Къ сему Шведскому кораблю для провода онаго въ Ревель присланъ былъ корабль Храбрый.

вреда, прекратилъ оную.—Въ двѣнадцатомъ часу вѣтръ еще болѣе скрѣпчалъ и мрачность увеличилась. Взятый кораблемъ и фрегатомъ нашимъ непріятельскій фрегатъ пользуясь темнотою и крѣпостію вѣтра скрылся изъ вида и ушелъ. *) Въ сіе время многіе наши корабли отстали, такъ что въ виду и даже въ довольно близкомъ отъ непріятельскаго флота разстояніи остались только Адмиральскій корабль Распиславъ и при немъ корабль Елена и фрегатъ Венусъ. Адмиралъ усмотря сіе приказалъ для поджиданія прочихъ флота своего кораблей лечь въ дрейфъ.

23 числа въ 4 часа по полуночи Адмиралъ, по приближеніи къ нему отставшихъ кораблей далъ знакъ: сняться съ дрейфа и

---

*) Упущеніе сего фрегата можетъ назваться нѣкоторою оплошностію взявшихъ его; но впрочемъ сія оплошность произошла, какъ отъ усердія ихъ къ службѣ, такъ и отъ случившихся обстоятельствъ; ибо первое каждый изъ нихъ, спѣша догонять прочіе непріятельскіе корабли, и думая о другомъ, что онъ останется стеречь взятый имъ фрегатъ, оба отъ него удалились; а второе мрачность ночи и крѣпость вѣтра не позволяла имъ ни далеко вокругъ себя видѣть, ни послать на плѣнный фрегатъ шлюпку съ Офицеромъ для принятія его подъ свое начальство. Такимъ образомъ фрегатъ сей, не видя никого подлѣ себя, и благопріятствуемый темнотою ночи, легко могъ удалиться и получить свободу уйти.

прибавишь парусовъ. Въ сіе время непріятель, приведя къ вѣтру направлялъ путь свой къ Свеабургу. Адмиралъ, устроя флотъ свой на томъ же румбѣ, далъ повелѣніе гнаться за нимъ. Въ восемь часовъ Адмиралъ примѣтя, что передовые корабли наши могутъ опрѣзать одинъ или два заднихъ непріятельскихъ корабля, приказалъ кораблю Изяславу и фрегату Венусу поворотишь на противный имъ галсъ, и когда они исполнили сіе, тогда самый задній непріятельскій корабль видя, что они путь его пресѣкаютъ, принужденъ былъ спустясь отъ вѣтра уклонишься отъ линіи своей и бѣжать въ шхеры. Они погнались за нимъ и скрылись изъ вида; но вскорѣ появились паки возвращающимися ко флоту, ведя за собою сей по нѣкоторомъ сраженіи сдавшейся имъ корабль, называемый Репвизанъ. Адмиралъ поручилъ фрегату Помощному отвесть оный въ Ревель. Послѣ полудня флотъ непріятельскій, чая себя въ безопасности, легъ въ шхерахъ на якорь по западную сторону острова Міолеланда; но когда флотъ нашъ при легкомъ вѣперкѣ спалъ на всѣхъ парусахъ лавировать къ нему, тогда онъ, опасаясь приближенія его, ушелъ въ самыя неприступнѣйшія узкости.

24 числа Адмиралъ видя, что флотъ Шведскій достигъ своего порта и не могъ болѣе подверженъ быть его поискамъ приказалъ флоту своему для безопасности плаванія удалиться изъ сихъ узкостей въ пространнѣйшее море, гдѣ легъ въ дрейфъ и созвалъ къ себѣ всѣхъ Капитановъ кораблей и прочихъ судовъ для отобранія отъ нихъ свѣдѣній о всѣхъ частныхъ съ ними приключеніяхъ. Изъ сихъ собранныхъ извѣстій оказалось, что во время нападенія фрегатовъ нашихъ и другихъ судовъ на Шведскую флотилію, почти каждое изъ нихъ столько набрало плѣнныхъ, сколько могло взять. Многія суда, какъ уже выше упомянуто было, желая больше набрать оныхъ, и опасаясь чтобъ не стѣснить своихъ людей, прицѣпляли помощію бакштова (толстой веревки) къ кормѣ, иное галеру или полугалеру, иное двѣ или три канонерскихъ лодки, со всѣми на оныхъ служителями, и когда вышли съ ними въ открытое море, то по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра, не имѣя болѣе возможности держать ихъ при себѣ, принуждены были отрубать сіи бакштовы, предоставляя непріятелю спасаться какъ и куда хочетъ. Адмиралъ, по отобраніи разныхъ свѣдѣній отъ начальниковъ судовъ, отправилъ сына

„мощь сему отряду, изъ которыхъ корабль „Константинъ подъ командою Генерала-Маіо„ра Скурашова, приближась началъ произво„дить пальбу по непріятельскимъ проходя„щимъ кораблямъ, кои встрѣчаемы попомъ „были стрѣльбою, производимою съ фрега„товъ нашихъ бывшихъ подъ начальствомъ „Контръ-Адмирала Ханыкова. Мало спустя „велѣно даннымъ сигналомъ и всей аріергардіи „отрубивъ якорь, идти на помощь помянуто„му отряду; но какъ оная по вступленіи „подъ паруса, придерживаясь къ вѣтру, на„правляла путь свой къ западу для обхода „предлежавшихъ ей на пути банокъ, въ раз„сужденіи что непріятель тѣснясь къ бере„гу, шелъ шхернымъ проходомъ позади „оныхъ: то Адмиралъ велѣлъ отряду Гене„рала-Маіора Лежнева отрубивъ якорь, идти „на помощь Контръ-Адмиралу Повалишину, „а аріергардіи далъ знакъ, чтобъ она стара„лась по возможности пресѣкать путь не„пріятелю, повелѣвая въ тожъ время коман„дующему авангардіею Вице-Адмиралу Крузу, „вступивъ подъ паруса гнать за нимъ и его „атаковать. Напослѣдокъ, видя успѣхъ ору„жія нашего и отрядъ Контръ-Адмирала Пова„лишина успоявшимъ, и самъ Адмиралъ съ „кордебаталіею снялся и погнался за непрія-

„пелемъ, который претерпѣвъ пораженія
„отъ двухъ нашихъ отрядовъ бывшихъ подъ
„начальствомъ Контръ-Адмирала Повалишина
„и Ханыкова, растерявъ на мѣляхъ пять изъ
„своихъ кораблей и два фрегата, и подорвавъ
„пущенными отъ него на гибель самому себѣ
„брандерами одинъ корабль свой, одинъ ли-
„нейный фрегатъ и другой фрегатъ меньшой,
„брандеромъ же пріуготовленный, поставя
„всѣ паруса, поспѣшалъ уйти со всею своею
„флотиліею и съ остаткомъ флота своего
„преслѣдуемый нашимъ; отряду же Генерала-
„Маіора Лежнева и нѣкоторымъ изъ фрега-
„товъ приказано было остаться при отря-
„дѣ Контръ-Адмирала Повалишина и ова-
„дѣть ставшими на мѣляхъ Шведскими ко-
„раблями. Въ сіе время гребная непріятель-
„ская флотилія идущая мимо отрядовъ на-
„шихъ подъ защитою своего прорывающаго-
„ся флота, видя приближеніе помянутыхъ
„нашихъ кораблей и фрегатовъ, многія тран-
„спортныя суда и лодки сожигала, переса-
„живая людей съ оныхъ на другія лодки свои,
„имѣвшія болѣе надежды ко спасенію. Такимъ
„образомъ истребя важную часть Шведскаго
„флота, побѣдоносный флотъ Ея Император-
„скаго Величества гнался за остальнымъ
„его флотомъ и флотиліею идущею, какъ

„выше сказано, подъ закрышіемъ кораблей „своихъ; но которые въ то время при уси„лившемся вѣтрѣ, неся всѣ паруса, спреми„лись удалишься отъ нашего на всѣхъ же пару„сахъ гонящаго ихъ флота, оставя гребную „флотилію свою, спѣшащую за ними и про„тянувшуюся длинною вдоль шхеръ колонною. „Въ семъ положеніи, когда поравнялся Адми„ралъ Чичаговъ проливъ Пишкопаса гдѣ нахо„дился отрядъ нашъ, состоящій изъ трехъ „фрегатовъ и двухъ кошперовъ, подъ началь„ствомъ Капишана Кроуна, велѣлъ сему отря„ду отъ стороны Пишкопаса, а другимъ нахо„дившимся при флотѣ фрегатамъ и кошпе„рамъ отъ стороны флота напасть на греб„ную непріятельскую флотилію, простираю„щую путь свой между ими. При семъ нападе„ніи нашихъ фрегатовъ и кошперовъ съ обѣ„ихъ сторонъ многія галеры и разныхъ ро„довъ непріятельскія гребныя суда иныя по„топленныя, иныя разбитыя, иныя же хотя „ни въ чемъ неповрежденныя; но устрашен„ныя гибелью другихъ, почти безъ всякой „обороны спѣшили, опуская флаги свои пре„даваться въ руки побѣдителямъ, подъемля „въ защиту и единственное спасеніе свое „Россійскій флагъ, такъ что поимянутые на„ши фрегаты и кошперы въ разсужденіи

„довольно скрѣпчавшаго тогда вѣтра, едва „могли успѣвать, забирать суда и людей въ „плѣнъ отдающихся. Между тѣмъ видя вы- „ступившіе тогда изъ Біорка-Зунда и иду- „щіе къ Пиллкопасу за нами фрегаты наши, „состоящіе подъ предводительствомъ Вице- „Адмирала Принца Нассау-Зигенъ, и оста- „вляя на попеченіе сей части дальнѣйшій „поискъ на суда гребныя непріятельскія, „Адмиралъ поспѣшалъ на всѣхъ парусахъ „гнать за корабельнымъ Шведскимъ флотомъ. „Въ десятомъ часу по полудни прошедъ Гох- „ландъ, корабль Мстиславъ, подъ командою „Капитанъ-Лейтенанта Биллоу, достигши „непріятельскій корабль подъ Контръ-Адми- „ральскимъ флагомъ атаковалъ его, и сразясь „съ нимъ, чрезъ полчаса сбилъ у него бизань „мачту и овладѣлъ онымъ, претерпѣвъ отъ „него самъ нѣкоторое въ парусахъ и реяхъ „поврежденіе; чего для и велѣно кораблю „Храброму идти для помощи Мстиславу и „для сбереженія плѣннаго корабля. Въ один- „надцать часовъ корабль Киръ и Іоаннъ, подъ „командою Капитана Тета, при помощи „фрегата Венуса подъ командою Капитана „Кроуна, достигнувъ до одного непріятель- „скаго фрегата, принудилъ его спустя флагъ „свой, отдаться въ плѣнъ. Въ сіе время

„вѣтръ еще усилился и сдѣлался весьма „крѣпкій, непріятель направляя путь свой „къ Гельсинфорсу, не преставалъ несши мно„го парусовъ, дабы уйти скорѣе.

„На другой день по утишеніи нѣсколько „вѣтра, гонясь за Шведскимъ флотомъ, ла„вирующимъ и старающимся приблизиться „къ Гельсинфорсу, одинъ изъ заднихъ кораб„лей его бывшій безъ форъ-стеньги, будучи „опрѣзанъ кораблемъ Изяславомъ, подъ коман„дою Капитана 2 ранга Сиверса и фрегатомъ „Венусомъ, подъ командою Капитана Кроуна, „пустился для спасенія своего въ шхеры „ниже Гельсинфорса; но по долгой погонѣ „догнанный фрегатомъ Венусомъ атакованъ, „и по выдержаніи немалаго огня отъ кораб„ля Изяслава, а болѣе отъ фрегата Венуса, „находившагося къ нему ближе, спустя предъ „нимъ флагъ свой, отдался въ плѣнъ и при„веденъ ко флоту. Въ десять часовъ утра „флотъ Шведскій на Гельсинфорской рейдѣ „по западную сторону острова Міолеланда „легъ на якорь, но увидя, что флотъ нашъ „на всѣхъ парусахъ къ нему лавируетъ, сталъ „сниматься съ якоря, чего ради Главнокоман„дующій далъ знакъ всему флоту собрать„ся ближе къ его кораблю. Напослѣдокъ чрезъ „нѣсколько часовъ флотъ Шведскій помощію

„буксира при зашихшемъ вѣтрѣ, а лотомъ „и на парусахъ вошедъ въ самую узкость „Гельсинфорскаго устья, легъ на якорь подъ „укрѣпленіями, и симъ образомъ избѣгнулъ „отъ дальнѣйшаго преслѣдованія за нимъ „флота Ея Императорскаго Величества, ос„тавя ему владычество въ морѣ.

„Сверхъ поперянныхъ непріятелемъ ко„раблей, фрегатовъ и разныхъ меньшихъ па„русныхъ и гребныхъ судовъ, какъ выше „сказано, взяты еще въ преслѣдованіи коман„дующимъ фрегатомъ Св. Марка Лейтенан„томъ Фонъ-Дезинымъ одинъ большой двух„мачтовый барказъ и двѣ канонерскія лодки; „командующимъ фрегатомъ Премиславомъ „Капитаномъ-Лейтенантомъ Спанищевымъ „одна канонерская лодка и два транспорт„ныхъ судна, изъ которыхъ на одномъ нахо„дились четыре мѣдныя полевыя пушки, а „другое было съ быками; командующимъ ко„раблемъ Прохоромъ Капитаномъ Скорбѣ„вымъ проходя острова Соммерсъ канонер„скій боатъ о двухъ двадцатичетырехъ-фун„товыхъ пушкахъ; командующимъ кошпероиъ „Летучимъ Капитаномъ-Лейтенантомъ Бар„теневымъ, двѣ канонерскія лодки и два тран„спортныхъ судна; командующимъ фрегатомъ „Надеждою благополучія Капитаномъ-Лейте-

„напомъ Бодиско четыре большія лодки, „вооруженныя каждая осьмью фалконетами „и двадцатичетырехъ-фунтовою на кормѣ „пушкою, и два транспортныя судна, одно „съ лошадьми, а другое съ балластомъ; ко„мандующимъ фрегатомъ Славою Капитан„номъ-Лейтенантомъ Свищинымъ двѣ полу„галеры, да пополнены въ виду его полу„галера одна, канонерскихъ лодокъ двѣ.

„Число плѣнныхъ, взятыхъ на кораб„лях, фрегатахъ и другихъ мѣлкихъ судахъ, „простирается болѣе пяти тысячъ чело„вѣкъ, въ томъ числѣ Контръ-Адмиралъ „одинъ и до двухъ сотъ Штабъ и Оберъ„Офицеровъ. Сверьхъ того уронъ непріятель„скій, считая оный сгорѣвшими, побитыми „во время сраженія, и на поврежденныхъ су„дахъ, потонувшими людьми, должно по „крайней мѣрѣ полагать до трехъ тысячъ „человѣкъ.

„Съ нашей стороны кораблей и другихъ „судовъ не потеряно. Людей же убито 117; „ранено 164, въ томъ числѣ флота Капитанъ „1 ранга Тревенинъ, которой и умеръ; Капи„танъ 2 ранга Экенъ; Лейтенанты Марчен„ко и Кушелевъ, Мичманъ Мордвиновъ; мор„ской артиллеріи Капитанъ Вильфингъ. Сол„датскихъ морскихъ баталіоновъ Порутчикъ

„Трофимовъ, да Губернскаго спата Прапор-
„щики Ивановъ и Андреевъ.„

Адмиралъ Чичаговъ заключаетъ донесе-
ніе свое о семъ знаменитомъ произшествіи
свидѣтельствомъ похвалы участвовавшихъ
въ ономъ и оказавшихъ усердіе и ревность
свою къ службѣ Ея Императорскаго Величе-
ства: Вице-Адмираловъ: Круза, Мусина-Пуш-
кина и Контръ-Адмирала Спиридова; та-
кожъ командовавшихъ особенными отряда-
ми, Контръ-Адмираловъ: Повалишина и Ха-
ныкова, изъ которыхъ первый храбро и му-
жественно поражалъ непріятеля, выдержи-
вая огонь отъ всего непріятельскаго фло-
та мимо его проходящаго, а вторый коман-
дуя таковымъ же отрядомъ фрегатовъ, на-
носилъ съ своей стороны немалой вредъ не-
пріятелю, приводя его въ замѣшательство
и принуждая тѣснишься ближе къ мѣлямъ;
донося притомъ: „что Генералъ-Маіоръ Леж-
„невъ съ порученнымъ ему трехъ отря-
„домъ отражалъ храбро наступавшія на не-
„го гребныя суда, командующіе кораблями въ
„отрядѣ Контръ-Адмирала Повалишина, Ка-
„питаны: перваго ранга Тревенинъ, втораго
„ранга Борисовъ, Тизитеръ, Хомутовъ, Ло-
„пыревъ, Энинъ и Капитанъ-Лейтенантъ
„Тушолминъ, отличное явили мужество, и

„сими начальники и подчиненные, изъ ко-
„торыхъ каждый въ своемъ званіи исполнялъ
„должность свою съ отмѣннымъ раченіемъ
„и исправностію.

„Сверхъ вышеписанныхъ чиновъ отли-
„чились въ семъ дѣлѣ и отъ начальниковъ
„своихъ особо рекомендуются:

Отъ Контръ-Адмирала Повалишина.

„Флота Капитаны: 1 ранга, Тимашовъ,
„2 ранга, Ломенъ; Капитаны-Лейтенанты:
„Френевъ, Андреяновъ, Моллеръ, Огильви; Со-
„фійскаго полку Секундъ-Маіоръ Дероберти;
„пограничныхъ баталіоновъ Секундъ-Маіоръ
„Машюшкинъ; морской артиллеріи Лейте-
„нантъ Марковъ, Шкурманъ Порутческаго
„чина Боромкинъ. Флота-Лейтенанты: Іера-
„музе, Макаровъ, Лизуновъ, Снаксаревъ,
„Скрыплевъ, Кригеръ, Фонъ-деръ-Флитъ, Ве-
„ригинъ, Рындинъ, Румянцовъ, Баклановскій;
„Мичманы: Макаровъ, Мордвиновъ, Флюке; мор-
„ской артиллеріи: Капитанъ Лейтенантъ Но-
„винской, Лейтенантъ Аршемьевъ, Унперъ,
„Лейтенантъ Зегиеръ; Конспанели: Ан-
„типьевъ, Карповъ, Боссіе; за Мичмановъ Гар-
„демарины: Троицкой, Мордвиновъ, Лысцовъ,
„Веревкинъ, Языковъ, Румянцовъ, Федоръ Су-
„рохтинъ, Капитанъ Сурохтинъ; Шкурма-
„ны Праворщичья чина: Собакинъ, Кузнецовъ,

„Печенкинъ, Валюти; Шкиперъ 2 ранга Ва-
„сильевъ.

Отъ Контръ-Адмирала Ханыкова.

„Командиры фрегатовъ Капитаны: Пу-
„стошкинъ, Ломенъ и Штейнгель; бывшіе на
„фрегатѣ Брячиславлѣ Флота-Лейтенанты:
„Лукинъ, Марченко; Мичманъ Деревицкой, за
„Мичмана Гардемаринъ Ефимьевъ, Шкиперъ
„1 ранга Григорьевъ, Коммисаръ Перушевъ;
„Штурманы Прапорщичья ранга: Артемьевъ,
„Артютинъ: морской артиллеріи Конста-
„пель Глѣбовъ, за Мичмана Гардемаринъ
„Вартманъ; Софійскаго пѣхотнаго полку По-
„рутчикъ Фоше; на фрегатѣ Еленѣ, Мичма-
„ны: Дробышевъ, Мацневъ; солдатскихъ ба-
„таліоновъ Капитанъ Лошаковъ; морской
„артиллеріи Унтеръ-Лейтенантъ Михайловъ;
„Эстлянскаго егерьскаго корпуса Секундъ-
„Маіоръ Дебриггенъ, Капитанъ Селеховъ,
„Прапорщикъ Крузъ; армейской Секундъ-
„Маіоръ Карадій; на фрегатѣ Гавріилѣ, Лей-
„тенанты: Чаплинъ, Протопоповъ, Мичманъ
„Нордштейнъ; за Мичмановъ Гардемарины:
„Христіановъ, Юшковской, Шкиперъ Киселевъ
„Коммисаръ Киселевъ; Штурманъ Прапорщи-
„чья ранга Брушовъ; солдатской команды
„Порутчикъ Трофимовъ и морской артилле-
„ріи Унтеръ-Лейтенантъ Сумундусъ.

*

25 числа, по обозрѣніи Шведскаго флота, который почти уже весь вшянулся въ Гельсинфорской заливъ, Адмиралъ уклонился отъ береговъ, и какъ по отбытіи его изъ Выборгскаго залива не могъ онъ имѣть ни какихъ подробныхъ свѣдѣній о бывшихъ тамъ происшествіяхъ, то и отправилъ къ Контръ-Адмиралу Повалишину предписаніе о присылкѣ къ нему обстоятельнаго обо всемъ донесенія, каковаго требовалъ также и отъ главнаго начальника Ревельскаго порта о прибывшихъ туда корабляхъ и другихъ судахъ.

26 числа отправленъ въ Ревель съ плѣнными фрегатъ Воинъ. Ввечеру пришелъ ко флоту съ отрядомъ своимъ Капитанъ Лежневъ.

27 числа поутру усмотрѣно идущее къ Гельсинфорсу двухъ-мачтовое судно, которое посланными къ нему легкими судами остановлено и приведено ко флоту; но какъ не оказалось на немъ ни какихъ контребандныхъ вещей, то и отпущено продолжать свой путь. Вскорѣ потомъ, по приближеніи со флотомъ къ Гельсинфорсу, открылся флотъ непріятельскій въ прежнемъ положеніи, съ тою только перемѣною, что на нѣкоторыхъ корабляхъ его, въ томъ числѣ и на Генералъ-

Адмиральскомъ, опущены были стенги. Послѣ полудня, по обратномъ удаленіи отъ береговъ, корабли 12-ти Апостоловъ, Побѣдославъ и Принцъ Карлъ, испросили дозволеніе идти въ Ревель, донося: первый изъ нихъ, что ему, по причинѣ полученныхъ во время сраженія поврежденій, держаться въ крѣпкіе вѣтры при флотѣ опасно; вторый, что имѣетъ много больныхъ; третій, что претерпѣваетъ недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ. При отпускѣ оныхъ предписано главному начальнику Ревельскаго порта всѣ поврежденія и надобности ихъ немедленно исправить и удовлетворить.

28 числа пришелъ ко флоту кошперъ Летучій. Ввечеру, при сдѣлавшемся весьма крѣпкомъ вѣтрѣ, кошперъ сей, давъ знать сигналомъ, что терпитъ бѣдствіе, пустился по вѣтру.

29 числа, при тихомъ южномъ вѣтрѣ, приплылъ изъ Ревеля кошперъ Лебедь съ Высочайшимъ указомъ о всемилостивѣйшемъ возведеніи Адмирала Чичагова въ Кавалеры военнаго Ордена Св. Великомученика Георгія перваго класса, и о пожалованіи ему деревень (двухъ тысячъ душъ) въ Могилевскомъ намѣстничествѣ.

30 числа Адмиралъ, въ слѣдствіе испрошеннаго имъ Высочайшаго позволенія идти со флотомъ для исправленія и снабженія онаго всѣми потребностями въ Ревель, составилъ для сраженія надъ Шведскимъ флотомъ отрядъ изъ пяти судовъ, а именно, изъ кораблей Кира-Іоанна, Храбраго, фрегатовъ Надежды благополучія, Славы и Александра, и поручилъ оный подъ начальство Капитана Тета, предписавъ ему держаться сколько можно на чертѣ, простирающейся отъ Гельсингфорса къ Ревелю, расположась другъ отъ друга въ такомъ разстояніи, чтобъ при малѣйшемъ движеніи Шведскаго флота можно было посредствомъ передаванія сигналовъ отъ одного судна къ другому почтась извѣстишь о томъ Адмирала.

Іюля 1 числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „послѣ полудня флотъ Вашего „Императорскаго Величества пришедъ къ „острову Наргину сталъ между онымъ и „острровомъ Вульфомъ на якорь, съ цѣлью, „чтобъ корабли, имѣющіе нужду въ исправле„ніи, посылать небольшими отрядами на „Ревельской рейдъ. Въ семъ положеніи могу „я имѣть лучшую удобность къ недопуще„нію непріятеля уйти въ Карлскронъ; ибо „отселѣ, даже и при сѣверномъ вѣтрѣ, ка-

„ковымъ онъ болѣе другихъ воспользоваться „можетъ, могу я удобнѣе сняться съ якоря „и вступить подъ паруса, нежели съ Ревель„скаго рейда, откуда иногда и совсѣмъ не„возможно будетъ сего исполнить. По при„бытіи сюда тотчасъ велѣлъ я прудно„больныхъ свозить въ городскую госпиталь. „Сегожъ числа съ обстоятельнымъ Вашему „Величеству о пораженіи непріятеля въ 22-й „день Іюня донесеніемъ отправленъ отъ ме„ня Капитанъ второго ранга Шишковъ.„ *)

---

*) Сей посланный былъ я (издатель сей книги), а потому и почитаю за нужное дать нѣкоторый отчетъ въ моемъ посольствѣ. Пріѣхавъ прямо въ Царское Село (гдѣ находилась тогда Императрица) явился я къ Д. П. Трощинскому, который представилъ меня Князю Безбородкѣ. Я удивленъ былъ довольно холоднымъ, какъ мнѣ казалось, пріемомъ меня, привезшаго хотя уже не новое, однакожъ обстоятельное извѣстіе о толь знаменитой побѣдѣ; но удивленіе мое уменьшилось, какъ скоро услышалъ я, что за нѣсколько часовъ передо мною пришла печальная вѣсть о разбитіи Шведами гребной нашей флотиліи подъ начальствомъ Принца Нассау: побѣда, едва не сравнившаяся съ нашею, и въ которой потеряли мы до пятидесяти судовъ со множествомъ взятыхъ въ плѣнъ Офицеровъ. Извѣстіе сіе такъ поразило меня, что я, не взирая на важность объявленія мнѣ о томъ самимъ Княземъ Безбородкою, долго не могъ тому повѣрить, и даже осмѣлился спросить у него: не шутитъ ли онъ надо мною? такъ невѣроятнымъ казалось мнѣ сіе событіе! въ самомъ дѣлѣ, будучи самъ очевидцемъ разгромленія всей Шведской флотиліи однимъ фрегатомъ Кроуна

2 числа пришли изъ Кронштпада два транспортныя судна съ разными для Флота припасами, которые и велѣно раздать по кораблямъ. Въ тотъ же день коппперъ Летучій возвратясь увѣдомилъ, что онъ, по

(см. примѣч. на стран. 222), могъ ли я себѣ представить, чтобъ она, не дерзавшая воспротивиться ему ни однимъ выстрѣломъ, бывшая почти уже вся подъ Рускими флагами, могла, разбитыми осташками своими, преодолѣть огромное наше ополченіе? я не имѣю ни какихъ записокъ о семъ сраженіи, но по слухамъ, тогда носившимся, происходило оное слѣдующимъ образомъ: Славолюбивый Принцъ Нассау, храбрый, но по видимому весьма неискусный въ соображеніи дѣйствій своихъ съ моремъ и вѣтрами, не довольствуясь, при выходѣ изъ Выборгскаго залива, напасть, или лучше сказать, овладѣть безъ сопротивленія побѣжденною уже непріятельскою флотиліею, прошелъ, мечтаніями воспаленный, мимо ее въ море, и презря легкую уготованную для него жертву, самъ чрезъ нѣсколько дней сдѣлался ея жертвою. Между тѣмъ какъ онъ вышелъ изъ залива на пространное море, и боролся съ крѣпкимъ вѣтромъ и волнами, непріятельская флотилія, плѣнная, но ни кѣмъ не стрегомая, судно за судномъ уходила въ свои шхеры и скоплялась въ одномъ изъ заливовъ. Хотя сіи собравшіеся вмѣстѣ осташки ея были еще довольно велики, однакожъ, сказываютъ, Король Шведскій, не надѣясь на возможность сохраненія ихъ, далъ повелѣніе, чтобъ въ случаѣ нападенія нашей флотиліи, всѣ Шведскіе начальники при крайней опасности ссаживали людей на берегъ и предавали суда свои огню. Принцъ Нассау упустя случай взять ихъ безъ сраженія, и гоняясь по пустому за корабельнымъ флотомъ, напослѣдокъ вздумалъ сдѣлать на нихъ нападеніе, и не

причинѣ открывшейся у него вдругъ сильной течи, отъ которой онъ едва могъ отливаться, принужденъ былъ сдѣлать сигналъ, что терпитъ бѣдствіе, и пуститься по вѣтру искать спасенія. Но что на другой день, по утишеніи вѣтра, отыскалъ мѣсто, куда втекала вода, и починя оное возвратился ко флоту.

смотря на крѣпкій вѣтръ, дующій прямо въ заливъ, послалъ туда нѣсколько парусныхъ судовъ. Онѣ вошли и стѣсненныя узкостію мѣста составили нестройную кучу, не могшую имѣть свободныхъ движеній. Канонерскія Шведскія лодки, примѣтя сіе, разошлись по окружающимъ сію кучу каменьямъ, и выдвигаясь изъ за нихъ палили по ней со всѣхъ сторонъ. Симъ образомъ сраженіе вышло изъ всякаго равенства: наши ядра били по каменьямъ, а Шведскія по нашимъ судамъ, которыхъ положеніе сдѣлалось еще опаснѣе тѣмъ, что крѣпкій вѣтръ не позволялъ имъ выдти назадъ изъ залива. Принцъ, увидя что и думая умноженіемъ числа судовъ умножить силы, посылалъ туда отрядъ за отрядомъ, такъ что почти всю свою флотилію вогналъ въ заливъ. Но сіе приумноженіе судовъ вмѣсто пользы приносило вредъ; ибо чѣмъ больше ихъ входило, тѣмъ больше тѣсноша мѣста принуждала ихъ быть въ неустройствѣ, которое безъ причиненія другъ другу вреда мѣшало имъ производить пальбу, между тѣмъ какъ Шведы, прячась за островами и каменьями отчасу больше окружали ихъ, и всякое пущенное въ нихъ непріятельское ядро находило густую для себя пищу, пробивая одно и летя ударять въ другое судно. Къ сему еще присовокупить должно, что большою частію люди, и даже многіе начальники на судахъ нашихъ

3 числа пришелъ ко флоту корабль Побѣдоносецъ (который во время сраженія въ Выборгскомъ заливѣ посланъ былъ для овладѣнія сполвшимъ на банкѣ Сальворъ непріятельскимъ кораблемъ); начальникъ онаго, Капитанъ Тимашевъ, явясь къ Адмиралу донесъ, что корабль сей называется Финляндъ, имѣетъ 56 пушекъ и 390 человѣкъ служителей, и что онъ (Капитанъ) по овладѣніи имъ и сняніи съ мели сдалъ его Контръ-Адмиралу Повалишину. Въ сей день Адмиралъ,

---

были гвардейскіе и сухопутные Офицеры, не служившіе никогда на морѣ, и слѣдственно не могшіе имѣть ни достаточныхъ знаній для распоряженія, ни свободы для оказанія храбрыхъ поступокъ. Такимъ образомъ слабость воспоржествовала надъ силою, и Король Шведской, вмѣсто угрожавшаго ему неоднократно плѣна, и оплакиванія своей флотиліи, веселился, обѣдая со множествомъ плѣнныхъ нашихъ Офицеровъ. Не льзя не подивишься здѣсь превратности случаевъ и безъизвѣстности судебъ человѣческихъ. Одержанная Принцемъ Нассау въ прошедшемъ году надъ гребнымъ непріятельскимъ флотомъ побѣда превознесла его славою, и служила къ помраченію искусной, но не блестящей въ томъ же году компаніи Адмирала Чичагова. Въ началѣ наступившей пото́мъ весны, когда я въ Кронштадскомъ каналѣ вооружалъ порученный моему начальству фрегатъ Николай, явился ко мнѣ опредѣленный на него морской Офицеръ, пріѣхавшій изъ Ревеля. Я спросилъ у него: за чѣмъ перешелъ онъ изъ корабельнаго флота въ гребной? онъ отвѣчалъ мнѣ: тамъ ничего не выслужишь, а здѣсь всѣ славятся и получаютъ награды. Сей отвѣтъ его совер-

полагая, что Финскій заливъ очищенъ отъ непріятеля и совершенно безопасенъ для плаванія по немъ нашихъ судовъ, сообщилъ о семъ Рижскому и Ревельскому Генералъ-Губернатору Графу Броуну, увѣдомляя его, что перевозныя нами суда съ разными припасами и снарядами могутъ безпрепятственно ходить изъ Риги, при снабдѣніи однакожъ судовщиковъ наставленіями, чтобъ на всякой случай придерживались сколько можно своихъ береговъ. — Также отправленъ къ Принцу Нассау-Зигену гребной фрегатъ Св. Маркъ,

---

шенно несходенъ былъ съ моими мыслями (см. примѣчаніе подъ 30 числомъ Мая). Вскорѣ потомъ подъ Ревелемъ и въ Выборгскомъ заливѣ имя Чичагова возгремѣло, а имя Принца Нассау потеряло свой блескъ. Нещастный, явившійся ко мнѣ Офицеръ, худо угадавшій судьбу свою, и Капитанъ Марчалъ, которому уступилъ я фрегатъ свой, оба при семъ случаѣ погибли. — Опозданіе пріѣзда моего двумя или тремя часами въ Царское Село лишило меня многихъ выгодъ и того Всемилостивѣйшаго пріема и бесѣдованія съ Императрицею, какимъ конечно, безъ сего предварившаго меня печальнаго извѣстія, былъ бы я удостоинъ. Однакожъ на другой день призванъ я былъ во дворецъ, и Князь Безбородко вынесъ пожалованную мнѣ золотую шпагу съ надписью: *за храбрость*, и золотую осыпанную бриліянтами табакерку съ пятью сотнями червонцевъ. Императрица ѣхала тогда въ Петербургъ, и я при выходѣ представленъ ей былъ: Она пожаловала мнѣ руку, и спросила: *здоровъ ли Василій Яковлевичъ?*

яко принадлежащій къ предводимой имъ флотиліи. Адмиралъ въ письмѣ своемъ къ Принцу увѣдомлялъ его о положеніи корабельнаго флота. Фрегашу же велѣно взять путь къ Гогланду, и тамъ освѣдомясь отъ Контръ-Адмирала Одинцова о мѣстопребываніи Принца, идти и явиться къ нему. — Капитанъ Кроунъ поданнымъ къ Адмиралу рапортомъ донесъ, что посланные отъ него въ 22 день Іюня для забиранія отдающихся въ плѣнъ судовъ Лейтенантъ Деливронъ и Шкиперъ Яковлевъ возвратясь показали, что приведены ими въ Кронштадъ двѣ галеры, на которыхъ было 564 человѣка плѣнныхъ, въ томъ числѣ Королевской гвардіи Полковникъ, и одинъ конной Маіоръ, да при нихъ еще туда же приведена галера, канонерская лодка, и два вооруженныхъ барказа.

4 числа нѣкоторые корабли для исправленія и снабдѣнія себя потребными припасами отпущены на Ревельской рейдъ. Въ тотъ же день сняпые съ непріятельскихъ судовъ флаги, какъ торжественные знаки побѣды, отправлены къ Императрицѣ съ Подполковникомъ Чичаговымъ.

5 числа Контръ-Адмиралъ Тетъ присланнымъ къ Адмиралу рапортомъ увѣдомляетъ его, что стрегомый имъ въ Свеабургскомъ

портѣ непріятельскій флотъ находился въ прежнемъ положеніи, да въ Паркалаутѣ усмотрѣны имъ три судна о трехъ и одно о двухъ мачтахъ. Также, что третьяго дня по среди моря найденъ шедшій во флотъ съ водою Россійскій галіотъ безъ мачтъ, которыя крѣпкимъ вѣтромъ у него сломило. По сему случаю приказалъ онъ одному изъ бывшихъ при немъ фрегатовъ отвезть его буксиромъ въ Папанвикъ. Тогожъ числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ, что по полученнымъ отъ Контръ-Адмирала Повалишина подробнымъ извѣстіямъ, въ бывшее 22 Іюня сраніе убитыхъ съ нашей стороны оказалось: нижнихъ чиновъ 53 человѣка; тяжело раненыхъ, Капитанъ 1-го ранга Тревенинъ (который вскорѣ потомъ и умеръ), 2-го ранга Иванъ Экенъ, Лейтенантъ Алексѣй Марченко, Мичманъ Андреянъ Мордвиновъ, отъ солдатъ Поручикъ Иванъ Трофимовъ, служителей 54 человѣка; легко раненыхъ нижнихъ чиновъ 58 человѣкъ. Непріятельская потеря должна быть весьма немалая; ибо на однихъ оставшихся въ Выборгскомъ заливѣ кораблѣхъ, не считая сгорѣвшихъ и утопшихъ, найдено до 200 мертвыхъ тѣлъ, кромѣ раненыхъ и брошенныхъ самими Шведами въ воду. Со сгорѣвшихъ судовъ спасено только

2 Офицера и 33 человѣка рядовыхъ. Число плѣнныхъ, по собраннымъ извѣстіямъ, оказалось 4988 человѣкъ, между коими находился Контръ-Адмиралъ 1, Бригадиръ 1, да Штабъ и Оберъ Офицеровъ до 200 человѣкъ.

6 числа производимы были разныя распоряженія для скорѣйшаго исправленія нѣкоторыхъ судовъ и снабдѣнія ихъ потребными вещами.

7 числа пришло изъ Шведскаго флота подъ бѣлымъ флагомъ судно, на коемъ находился Маіоръ Гейльманъ, имѣвшій отъ Герцога Зюдерманландскаго къ Адмиралу письмо, въ которомъ изъявлялъ онъ благодарность свою за хорошій пріемъ ихъ Офицеровъ, взятыхъ въ плѣнъ. Притомъ были еще и другія письма, кои Маіору Гейльману поручено было отдать лично Адмиралу. Но когда приѣзжій отъ насъ Офицеръ объявилъ ему, что Адмиралъ нездоровъ и принять его не можетъ, то онъ отдавъ письма возвратился назадъ. Всѣ сіи письма препровождены къ Ея Величеству.

8 числа посланъ на смѣну надзиравшаго за Шведскимъ флотомъ отряда другой отрядъ, начальнику котораго велѣно присылаемыя къ нашему флоту подъ бѣлымъ флагомъ непріятельскія суда останавливая отправ-

вашь, и естьли объявятъ, что имѣютъ письма, то взять отъ нихъ оныя, обнадежа скорымъ отвѣтомъ. Буде же не захотятъ отдать, то сказать имъ, что ко флоту допущены не будутъ, и потому могутъ возвратиться назадъ. Между тѣмъ надсматривать за ними, откуда вышли и куда пойдутъ.

9 числа пойманъ фрегатомъ Надеждою благополучія плывшій по среди моря на лодкѣ Шведъ, которой бѣжалъ опять насъ изъ плѣна и пробирался въ шхеры.

10 числа Адмиралъ, примѣчая изъ донесеній крейсеровъ, что непріятельскія суда кроются въ Паркалаупѣ, и опасаясь, чтобъ оныя не покусились нападать на отправляемые изъ Риги транспорты, приказалъ крейсерующему предъ Свеабургомъ отряду располагать плаваніе свое такимъ образомъ, чтобъ могъ обозрѣвать и Паркалаупъ, и естьли встрѣтитъ гдѣ транспорты наши, то старался бы охранять ихъ и доставлять имъ надежные способы къ достиженію до своихъ портовъ или до флота.

11 числа начальникъ посланнаго къ Свеабургу отряда Капитанъ Кипенинъ доноситъ, что онъ мѣстоположеніе свое занялъ, и что въ непріятельскомъ флотѣ не примѣтно ни какихъ движеній. Въ сей день полученъ указъ

о Всемилостивѣйшемъ пожалованіи чинами и орденами слѣдующихъ особъ: Вице-Адмиралъ Крузъ Адмираломъ и орденомъ Св. Георгія второй степени. Вице-Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ орденомъ Св. Анны. Контръ-Адмиралъ Повалишинъ Вице-Адмираломъ и орденомъ Св. Георгія второй степени. Контръ-Адмиралъ Хмыковъ орденомъ Св. Георгія третьей степени. Капитанъ Генералъ-Маіорскаго чина Скураповъ Контръ-Адмираломъ. Капитанъ тогожъ чина Лежневъ Контръ-Адмираломъ и орденомъ Св. Владиміра второй степени. Капитаны Бригадирскаго чина: Макаровъ, Калугинъ, Шишкинъ, Ѳедоровъ, Курманалѣевъ, Тетъ и Слизовъ въ Капитаны Генералъ-Маіорскаго чина. Капитаны 1-го ранга: Киленинъ, Денисовъ, Киреевской и Тимашевъ (сей послѣдній пожалованъ также и орденомъ Св. Владиміра четвертой степени) въ Капитаны Бригадирскаго чина. Капитаны 2-го ранга: Брееръ, Палицынъ, Лялинъ, Яковъ Жоховъ, Дубровинъ, Александръ Жоховъ, Борисовъ и Кроунъ (изъ сихъ послѣднихъ Борисовъ сверхъ того пожалованъ орденомъ Св. Георгія четвертой степени, а Кроунъ Св. Владиміра третьей степени) въ Капитаны 1-го ранга. Кромѣ сихъ пожалованы еще: Капитанъ 1-го ранга Скорбѣевъ; Капитанъ 2-го ранга Хому-

товъ, Тизигеръ, Шпенгель и Экенъ; Капитанъ-Лейтенанты Тушолминъ, Биллоу, Лазаревъ-Станищевъ, Барятиневъ, Бодиско и Свитинъ, орденомъ Св. Георгія четвертой степени: Капитаны же 2-го ранга Шепуковъ, Сиверсъ, Князь Трубецкой, Ломанъ и Лопыревъ (сей послѣдній получилъ еще и золотую шпагу съ надписью: за храбрость); орденомъ Св. Владиміра четвертой степени. Въ тожъ время повелѣно всѣмъ нижнимъ чинамъ дать по одному рублю на человѣка.

12 числа Адмиралъ Чичаговъ съ нѣкоторыми имѣющими въ исправленіи надобность кораблями перешелъ на Ревельскій рейдъ, оставя при Нарвинѣ Адмирала Круза подъ Адмиральскимъ флагомъ, и снабдивъ его всѣми предписаніями, данными крейсерамъ, съ тѣмъ, чтобъ наблюдая сигналы ихъ тотчасъ далъ ему знать, естьли извѣстятъ они о выходѣ въ море Шведскаго флота, а самъ ни мало не мѣшкая снялся бы съ якоря и поспѣшалъ пресѣчь непріятелю путь.—Въ тотъ же день Адмиралъ Чичаговъ получилъ два Именныхъ повелѣнія, одно о посылкѣ судовъ для выемки пушекъ брошенныхъ непріятелемъ на Новой и Вульфской мѣляхъ, а другое о позволеніи ему Адмиралу избрать собственно для себя любое изъ плѣнныхъ су-

довъ на памятъ одержанной имъ надъ Шведскимъ флотомъ побѣды. Адмиралъ избралъ одномачтовый коншперъ, именуемый Луиза-Ульрика.

13 числа пришли изъ Копенгагена коншперъ Орелъ, Лугеръ Великій Князь и яхта Снопопъ, имѣя подъ охраненіемъ своимъ Датскій бригъ нагруженный селитрою. Сегожъ числа въ силу Высочайшаго повелѣнія, для усиленія крейсерующей у Гогланда подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Одинцова эскадры опряжены туда фрегатъ Мстиславецъ, бомбардирской корабль Спрашной и коншперъ Вѣстникъ, съ которыми отправленъ и вышеозначенный Датскій бригъ, съ тѣмъ, чтобъ проводить его до Гогланда, отколѣ можетъ ужѣ онъ идти безопасно въ Кронштадтъ.

14 числа ничего особеннаго не происходило.

15 числа въ силу Высочайшаго повелѣнія назначенъ для оказанія поиска надъ Паркалаутомъ или Борезундомъ отрядъ, состоящій изъ кораблей Ярослава, Мстислава, Іезекіиля и Принца Карла, фрегатовъ Славы, Надежды благополучія и коншпера Непгуна, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Лежнева. А какъ повелѣно къ сему отряду присовокупить еще и находящіяся въ Ревелѣ како-

нерскія лодки, то и требовано отъ Генералъ-Поручика Волкова присылки на оныя людей, въ слѣдствіе чего и присланъ Егерскій баталіонъ въ числѣ 551 человѣка съ Подполковникомъ Шилингомъ, которому и дано приказаніе принять сіи лодки въ свое вѣдѣніе и стараться о немедленномъ ихъ приготовленіи къ походу. Между тѣмъ Контръ-Адмиралу Лежневу предписано къ наблюденію слѣдующее: „выступя въ море „взять подъ свое начальство крейсерующій „шамъ корабль и два фрегата. Идти къ „Свеабургу и приближась къ оному на безопасное разстояніе осмотрѣть положеніе „непріятельскаго флота. На случай буде бы „онъ весь или частію покусился выдти въ „море, то давъ знать о семъ стоящей у „Наргина эскадрѣ, отъ сильнѣйшаго себя „имѣть осторожность, на равносильнаго же „сдѣлать нападеніе, и куда бы онъ ни обратился, повсюду гнаться за нимъ и поражать. Когдажъ найдется онъ спокойно „пребывающимъ на мѣстѣ, тогда крейсеровать на виду Свеабурга и Паркалаупа, склоняясь нѣсколько къ западу. При удобныхъ „вѣтрахъ, при коихъ можно приближаться „къ шхерамъ и отъ оныхъ удаляться, подходить на близкое разстояніе ко входу въ

„Борезундъ или Паркалаупъ, дѣлая видъ „какъ бы намѣренъ войти туда; но не вда- „ваться въ опасности, а только держаться „предъ симъ мѣстомъ, лавируя въ щу и въ „другую сторону подъ малыми парусами, „или ложась иногда на дрейфъ для лучшаго „озабоченія непріятеля. При чемъ примѣчать „всѣ его движенія, не станетъ ли онъ пере- „мѣнять мѣстоположенія своего, или при- „умножать силъ своихъ, или развозить по „островамъ и батареямъ людей. Послѣ сего, „оставя предъ Паркалаупомъ и Свеабургомъ „крейсеровъ, уклонишься къ западу и по- „слать передъ собою одинъ фрегатъ и кон- „перъ къ Гангуту для осмотра, не окажут- „ся ли тамъ какія суда стоящими или про- „ходящими съ которой бы то ни было сто- „роны, и въ какомъ числѣ, также нѣтъ ли „гдѣ какихъ укрѣпленій или батарей.“ О всемъ томъ предписано Контръ-Адмиралу Лежневу стараться какъ можно чаще увѣ- домлять Адмирала. *)

16 числа при тихой погодѣ отданы были верхніе паруса, какъ для просушки оныхъ, такъ и для обученія служителей.

*) Естьли бы подобныя предосторожности употреблены были Принцемъ Нассау, то предводительствуемая имъ флотилія не подверглась бы претерпѣннымъ ею бѣдствіямъ.

17 числа пришелъ на Ревельской рейдъ Датской военной кошперъ, салютовавшій обоимъ Адмираламъ и крѣпости.

18 числа отрядъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Лежнева, снабдѣнный всѣмъ нужнымъ, получа способный вѣтръ, отправился въ море для исполненія порученнаго ему дѣла.

19 числа на мѣсто ушедшихъ съ Контръ-Адмираломъ Лежневымъ изъ эскадры Адмирала Круза кораблей, отосланы къ нему съ Ревельскаго рейда два корабля и одинъ фрегатъ, болѣе другихъ годовые.

20 числа съ присланнымъ отъ Контръ-Адмирала Лежнева фрегатомъ получено донесеніе, что непріятельскій флотъ находится въ Свеабургѣ, въ числѣ 15 кораблей и фрегатовъ, изъ коихъ нѣкоторые не шокмо безъ спенегъ, но и безъ мачтъ. Сверхъ сего одинъ корабль, два фрегата и два кошпера, стоятъ въ Паркалаупѣ. Вчерашняго числа видѣлъ онъ идущихъ шхерами изъ Паркалаупа къ западу одинъ фрегатъ, да изъ Свеабурга одинъ же фрегатъ съ четырнадцатью мѣлкими судами.—Сегодня полученъ Высочайшій указъ о награжденіи, по представленію Адмирала, чинами и орденами слѣдующихъ особъ: Капитанъ-Лейтенанты: Гревенсъ, Биллоу,

Бабаевъ, Толокневъ, и морской артиллеріи Капитанъ 3-го ранга Невельской, произведены въ Капитаны 2-го ранга. Капитанъ 2-го ранга Саблинъ, Капитанъ-Лейтенанты Чернявинъ, Скопъ, Лупандинъ, Боиль, и Надворный Совѣтникъ Карцвелинъ, пожалованы орденомъ Св. Владиміра четвертой степени.

21 числа послано на коттерѣ съ Капитанъ-Лейтенантомъ Побѣдинскимъ отвѣтное къ Герцогу Зюдерманландскому письмо отъ имени Флагъ-Капитана при Адміралѣ. Начальнику сего коттера приказано при входѣ въ шхеры поднять на стеньгѣ бѣлый флагъ и подошедъ къ Свеабургу, сколько позволитъ безопасность мѣстъ, послать туда шлюпку, которой буде не допустятъ, то остановившему ее Шведскому судну отдать письмо и возвратиться назадъ: тогда коттеру взять обратный путь, не спуская бѣлаго флага, доколѣ выдетъ изъ шхеръ въ море. Между тѣмъ стараться не упустить безъ примѣчанія ни одного обстоятельства, могущаго подать свѣдѣніе о положеніи и состояніи непріятельскаго флота.—Отъ сего-жъ числа Адміралъ доноситъ Императрицѣ: „Въ „письмѣ ко мнѣ отъ Гофмейстера Тайнаго „Совѣтника Графа Безбородка изображена „была Вашего Императорскаго Величества

„воля о посылкѣ двухъ или трехъ кораблей „въ Копенгагенъ для забранія находящихся „тамъ Россійскихъ транспортовъ и для „дѣланія въ Каттегатѣ поисковъ; но какъ „таковая посылка, по моему мнѣнію, не мо„жетъ имѣть желаемыхъ успѣховъ, потому „что позднее время въ Каттегатъ идти не „позволитъ, а для приводу транспортовъ „довольно бы было одного корабля и трехъ „фрегатовъ, то, представя ему о семъ, пре„бовалъ я разрѣшенія, сообщивъ притомъ „и о перевозѣ людей, оставшихся въ 1789 „году по разбитіи коттера Дельфина на „островѣ Борнгольмѣ.“

22 числа ничего особеннаго не происходило.

23 числа въ слѣдствіе Высочайшаго повелѣнія о сдѣланіи поиска на Паркалаутъ или Борезундъ требованы отъ всѣхъ начальниковъ кораблей рапорты, въ какихъ исправленіяхъ имѣютъ еще надобности, съ предписаніемъ какъ наискорѣе быть готовыми къ выходу со всѣмъ флотомъ въ море.

24 числа присланы отъ Контръ-Адмирала Лежнева 5 человѣкъ, ушедшихъ изъ Швеціи, взятыхъ на плывущей по морю лодкѣ. Трое изъ нихъ Рускіе, а двое Прусаки. Рускіе, подштурманъ Дмитріевъ, матросъ

Андреевъ, и сидѣлецъ Рижскаго купца Лешкевичъ, по ихъ показанію, разными случаями при началѣ войны попались въ плѣнъ и отосланы сперва въ городъ Видишпадъ, а потомъ въ Мальмо, гдѣ, обремененные тяжкими работами, получали самобѣднѣйшее содержаніе (по 4 копѣйки въ день), такъ что напослѣдокъ для избавленія себя отъ крайняго изнуренія принуждены были вступить въ ихъ службу. Прусаки объявили, что они съ полкомъ, состоящимъ изъ 1200 человѣкъ, присланы были въ Швецію и распредѣлены по ихъ полкамъ; что таковыхъ Прускихъ полковъ находится между Шведами двѣнадцать. —Сіи пять человѣкъ, будучи въ Свеабургской крѣпости на караулѣ, согласились бѣжать, сыскали на берегу лодку и пустясь въ море пристали къ крейсеровавшему тамъ фрегату Мстиславцу. За ними гналась шлюпка, но они успѣли отъ ней уйти.

25 числа получено отъ Конпръ-Адмирала Лежнева донесеніе, что по осмотрѣніи Паркалауна видѣлъ онъ тамъ стоящихъ на якорѣ 2 корабля, 3 фрегата, и съ ними до 16 коншеровъ, шебекъ и галеръ; что вѣроятно есть и береговыя укрѣпленія, но сихъ за густотою на островахъ лѣсовъ примѣтить онъ не могъ.

26 числа опредѣленному съ Егерскимъ баталіономъ на канонерскія лодки Подполковнику Шилингу велѣно идти немедленно къ Наргину и тамъ въ закрытіи отъ вѣтровъ расположиться впредь до повелѣнія.—Сегожъ числа присланы отъ Адмирала Круза явившіеся къ нему четыре Рускихъ матроса. Они, будучи во время сраженія гребной нашей флотиліи (28 Іюня) взяты въ плѣнъ, отвезены въ Ловизу, а потомъ въ Гельсингфорсъ, гдѣ посажены на транспортное судно и отправлены въ Стокгольмъ; но не доходя Паркалауда стали на якорь и посланы были съ двумя стрегущими ихъ Шведами на ялботѣ къ острову за пресною водою. Наливаясь оною сговорились они уйти, и на возвратномъ пути, столкнувъ стороже своихъ въ воду, пустились въ море и пристали къ острову Наргину.

27 и 28 числъ тихость вѣтра удерживала Адмирала на Ревельскомъ рейдѣ.

29 числа вступивъ подъ паруса приблизился онъ къ Наргину, куда пришли также и канонерскія лодки, и поставлены въ закрытіи отъ западныхъ вѣтровъ по восточную сторону сего острова.

30 числа Адмиралъ Крузъ спустилъ на кораблѣ своемъ Адмиральскій и поднялъ Ви-

це-Адмиральскій флагъ. Опъ сего числа Адмиралъ Чичаговъ доноситъ Императрицѣ: „помышляя ежечасно о немедленномъ вы„полненіи Высочайшаго Вашего Император„скаго Величества указа, повелѣвающаго вы„ступить въ море и дѣйствовать противъ „Паркалаупа и Борезунда, составилъ я отрядъ „изъ фрегата Венуса, Славы, Надежды благо„получія и Александра, изъ коттеровъ Вол„хова и Сѣвернаго Орла, такожъ изъ кано„нерскихъ лодокъ, и поруча оный подъ на„чальство Капитана 1-го ранга Кроуна, пред„писалъ ему при первомъ удобномъ вѣтрѣ „сняться съ якоря и направить путь свой „къ Паркалаупу и Борезунду, наблюдая слѣ„дующее: осмотрѣть строго оба сіи мѣста „и приложить всевозможное стараніе одно „изъ нихъ, которое найдетъ слабѣйшимъ, „занять, для пресѣченія непріятелю плава„нія по шхерамъ. Но при семъ имѣть край„нюю осторожность отъ подводныхъ кам„ней и непріятельскихъ ухищреній. Для сего „идти шхерами тихимъ ходомъ, и проходя „острова, а особливо лѣсистые и возвышен„ные, за которыми непріятель легко скры„ваться можетъ, наблюдать, чтобъ не при„ближаться къ нимъ на пушечный выстрѣлъ „прежде, нежели оные осмотрѣны будутъ.

„Къ подкрѣпленію сего отряда назначилъ я „два корабля, Болеславъ и Побѣдославъ, при„казавъ имъ всегда держашься при входѣ въ „шхеры и на виду онаго, дабы въ случаѣ не„обходимости могли ему содѣйствовать. „Впрочемъ предоставилъ я Капитану Кроу„ну, какъ оказавшему во многихъ случаяхъ „опытность и усердіе къ службѣ, совершен„ную свободу поступать въ предпріятіяхъ „по собственному своему разсудку и сообра„женію. На случай надобности отправилъ я „къ нему Инженеръ-Капитана Кейзера, быв„шаго въ прошедшемъ году въ Борезундѣ.— „Флотъ Вашего Величества раздѣлилъ я на „двѣ части, изъ которыхъ главная подъ „моимъ флагомъ находиться будетъ про„тивъ Паркалауша и Борезунда, какъ для „сильнѣйшаго подкрѣпленія отряда, поручен„наго Капитану Кроуну, такъ и для пре„гражденія пути непріятелю, буде бы онъ „со флотомъ своимъ покусился выступить „въ море, дабы уйти въ Карлскронъ; другая, „подъ начальствомъ Адмирала Круза, долж„на располагать плаваніе свое противъ Свеа„бурга, имѣя неослабное наблюденіе за ма„лѣйшими движеніями непріятельскаго фло„та, и посредствомъ учрежденныхъ между „двумя частями нашими крейсеровъ, немед-

„ленно увѣдомлять меня о томъ. Сверхъ се-
„го предписалъ я Адмиралу Крузу: первое,
„не допускать непріятеля посылать отряды
„моремъ въ Роченсальмъ на подкрѣпленіе
„держащейся тамъ гребной его флотиліи,
„стараясь, буде онъ на то покусится, без-
„сильнѣйшимъ овладѣть, а сильнѣйшаго пре-
„слѣдовать, и тотчасъ дать мнѣ о томъ
„знать. Второе, охранять транспорты на-
„ши отъ захватовъ непріятельскихъ. И
„третіе, въ случаѣ выхода Шведскаго фло-
„та поспѣшать соединиться со мною.—На-
„чальнику надъ лодками Подполковнику Ши-
„лингу велѣлъ я, по выходѣ моемъ въ море,
„прилѣжно смотрѣть на подходящія къ Нар-
„гину суда наши, на которыхъ естьли под-
„нять будетъ знакъ о его выступленіи, то
„немедленно слѣдовалъ бы за оными. Къ симъ
„лодкамъ приказалъ я конторѣ Главнаго
„Командира Ревельскаго порта прислать од-
„но транспортное судно и конперъ, изъ
„коихъ первое нужно для содержанія боль-
„ныхъ, а другой долженъ быть нагруженъ
„съѣстными припасами.“

31 числа ничего особеннаго не происходило.

Августа 1 числа флотъ, по причинѣ
противнаго вѣтра, оставался въ прежнемъ
своемъ положеніи.

2 числа пришелъ изъ плавающаго предъ Свеабургомъ отряда фрегатъ съ донесеніемъ, что изъ сего порта суда ежедневно уменьшаются, такъ что въ немъ осталось только 14 трехъ-мачтовыхъ судовъ, совсѣмъ готовыхъ и оснащенныхъ, кромѣ одного фрегата, не имѣющаго еще брам-стеньги. Всѣ онѣ переходятъ въ Паркалаунъ гдѣ стоятъ пять трехъ-мачтовыхъ судовъ подъ вымпелами, четыре коттера, девять галеръ, три большія трехъ-мачтовыя судна безъ вымпеловъ, два шаковыяже подъ Голландскими флагами и множество мѣлкихъ судовъ.

3 числа на смѣну плавающаго предъ Свеабургомъ отряда, ввѣреннаго Контръ-Адмиралу Лежневу, посланъ подъ начальствомъ Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Тета отрядъ, состоящій изъ кораблей Киръ-Іоанна, Прохора, Святослава и Св. Елены. Сегожъ числа полученъ Высочайшій указъ о посылкѣ отряда въ Копенгагенъ, для забранія находящихся тамъ нашихъ транспортовъ; въ слѣдствіе чего и назначены въ сіе путешествіе, порученные подъ начальство Капитана Тимашева: корабль Побѣдоносецъ, фрегатъ Надежда благополучія и коттеръ Меркурій. Но какъ на одномъ изъ сихъ судовъ долженъ отправиться Генералъ-Маіоръ Шпренгпор-

шенъ, идущій изъ Кронштада на кораблѣ Александрѣ Невскомъ, то и велѣно отряду сему ожидать его прибытія.

4 числа Капитаны Кроунъ и Тетъ съ порученными имъ отрядами отправились въ повелѣнный имъ путь. По сіе время противные вѣтры удерживали отъ выхода въ море, какъ сіи отряды, такъ и весь флотъ. Отъ сего числа Адмиралъ доноситъ Императрицѣ: „по свидѣтельствамъ Флагмановъ и „Капитановъ кораблей объ отличившихся „мужествомъ, усердіемъ къ службѣ и хоро„шимъ въ должности своей знаніемъ, нѣко„торые Офицеры и нижніе чины произведе„ны мною изъ чина въ чинъ по Высо„чайшей власти, данной мнѣ отъ Вашего „Императорскаго Величества.“

5 числа весь флотъ начиналъ сниматься съ якоря, дабы выдти въ море для исполненія предположенныхъ дѣйствій, но усилившаяся крѣпость вѣтра принудила остаться въ прежнемъ положеніи. Къ вечеру пришелъ съ отрядомъ своимъ Контръ-Адмиралъ Лежневъ. Два изъ кораблей его и одинъ фрегатъ претерпѣли отъ сильныхъ вѣтровъ нѣкоторыя поврежденія, почему и отосланы на Ревельской рейдъ съ приказаніемъ, по исправ-

леніи какъ можно скорѣйшемъ возвратиться немедленно ко флоту.

6 числа отъ начальствующаго надъ конпорою Ревельскаго порта Капитана Генералъ-Маіорскаго чина Воронова прислано донесеніе, что на пришедшемъ изъ Лондона Англинскомъ суднѣ привезено 800 бочекъ пороху, адресованнаго на имя Ревельскаго купца Юргенсона. Адмиралъ, до полученія о томъ повелѣнія, приказалъ поставить оный въ безопасномъ мѣстѣ. Въ тотъ же день полученъ Высочайшій указъ, повелѣвающій прекратить всѣ военныя дѣйствія, по причинѣ заключеннаго съ Королемъ Шведскимъ мира.

Такимъ образомъ пресѣклась внезапу начавшаяся и съ такоюже незапностію окончившаяся война. Адмиралъ, извѣстя о семъ всѣ бывшіе въ морѣ отряды, приказалъ имъ, оставя свои посты, возвратиться ко флоту, дабы по собраніи оныхъ принесть за возстановленіе тишины торжественное Богу благодареніе, которое въ 18 день сего мѣсяца и происходило при пушечной со всего флота пальбѣ. Флотъ послѣ сего раздѣленъ былъ на двѣ части, изъ коихъ одна оставлена въ Ревелѣ, а другая пришла въ Кронштадъ. Отрядъ Капитана Тимашева сходилъ въ Копенгагенъ, отколѣ Ноября 5 числа воз-

врашился благополучно въ Ревель, приведя съ собою изъ пяши шри шранспорша; осшальные же два во время крѣпкаго вѣшра съ нимъ разлучились и зашли въ Шведскую гавань Карлсгамнъ, гдѣ и зимовали.

Авгусша 10 дня.—Въ 3 день сего Авгусша, между Ея Имперашорскимъ Величесшвомъ Самодержицею Всероссійскою и Его Величесшвомъ Королемъ Шведскимъ, заключенъ вѣчный миръ и надлежащій договоръ, съ ушвержденіемъ границъ въ неприкосновенной цѣлосши, какъ оныя до войны насшоящей были, подписанъ Уполномоченными со сшороны нашей Генералъ Порушчикомъ Барономъ Игельсшромомъ, а со сшороны Короля Шведскаго первымъ Его Камеръ-Юнкеромъ Барономъ Армфельдомъ. Размѣнъ взаимныхъ Государскихъ рашификацій назначенъ чрезъ шесшь дней.

ОБЪЯСНЕНІЕ

Морскихъ словъ и выраженій, употребленныхъ въ описаніи сихъ дѣйствій.

АВАНГАРДІЯ. См. флотъ.

АДМИРАЛЪ. Первый (когда нѣтъ Генералъ-Адмирала) чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генералъ-Аншефу. Онъ, когда флотъ построенъ въ линію (т. е. въ боевой строй) имѣетъ корабль свой посреди кордебаталіи, и повелѣваетъ всѣмъ флотомъ.

АРРІЕРГАРДІЯ. См. флотъ.

АХТЕРЪ-ШТЕВЕНЬ См. штевень.

БАКШТАГЪ (вѣтеръ). См. компасъ.

БАНКА. Подводная мѣль.

БЕЙДЕВИНДЪ. См. Компасъ.

БИЗАНЬ. Имя задней мачты, также и паруса на ней распускаемаго. См. мачта.

БОМБАРДИРСКІЙ КОРАБЛЬ. Судно, устроенное для метанія бомбъ.

БОМЪ-БРАМСЕЛИ. Общее имя самыхъ верхнихъ парусовъ, распускаемыхъ только при тихихъ и благополучныхъ вѣтрахъ. См. мачта.

БРАМСЕЛИ. Общее имя парусовъ, распускаемыхъ на брамъ-стенгахъ. См. мачта.

БРАМЪ-РЕИ. Общее имя реевъ, принадлежащихъ брамъ-стеньгамъ. См. мачта.

БРАМЪ-СТЕНЬГИ. Общее имя верхнихъ частей мачтъ. См. мачта.

БРАНДВАХТА. Военное судно, стоящее на якорѣ въ нѣкоторомъ разстояніи отъ порта, для осмотра приходящихъ къ оному съ моря судовъ.

БРАНДЕРЪ (зажигатель). Судно, начиненное порохомъ и другими удобно возгараю-щимися веществами, которое, въ средину непріятельскихъ судовъ пущенное, или къ одному изъ нихъ прицѣпленное, зажигается, для нанесенія имъ вреда.

БРЕЙДЪ-ВЫМПЕЛЪ. См. вымпелъ.

БУКСИРОВАТЬ. См. буксиръ.

БУКСИРЪ. Веревка, связующая два судна, изъ которыхъ одно идетъ греблею или на парусахъ, *буксируя*, то есть шлянувъ за собою другое помощію сей веревки.

ВАНТЫ (на Голландскомъ языкѣ значатъ стѣны). Толстыя веревки, простирающіяся по обѣимъ сторонамъ каждой мачты отъ вершины ея къ бокамъ корабля. Онѣ перевязываются тонкими веревочками, и служатъ какъ для укрѣпленія мачты, такъ и для восхожденія по нимъ на верхъ ея. Таковыя же веревки, меньше толстыя, находятся у стенегъ и брамъ-стенегъ, а потому и называются стенгъ-вантами и брамъ-вантами.

ВЕРЬПОВАТЬСЯ, или пянушься на завозахъ, переходя отъ одного брошеннаго верьпа къ другому. См. завозъ.

ВЕРЬПЪ. Подъ симъ именемъ разумѣются малые якоря, употребляемые на большихъ корабляхъ большою частію для завозовъ. См. сіе слово.

ВИЦЕ-АДМИРАЛЪ. Второй чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генералъ-Поручику. Онъ, когда флотъ построенъ въ линію, распоряжаетъ авангардіею, имѣя корабль и флагъ свой посреди оной.

ВЫМПЕЛЪ. Родъ узкаго и длиннаго флага съ косицами, поднимаемый на самомъ верху средней мачты. Онъ означаетъ всегда военное судно. Такъ называемый *брейдъ-вымпелъ* отличается отъ прочихъ тѣмъ, что дѣлается короче и шире. Онъ означаетъ Капитана Бригадирскаго чина.

ВѢТРЪ. Черта, по которой вѣтръ дуетъ: а потому вѣтры и называются тѣми же именами, какими компасные румбы или корабельные курсы, какъ по: вѣтръ *N*, *NNO* и проч. вѣтръ *бейдевиндъ*, *галвиндъ*, *бакштагъ*, *фордевиндъ*, *противный*, *благополучный*, *крѣпкій*, *тихій*, и проч. см. компасъ. Сила ихъ различается также по названію парусовъ, какіе при оной нести можно: *шторлъ* (самый сильный вѣтръ, выбивающій

корабль изъ парусовъ), *ундерб-зеиль* (позволяющій нести одни только нижніе паруса), *рифмарсельный* (при которомъ марсели зарифлены), *марсельный*, *брамсельный*, *болбрамсельный*, *малов'ѣтріе* и *штиль*, или совершенное безвѣтріе. О положеніи двухъ кораблей, изъ которыхъ одинъ находится ближе къ вершинѣ вѣтра, а другой далѣе отъ ней, говорится, о первомъ, что онъ *на вѣтрѣ*, а о другомъ, что онъ *подъ вѣтромъ*.

ГАВАНЬ. Мѣсто, или часть моря, закрытая отъ вѣтровъ берегами, или нарочно построенною, возвышенною надъ моремъ стѣною.

ГАЛѢВИНДЪ (вѣтръ). См. Компасъ.

ГАЛЕРА. Гребное военное судно, употребляемое при берегахъ.

ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛЪ. Первѣйшій во флотѣ чинъ, соотвѣтствующій армейскому Фельдмаршалу.

ГРУНТЪ. Морское дно.

ДИВИЗІЯ. См флотъ.

ДРЕВГАГЛЫ. Родъ зашитыхъ въ мѣшокъ картечъ.

ДРЕЙФОВАТЬ. См. Дрейфъ.

ДРЕЙФЪ. Движеніе корабля въ бокъ, когда онъ идетъ бейдевиндъ; ибо хотя длиною своею лежитъ онъ на линеи бейдевинда, то есть подъ угломъ шести румбовъ отъ

вѣтра; но вѣтръ, а особливо крѣпкій, всегда сбиваетъ его нѣсколько въ сторону, и сей уголъ, между длиною его и настоящимъ путемъ, называется дрейфомъ. Равнымъ образомъ, когда онъ нарочно, по какой нибудь причинѣ, желаетъ остановить свой ходъ, то располагаетъ паруса свои такъ, что одними изъ нихъ побуждается идти впередъ, а другими назадъ. Отъ сего происходитъ, что онъ имѣетъ только тихое движеніе въ бокъ, и сіе называется дрейфованіе. Отселѣ говорится: лечь въ дрейфъ, сняться съ дрейфа, и проч.

ЭСКАДРА. См. флотъ.

ЗАВОЗЪ. Корабль во время безвѣтрія, или при тихомъ противномъ вѣтрѣ, переходитъ иногда съ одного мѣста на другое помощію завозовъ, то есть, завозятъ въ ту сторону, куда ему идти должно, одинъ или два кабельтова съ верпомъ, которой бросаютъ на дно моря. Корабль по симъ веревкамъ притягивается къ нему; тогда завозятъ другой верпъ, и повторяютъ сіе, покуда корабль придетъ на желаемое мѣсто и станетъ на якорь.

ЗУНДЪ. Большой заливъ или проливъ моря.

ЗЫБЬ. Волненіе или колыханіе моря въ тихій вѣтръ послѣ сильной бури.

КАБЕЛЬТОВЪ. Толстая веревка длиною 120 саженъ, въ разныхъ случаяхъ употребляемая.

КАНАТЪ. Самая толстая изъ всѣхъ корабельныхъ снастей веревка, привязываемая къ якорю. Она обыкновенно имѣетъ 120 саженъ длины.

КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА. Небольшое гребное судно, вооруженное одною или двумя пушками въ носу и на кормѣ. Суда сіи строятся для шхеръ.

КАПИТАНЪ. Флотскіе Капитаны не перемѣняютъ сего названія, доколѣ поступятъ въ Контръ-Адмиралы. Чины ихъ различаются слѣдующими названіями: Капитанъ Генералъ-Маіорскаго чина, Капитанъ-Бригадирскаго чина, Капитанъ 1-го ранга (Полковникъ), Капитанъ 2-го ранга (Подполковникъ). Каждый изъ нихъ есть начальникъ корабля.

КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТЪ (или Капитанъ-Поручикъ). Морской Штабъ-Офицеръ, имѣющій чинъ армейскаго Маіора. Они служатъ на корабляхъ помощниками Капитану или опредѣляются начальниками на фрегатахъ.

КАРТЕЧИ. Мѣлкіе ядра или чугунные шарики, которыми заряжаютъ пушки, когда сраженіе происходитъ въ близкомъ разстояніи.

КЕЙЗЕРЪ-ФЛАГЪ. См. флагъ.

КНИПЕЛЬ. Родъ двухъ полуядеръ соединенныхъ довольно толстою рукояткою. Книпелями заряжаютъ пушки, когда намѣреваются рвать и перебивать у непріятеля корабельныя снасти.

КНИСА (на Голландскомъ языкѣ значитъ колѣно). Дерево о двухъ рычагахъ или вѣшвяхъ, почти подъ прямымъ угломъ простирающихся, изъ которыхъ одна вѣшвь для укрѣпленія палубъ прибивается желѣзными гвоздями или болтами къ низу палубы, а другая ко внутрѣннему боку корабля.

КОМПАСЪ. Вертящійся на шпилькѣ бумажный кругъ съ намагниченною стрѣлкою, показующею всегда сѣверъ. Окружность круга сего раздѣлена на 32 въ равныхъ разстояніяхъ отстоящія точки, къ коимъ проведенныя изъ центра прямыя линіи называются *румбами*. Онѣ показываютъ страны свѣта, изъ которыхъ главныя суть сѣверъ, югъ, востокъ и западъ, или по Голландски: нордъ, зюйдъ, остъ и вестъ, означаемыя однѣми заглавными буквами N, Z, O, W. Прочія въ каждой четверти круга точки, первая отъ Норда къ Осту означается буквами Nto, вторая NNo, и такъ далѣе. Путь корабля, правящаго на одну изъ сихъ точекъ, называется *курсъ* (т. е. ходъ или бѣгъ). Такимъ образомъ по симъ точкамъ считается,

какъ путь корабля идущаго изъ компаса, такъ и путь вѣтра дующаго въ компасъ. Ошселѣ говорится: при вѣтрѣ, напримѣръ N, корабль идетъ ONO или WNW, то есть подъ угломъ шести румбовъ (или $67\frac{1}{2}$ градусовъ) по ту или по другую сторону румба, по которому вѣтръ дуетъ. Подъ меньшимъ сего угломъ корабль идти не можетъ (ибо вѣтръ не будетъ надувать парусовъ), и сей путь его называется *бейдевиндъ* (т. е. привѣтренный или ближайшій къ вѣтру). Далѣе путь корабля, уклоненный на 7 румбовъ, называется *полный бейдевиндъ*, на 8 румбовъ *галбвиндъ* (т. е. въ полъ-вѣтра); еще далѣе, то есть уклоненный на 9, на 10 румбовъ и проч., называется *бакштагъ*; когда же идетъ шестнадцатымъ румбомъ, то есть составляющимъ съ вѣтромъ одну прямую линѣю, тогда говорится, что корабль идетъ *фордевиндъ* (т. е. предъ вѣтромъ). Отсюду явствуетъ, что изъ всѣхъ вѣтровъ, считая отъ предлежащаго кораблю пути, только 11 противны, остальные же 21 попутны или благополучны. Когда корабль круговращается отъ линій фордевинда на линію бейдевинда, тогда говорится, что онъ восходитъ или приводится къ вѣтру, а когда совершаетъ обратное движеніе, то спускается отъ вѣтра.

КОНТРЪ-АДМИРАЛЪ. Третій чинъ по флоту, соотвѣтствующій армейскому Генералъ-Маіору. Онъ, когда флотъ построенъ въ линію, распоряжаетъ арріергардіею, имѣя корабль и флагъ свой посреди оной.

КОРАБЛЬ. Въ частномъ значеніи (ибо общее простираетсл на всѣ плавающія суда) разумѣютъ подъ симъ именемъ самое большое военное судно, имѣющее двѣ или три палубы или дека, и вооруженное отъ 54 до 120 пушекъ. Корабли сіи называются *линейными*, потому что во время сраженія обыкновенно составляютъ одну прямую линію. Первыя послѣ кораблей военныя суда, вооруженныя меньшимъ числомъ пушекъ, именуются фрегатами.

КОРДЕБАТАЛІЯ. См. флотъ.

КОТТЕРЪ (или кашеръ), Англинское названіе, значащее *прибережникъ*. Легкое парусное судно, вооруженное фалконетами (родъ малыхъ пушекъ), и употребляемое для разныхъ посылокъ.

КРЕЙСЕРОВАТЬ. См. крейсеръ.

КРЕЙСЕРЪ. Симъ именемъ называютъ судно, посланное *крейсеровать*, то есть ходить взадъ и впередъ на какомъ либо пространствѣ моря, для захватыванія попадающихся подъ силу непріятельскихъ судовъ,

или для примѣчанія за его дѣйствіями и движеніями.

КУРСЪ. Путь корабля. См. компасъ.

ЛАВИРОВАТЬ. Плавать при прошивномъ вѣтрѣ, поворачивая съ одной линеи бейдевинда на другую. См. бейдевиндъ.

ЛЕЙТЕНАНТЪ. Имѣешъ чинъ армейскаго Капитана и правишъ на кораблѣ вахтою, или бываешъ начальникомъ на маломъ суднѣ.

ЛИНЕЙНЫЙ КОРАБЛЬ. Большіе корабли, для отличенія отъ фрегатовъ и другихъ мѣньшихъ судовъ, которые во время сраженія бываютъ всегда позади линіи, называются линейными.

ЛИНІЯ. Прямая черта идущая изъ центра компаса. Корабли во время сраженія лежатъ на линіи бейдевинда (см. компасъ). Подъ словами *лечь или построиться въ линію* разумѣется: идти одному кораблю за другимъ по той же чертѣ или румбу.

ЛОТЪ. Свинцовая гиря, привязанная къ веревкѣ съ мешками, означающими сажени. Гиря сія употребляется для измѣренія глубины моря. Нижній конецъ ея намазывается саломъ, дабы частицы морскаго дна или грунта къ нему прилипали, чрезъ что можно узнавать, какое дно сіе, песчаное, илистое, или каменистое, и потому заключать, удобно ли оно къ якорному стоянію, или неудобно.

ЛОЦМАНЪ. Человѣкъ, живущій при какомъ либо приморскомъ мѣстѣ, въ которое входъ съ моря опасенъ по причинѣ мѣлей и подводныхъ камней, разсѣянныхъ по оному. При таковыхъ мѣстахъ обыкновенно бываютъ особые люди, знающіе какъ положеніе сихъ мѣлей и камней, такъ и *фарватеръ*. То есть путь, по которому между ими проходить можно. Люди сіи за нѣкоторую плату служатъ приходящимъ и отходящимъ судамъ проводниками.

МАРСЕЛИ (паруса). См. мачта.

МАРСЪ. Рѣшетчатый кругъ при вершинѣ мачты, гдѣ оная соединяется съ стенгою. Къ краямъ его прикрѣпляются стенгъ-ванты (см. ванты). Онъ частныя названія свои получаетъ отъ мачтъ: гротъ-марсъ, форъ-марсъ, и бизань-марсъ.

МАЧТА. Толстое и высокое, прямостоящее на днѣ корабля дерево, на которомъ посредствомъ реевъ и снастей распускаются паруса. Корабельная мачта въ вышину составляется изъ трехъ деревъ: изъ нижняго, собственно называемаго мачтою; изъ средняго, на немъ поставляемаго, и которое называется *стеньгою* (съ Нѣмецкаго *stange*, жердь или шестъ); изъ верхняго, поставляемаго на семъ послѣднемъ, и называемаго *брамъ-стеньгою*. Военный корабль имѣетъ три мачты: сред-

ная, самая большая, называется *гротъ*; носовая или передняя, *фокъ*; кормовая или задняя, *бизань*. Сшеньги имѣютъ названіе по мачтамъ, которымъ принадлежатъ: *гротъ-стеньга*, *гротъ-брамъ-стеньга*; *форъ-стеньга*, *форъ-брамъ-стеньга*; *крюйсъ-стеньга*, *крюйсъ-брамъ-стеньга*. На каждой мачтѣ, сшеньгѣ и брамъ-сшеньгѣ распускаются паруса, изъ коихъ нижніе вообще называются *ундеръ-зейли*, а порознь также, какъ и мачты: *гротъ*, *фокъ* и *бизань*; средніе вообще *марсели*, а порознь: *гротъ-марсель*, *форъ-марсель* и *крюйсель*; верхніе вообще *брамсели*, а порознь: *гротъ-брамсель*, *форъ-брамсель*, и *крюйсъ-брамсель*. Надъ сими въ тихую погоду распукаются еще самые верхніе паруса, называемые *болъ-брамселялли*. Всѣ сіи паруса привязываются къ реямъ, по есть къ большие или меньше толстымъ поперечнымъ жердямъ, называемымъ по именамъ мачтъ или парусовъ: *грота-рей*, *гротъ-марса-рей*, *гротъ-брамъ-рей*; *фока-рей*, *форъ-марса-рей*, *форъ-брамъ-рей*; *бизань-рей*, *бегенъ-рей*, *крюйсель-рей*, и *крюйсъ-брамъ-рей*.

МАЯКЪ. Башня или возвышенное мѣсто на какомъ-либо островѣ, гдѣ по ночамъ раскладываютъ огонь, дабы проходящія по морю суда могли оный видѣть, и по немъ безопаснѣе располагать свой путь.

МИЧМАНЪ (составлено изъ Нѣмецкихъ словъ mit-schifs-mann, сокорабельщикъ): имѣетъ чинъ армейскаго Поручика и служитъ подъ начальствомъ Лейтенанта.

ОБШИВКА. Толстыя доски, связующія корабельныя ребра и составляющія бока судна.

ОВЕРШТАГЪ. Корабль поворачиваетъ или переходитъ съ одной линеи бейдевинда (см. сіе слово) на другую двумя образами: обращаясь носомъ къ вершинѣ вѣтра или уклоняясь отъ оной. Первый поворотъ называется овершшагъ или протявъ вѣтра, второй черезъ фордевиндъ или по вѣтру.

ПОЛУ-ГАЛЕРА. Малая галера, см. галера и флотилія.

ПОРТЪ. Городъ или торговое мѣсто съ гаванью для пристанища кораблей. Кронштадской, Ревельской портъ, и проч.

РЕЙ. См. мачта.

РЕЙДЪ. Заливъ или губа передъ гаванью, гдѣ выходящіе изъ ней и приходящіе съ моря корабли безопасно могутъ стоять на якорѣ.

РИФЫ. Паруса при крѣпкихъ вѣтрахъ нужно уменьшать, для того вверху во всю ширину ихъ дѣлаются въ нѣкоторомъ разстояніи одинъ отъ другаго два или три ряда круглыхъ скважинъ съ продѣвающимися въ нихъ коротkими веревками, называемыми *Рифъ-сезни*, посредствомъ которыхъ часть

паруса, или двѣ, или три одна послѣ другой, сбираемся и привязываемся къ рею, чрезъ что площадь паруса становится меньше. Отселѣ говорится: взять рифы, или отдать, когда они взяты.

РУЛЬ. Соединенное изъ скрѣпленныхъ между собою частей деревянное орудіе, въ низу больше чѣмъ въ верху широкое, привѣшиваемое посредствомъ крючьевъ и пецель къ ахтеръ-штевню (см. сіе слово), и служащее къ поворачиванію корабля.

РУМБЪ. См. компасъ.

РУМПЕЛЬ. Четверогранное бревно, придѣлываемое къ вершинѣ руля для поворачиванія онаго.

САЛИНГЪ. Крестообразныя брусья при вершинѣ стенги, гдѣ оная соединяется съ брамъ-стенгою.

САЛЮТЪ. Изъявляемое пушечными выстрѣлами почтеніе или поздравленіе, которое корабль, или иное военное судно, дѣлаетъ крѣпости, когда къ ней приходитъ, или другому кораблю, когда съ нимъ повстрѣчается.

СИГНАЛЪ. Условный знакъ о чемъ-либо извѣщающій. Сіи знаки (родъ разговоровъ на такомъ разстояніи, на которомъ голосъ человѣческій не можетъ быть слышанъ) дѣлаются посредствомъ поднимаемыхъ на мачтахъ флаговъ, которые разноцвѣтностію

своею могутъ объяснять многіе вопросы и отвѣты. Ночные сигналы состоятъ въ условномъ числѣ пушечныхъ выстрѣловъ чрезъ условное число секундъ или минутъ производимыхъ.

СНАСТЬ или ТАКЕЛАЖЪ. Подъ симъ именемъ разумѣются всякаго рода веревки, служащія къ укрѣпленію мачтъ и поворачиванію парусовъ. Отселѣ говорится: оснастить или отакелажить корабль.

СТЕНЬГА. См. мачта.

ТАКЕЛАЖЪ. См. снасть.

ТЕЧЬ. Въ кораблѣ течь показывается отъ ущелинъ, могущихъ отъ сильной качки дѣлаться въ подводной части корабля. На такой случай имѣются помпы, которыми вбегающая въ него вода выливается обратно въ море. При усилившейся течи корабль подвергается опасности утонуть.

ТРАНСПОРТЪ. Грузовое судно, на которомъ перевозятся изъ мѣста въ мѣсто, или возятся за флотомъ разные припасы.

ФАРВАТЕРЪ. На Голландскомъ языкѣ значитъ *бздовая вода*, то есть: глубокое между мѣлями мѣсто, по которому корабли или суда проходить могутъ.

ФЛАГМАНЪ. Подъ симъ названіемъ разумѣются четыре главные морскіе чиновника:

Генералъ-Адмиралъ, Адмиралъ, Вице-Адмиралъ и Контръ-Адмиралъ. См. флагъ.

ФЛАГЪ (съ Нѣмецкаго fliegen, лешашь). Сшишое изъ гарусной или иной легкой шкани знамя, распускаемое на кормѣ корабля, и показующее разными цвѣшами своими, или начершанными на немъ изображеніями, какому царспву или области корабль сей принадлежишъ. Флаги, означающіе чины, поднимаюшся на мачшахъ: Адмиральской на средней, Вице-Адмиральской на передней, Контръ-Адмиральской на задней; а попому сіи при чина, главные въ морской службѣ, называюпся *Флагманами*. Флагъ, именуемый *Штандартомъ*, означаешъ присущспвіе Имперашора; флагъ, называемый *Кейзеръ-флагомъ*, означаешъ присущспвіе Наслѣдника Прешола. Спущишь флагъ во время сраженія значишъ оппдашься въ плѣнъ. Судно, идущее ошъ непріяшеля, неся при собспвенномъ своемъ кормовомъ флагѣ на мачшѣ бѣлый флагъ, означаешъ, чшо оно идешъ съ какими-либо миролюбными предложеніями. Флаги упошребляюшся шакже и для дѣланія сигналовъ. См. сіе слово.

ФЛОТИЛІЯ. Подъ симъ именемъ разумѣешся собраніе мѣлкихъ военныхъ судовъ, коюрыя хотя на случай имѣюшъ паруса, однакожъ большою часшію ходишъ на веслахъ,

и потому называются гребными. Таковы суть галеры, полу-галеры, канонерскія лодки, и проч. Онѣ строятся не для плаванія по открытому морю, но токмо при берегахъ.

ФЛОТЪ. Нѣкоторое немалое число кораблей, фрегатовъ и другихъ судовъ, соединненныхъ подъ одно начальство. Флотъ обыкновенно раздѣляется на три части, именуемыя *дивизіями*, изъ которыхъ средняя называется *кордебаталія* (т. е. боевая грудь или тѣло) подъ Адмиральскимъ, передняя *Авангардія* (т. е. передовая стража) подъ Вице-Адмиральскимъ, задняя *Арріергадія* (т. е. задняя стража) подъ Контръ-Адмиральскимъ флагами. Сіи раздѣленія или дивизіи, когда бываютъ многочисленны, раздѣляются еще каждая на три части, называемыя *Эскадрами*. Флотъ бываетъ военный и купеческій, корабельный и галерный (или гребной). Сей послѣдній называется *флотиліею* и состоитъ изъ гребныхъ и парусныхъ разнаго рода мелкихъ судовъ, употребляемыхъ при берегахъ.

ФОРЗЕИЛЬ. Имя, значащее на Голландскомъ языкѣ *предпарусникъ* или предшественникъ, то есть судно, которому велѣно плыть въ передѣ другихъ, для осмотра и заблаговременнаго извѣщенія о чемъ либо для свѣдѣнія нужномъ.

ФОРЪ-ШТЕВЕНЬ. См. Штевень.

ФРЕГАТЪ. См. корабль. Малые фрегаты бываютъ иногда гребные, то есть имѣютъ у себя весла.

ШПРИНГЪ. Говорится *лечь на шпрингъ*, то есть стоя на якорѣ поворотить помощію каната корабль такъ, чтобъ онъ лежалъ неподвижно бокомъ къ той сторонѣ, откуда ожидается нападеніе отъ непріятеля.

ШТАНДАРТЪ. См. флагъ.

ШТЕВЕНЬ. Носовая и кормовая оконечность корабля, изъ которыхъ первая называется форъ-штевень, а вторая ахтеръ-штевень.

ШТИЛЬ. Совершенная тишина вѣтра, безвѣтріе.

ШТОКЪ. См. якорь.

ШТОРМЪ. Буря, самый крѣпкій вѣтръ.

ШХЕРЫ. Симъ именемъ называется приморскій берегъ, окруженный многими островами и каменьями. Таковы въ Балтійскомъ морѣ сушь Шведскіе берега, которые потому и называются Шведскими шхерами.

ЯКОРЬ. Желѣзное орудіе, составленное изъ верешена, кольца, и двухъ лапъ, съ надѣтымъ на верешено поперегъ ихъ деревяннымъ брусомъ, называемымъ *штокъ*. Къ кольцу онаго привязывается канатъ. Сіе орудіе, когда корабль желаетъ остановиться, бросается въ море, гдѣ, водрузясь одною изъ

лапъ своихъ въ морское дно, держитъ корабль въ неподвижности. Посему говорится лечь или спашь на якорь, сняться съ якоря, якорное мѣсто, и проч.

89 22671
Voennyia dieistviia rossiiskag
Stanford University Libraries
3 6105 042 994 074

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
CECIL H. GREEN LIBRARY
STANFORD, CALIFORNIA 94305-6004
(415) 723-1493

All books may be recalled after 7 days

DATE DUE